L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
S'abonner ne pourra cesser sa souscription sans donner avis par écrit, un semaine avant l'expiration.

ANNONCES—Une piastre par chaque trois lignes, pour chaque insertion. Une piastre par chaque ligne, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

Paquebot de la Cote et de Tampico.—Le bateau à vapeur neuf ELISKA, capt J. G. Landry, commencera ses voyages réguliers à Baton-Rouge tous les MERCREDI matin, en partant de la Nlle-Orleans le mercredi à 10 heures du matin, à son retour il quittera Baton Rouge le vendredi à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à BRAUD & LANDRY.
3 nov—1m

POUR LES ATTAKAPAS.—Le bateau à vapeur ARK, d'un faible tirant d'eau, capitaine Henry V. McCall, partira régulièrement de la rivière de l'Atchafalaya, le mardi, 25 du courant, aux chaloupes et M. pour St Martinville, la Nouvelle Iberie, le Carrefour de Provost, Franklin, Centreville, Patterson mille et s'arrêtera à tous les ports intermédiaires.

L'ARK ayant reçu pour les propriétaires du bateau à vapeur Ste Marie pour faire ce transport dans les eaux basses. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au pied de la rue Barracks ou à JOHN HALL, agent.
26 oct No 1 Front Levee.

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MUSIC, capt T. Martin, reprendra ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans tous les dimanches à midi, et arrivant de la Nouvelle Orléans tous les mercredis matin. Les passagers sont priés d'être à bord à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord.
A. LAROSE & Co.
2 oct

PAQUEBOT REGULIER pour le Bayou Sara et Ste FERDINAND, entre LA NOUVELLE-ORLEANS et ST FERDINAND.—Le vapeur MAGNOLIA, capitaine C. Carr, partira comme ci-dessus les ports ci-dessus. LES HUMANITES a été spécialement construit pour les passagers sur tous les ponts, et sera toujours tenu dans la propreté la plus parfaite. Les passagers sont priés de se rendre à bord à 10 heures du matin, le jour du départ. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER.
4 nov—3m

Paquebot du Bayou Sara et de la BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira régulièrement comme ci-dessus, tous les mercredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
THOMAS SHUTE, agent.
21 sept 41 Canal

Paquebot du Bayou Sara et de la BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira régulièrement comme ci-dessus, tous les mercredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
THOMAS SHUTE, agent.
21 sept 41 Canal

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et très-bon marcheur R. H. SHEPHERD, capitaine Marcy, a une partie de son chargement partie pour Liverpool et une partie pour Havre. Pour fret ou passage s'adresser à bord, à Algiers ou à
JENKINS & TIGLER 95. Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et très-bon marcheur R. H. SHEPHERD, capitaine Marcy, a une partie de son chargement partie pour Liverpool et une partie pour Havre. Pour fret ou passage s'adresser à bord, à Algiers ou à
JENKINS & TIGLER 95. Commune

POUR MARSEILLE—Le beau brick de 300 tonneaux HARRIET, capitaine Hagerty, partira de son chargement en partie, partie pour fret ou passage, ayant le reste de son chargement engagé, et sera prêt à recevoir. Pour fret ou passage s'adresser à
JENKINS & TIGLER
4 nov 95 Commune

POUR MARSEILLE—Le navire français de 300 tonneaux MONTREDON, capitaine Tardy, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
AUG. MOLIER,
4 nov 90, St Louis

POUR LIVERPOOL. Le navire MEDEMER, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour le reste de son chargement engagé et ayant fret à bord. Pour fret de 200 balles coton ou pour passage s'adresser à
L. H GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire très-vite LINDON, capt Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAS E. WOODRUFF.
21 oct 96, Vieille Levee

POUR NEW-YORK—Le navire de passage ROSCIUS, capitaine Johnston, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine, ou à
JAMES E. WOODRUFF.
12 96, Vieille Levee

POUR LA HAVANE. Le brick espagnol ISABEL, capitaine Bosch, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
TRASCIOS & LAMPRE.
4 nov 96, Vieille Levee

POUR LA HAVANE—Le brick espagnol DORA, capitaine Salva, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste de fret ou passage s'adresser à bord, vis-à-vis le P. Canal Basin ou à
JOHN ALEXANDER.
21 oct 2e Commune

POUR RIO GRANDE—Debarquant à Brazos Santiago—Le brick espagnol CARMEN, capitaine Bosch, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste de fret ou passage s'adresser à bord ou à
JUAN VALLS.
21 oct 2e Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire first-class et très-bon marcheur ALFRED, capitaine McGeorge, partira de son chargement en partie, partie pour fret ou passage, ayant le reste de son chargement engagé et sera prêt à recevoir. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & TIGLER
21 oct 95 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf et très-bon marcheur R. H. SHEPHERD, capitaine Marcy, a une partie de son chargement partie pour Liverpool et une partie pour Havre. Pour fret ou passage s'adresser à bord, à Algiers ou à
JENKINS & TIGLER 95.