L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS: SAMEDI MATIN, 24 OCTOBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSL.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES. Une pointe par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une pointe, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent une pointe par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilége des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

Il AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weissel, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication, pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orleans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Rec'd'Etat

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MUSIC, capt. T. Martin, reprendra ses voyages réguliers, partant de la Nouvelle Orléans, tous les dimanches à 10 heures précises du matin, et sera de retour en ville le mercredi de soir. Les passagers sont priés d'être ponctuels à l'heure du départ. Pour fret ou passage, s'adresser à
A. LAROSE & Co.
Sur ce steamboat Jacques Lirette.
15 oct 71 Vieille Levée.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No 102, Vieille Levée, près l'Entrepôt.
Une échange a été loué au bureau de faire remorquer des bâtiments allant ou venant de la mer, moyennant un bon marché, avec la plus grande promptitude et soin pour les plus tendres. Les armateurs et autres qui ont des navires à faire remorquer sont invités à donner leurs ordres à ce bureau, ou à s'adresser directement à bord du remorqueur, qui sera toujours prêt à recevoir leurs ordres. Ceux qui ne désirent pas se déranger n'auront qu'à s'adresser au soussigné, qui se chargera de faire transporter le long des navires ceux qui voudront visiter avant d'entreprendre le voyage. Ceux qui désirent faire transporter leurs marchandises d'entrepôt en entrepôt, ou de navire à navire, n'auront à s'adresser au soussigné, qui se chargera de faire transporter le long des navires ceux qui voudront visiter avant d'entreprendre le voyage. Ceux qui désirent faire transporter leurs marchandises d'entrepôt en entrepôt, ou de navire à navire, n'auront à s'adresser au soussigné, qui se chargera de faire transporter sur des chars à bord des bateaux du soussigné, à bord des bateaux du soussigné, à bord des bateaux du soussigné,