L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 8 OCTOBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Ch[illegible]artres.

CONDITIONS [illegible] L'ABEILLE
Journal quotidien, une [illegible] année d'avance..... $12
Journal de la Campagne [illegible] ne, deux fois par semaine, [illegible] $ 5
L'abonné ne peut [illegible]ance.
avis par écrit, d[illegible]ra cesser sa souscription, sans donner
ANNONCES [illegible]e semaine avant l'expiration.
chaque ins[illegible]—Une piastre par chaque dix lignes, pour
cents par [illegible]gne, pour la première insertion, et cinquante
et chaque insertion subséquente. Aucun avis ne
a être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque
langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orléans, 31 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat

POUR LA BALIZE.—Et toutes les habitations intermédiaires.—Le steamboat MERIC, capt. T. Martin, reprendra ses voyages réguliers, partant de la Nouvelle Orleans tous les dimanches à 10 heures précises du matin, il sera de retour en ville tous les mercredis soir. Les passagers sont priés d'être ponctuels à l'heure du départ. Pour frêt ou passage s'adresser à A. LARUSSE & Co. 2 oct

PAQUEBOT REGULIER partant le dimanche matin pour VICKSBURG ET NATCHEZ.—Le vapeur MAGNOLIA, capitaine St. Clair Thomasson, partira pour les ports ci-dessus TOUS LES DIMANCHES à 10 heures précises et débarquera les passagers sur tous les points de la côte.

Les familles qui désirent se fixer dans cette belle saison peuvent compter sur toute l'attention du capitaine Thomasson. THEOD. SHUTE, Agent
31 sept 41, Canal

Paquebot du Bayou Sara.—La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, ayant été entièrement réparée et arrangée dans un genre splendide, continuera ses voyages réguliers dimanches et jeudis jusqu'à nouvel avis. Elle partira comme de coutume de Bayou Sarah tous les mardis et vendredis.

Pour frêt, dont elle reçoit encore un moment une partie, ou passage, s'adresser à bord ou à
P. A. CHAMPOMIER, Agent.
16 sept 69 Rue Levée, près Conti

Vapeur ST LANDRY, capitaine B. Burkett, en place de la BELLE CREOLE.

POUR LAFOURCHE. Plaquemines, Baton-Rouge, Bayou Sara, et toutes les ports intermédiaires.—Le vapeur ST. LANDRY fera ses voyages de ci-dessus une semaine, partant de la Nouvelle Orleans tous les dimanches et jeudis à midi, et retournant régulièrement à la Levée, arrivera les mardis et vendredis à 11 heures A M. Le jeudi dirigera la Fourche.

Le capitaine J. M. Short, prie ses amis d'accorder leur patronage au ST LANDRY, puisqu'il ne doute que son bateau ne soit achevé ses réparations, ce qui durera à peu près quatre semaines.

Si le ST LANDRY a fait d'excellents arrangements pour le transport des passagers et du frêt dans le Bayou Lafourche, pendant les eaux basses.

Pour frêt ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue Bienville. Le commandant reçoit à bord le frêt tous les mercredis et samedis matin. 11 août

Pour Manchouville, Hachsonville et Covington.
PAQUEBOT REGULIER.

Le vapeur nouf SULTAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orleans et Covington, vendredi, 22 mai, partant de la Nouvelle-Orleans, tous les jours, les dimanches exceptés, après l'arrivée des chars de neuf heures et demie A M., et partant de Covington tous les jours, excepté le dimanche, à six heures et demie A M., et arrivera au matin, pour prendre les chars de midi. Dernière arrivée.

J F BERCIER & Co, Agents,
21 mai 54 Vieille Levée

BUREAU DE RÉMORQUEET D'ENTREPRISE.
No. 62, Vieille Levee, près l'encognure de Conti.

On se charge à ce bureau de faire remorquer des batteaux allant prendre un charge pour le nord et au haut de la côte, et de les ramener avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les armateurs et autres qui ont beaucoup de frêt à faire prendre sont priés de s'adresser au soussigné qui se chargera de faire transporter le long des navires outre qu'on voudra à faire embarquer, la gageant comme établissement sur les frais de transport sur des drays. Les mêmes facilités seront offertes à bord des bateaux du soussigné qui sont être assurées à un taux excessivement bas.

ROBERT ET WILLIAMS
11 mars No 62, Vieille Levee

POUR NEW-YORK—Ligne de paquebots de la Louisiane à New York—Le navire fin VOLTAIRE, 1,240 tonneaux en ce moment sous charge, ayant partie de ses marchandises à bord, partira pour le reste de son passage, ayant une grande partie de son chargement engagée. Les marchandises consignées à bord en ville seront reçues jusqu'à midi du marché aux légumes.

6 oct JAMES E WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Ligne de paquebots.—Le navire paquebot fin voilier UNION, capitaine Johnson, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage ou frêt, s'adresser à bord, en ville à la ligne des vapeurs, ou à W SPANTON & Co.
29 sept Entrepôt Magnon et Lafayette

POUR LA HAVANE. Le beau brick FOYLE, capitaine Dunbar, partira pour les ports ci-dessus sous peu. Pour balance du frêt ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à
TROISGROS & LAMPRE.
25 Vieille Levee

POUR LE HAVRE.—Le navire VIOLA capitaine Jamieson, partira sous peu ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour frêt ou passage, s'adresser à LEVEQUE GALE
1 oct 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ONEIDA, capt. Brewer, a la moitié de son chargement engagé à bord, et partira sous peu.—Pour frêt de préférence ou balance de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE.
21 sept 93 Commune

MERS. HILL & DRY ET JEAN LEFAURE consignataires de vins, vinaigres vendeurs du Havre par la dernière Relâche, seront prêts de recevoir consignation pour les mêmes. L. H. GALE.
6 oct 93 Commune

Le navire GENEVA, capitaine Goodhue, de New-York, est maintenant bien établi au bas de la rue Chartres, dans les magasins. Les consignataires voudront bien y faire diriger leurs marchandises à la Levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.

JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp

Les consignataires des marchandises suivantes, adressées à ordre pour le navire Genevia, de New-York, voudront bien faire connaître leurs résidences au coin, lors du débarquement à la Levée, en face du marché aux légumes, ou à la balise et les maisons C. C. Chaise, T H Gaines, L. 128 barriers cloux, 50 sacs café, 2 bx L. 4 cuves, A H Pearse C C. Pearse C. C. 4 caisses.
3 oct JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp

A LOUER—A partir du 1er novembre prochain —Les trois magasins No 91, 96 et 97, situés rue de la Nouvelle Levee, et maintenant occupés par MM. M. S. & C. S. Coffin, ayant deux étages sur la façon (en viandes simple bâtisse) commodités et spacieuses, une grande cour, citerne, etc.

Aussi—une maison en briques avec deux étages, située rue Julie, entre les rues Baronne et Philippe.

Aussi—le rez-de-chaussée de la maison No. 130, rue Royale entre les rues St Louis et Toulouse, adjacent.
EDW. SHIFF.
16 t 58, Canal.

ON désire louer au premier octobre prochain une bonne maison ayant une famille peu nombreuse, à quatre de la rue des Remparts, n'adresser à
B VALLS, rue de la Commune No 26

HOTEL ST. LOUIS.

Les soussignés informent respectueusement leurs amis et le public, qu'ils viennent d'établir ce bien connu hôtel pour la réception des personnes de la ville, et donnent l'assurance qu'ils n'épargneront rien de leurs soins, ni de dépenses pour offrir au public beaucoup de frêt à faire prendre par des navires et entrepôt de cha[illegible] Aussi, ils ont le plus grand intérêt de s'adresser au soussigné qui se chargera de faire transporter le long des navires outre qu'on voudra à faire embarquer, la gageant comme établissement sur les frais de transport sur des drays. Les mêmes facilités seront offertes à bord des bateaux du soussigné qui ont être assurées à un taux excessivement bas.

ROBERT ET WILLIAMS
11 mars No 62, Vieille Levee

POUR NEW-YORK—Ligne de paquebots de la Louisiane à New York—Le navire fin VOLTAIRE, 1,240 tonneaux en ce moment sous charge, ayant partie de ses marchandises à bord, partira pour le reste de son passage, ayant une grande partie de son chargement engagée. Les marchandises consignées à bord en ville seront reçues jusqu'à midi du marché aux légumes.

6 oct JAMES E WOODRUFF, 60 Camp.

POUR LA HAVANE. Le beau brick FOYLE, capitaine Dunbar, partira pour les ports ci-dessus sous peu. Pour balance du frêt ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à
TROISGROS & LAMPRE.
25 Vieille Levee

POUR LE HAVRE.—Le navire VIOLA capitaine Jamieson, partira sous peu ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour frêt ou passage, s'adresser à LEVEQUE GALE
1 oct 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ONEIDA, capt. Brewer, a la moitié de son chargement engagé à bord, et partira sous peu.—Pour frêt de préférence ou balance de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE.
21 sept 93 Commune

MERS. HILL & DRY ET JEAN LEFAURE consignataires de vins, vinaigres vendeurs du Havre par la dernière Relâche, seront prêts de recevoir consignation pour les mêmes. L. H. GALE.
6 oct 93 Commune

Le navire GENEVA, capitaine Goodhue, de New-York, est maintenant bien établi au bas de la rue Chartres, dans les magasins. Les consignataires voudront bien y faire diriger leurs marchandises à la Levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.

JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp

Les consignataires des marchandises suivantes, adressées à ordre pour le navire Genevia, de New-York, voudront bien faire connaître leurs résidences au coin, lors du débarquement à la Levée, en face du marché aux légumes ou à la balise et les maisons C. C. Chaise, T H Gaines, L. 128 barriers cloux, 50 sacs café, 2 bx L. 4 cuves, A H Pearse C C. Pearse C. C. 4 caisses.
3 oct JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp

A LOUER—A partir du 1er novembre prochain —Les trois magasins No 91, 96 et 97, situés rue de la Nouvelle Levee, et maintenant occupés par MM. M. S. & C. S. Coffin, ayant deux étages sur la façon (en viandes simple bâtisse) commodités et spacieuses, une grande cour, citerne, etc.

Aussi—une maison en briques avec deux étages, située rue Julie, entre les rues Baronne et Philippe.

Aussi—le rez-de-chaussée de la maison No. 130, rue Royale entre les rues St Louis et Toulouse, adjacent.
EDW. SHIFF.
16 t 58, Canal.

ON désire louer au premier octobre prochain une bonne maison ayant une famille peu nombreuse, à quatre de la rue des Remparts, n'adresser à
B VALLS, rue de la Commune No 26

HOTEL ST. LOUIS.

Les soussignés informent respectueusement leurs amis et le public, qu'ils viennent d'établir ce bien connu hôtel pour la réception des personnes de la ville, et donnent l'assurance qu'ils n'épargneront rien de leurs soins, ni de dépenses pour offrir au public beaucoup de frêt à faire prendre par des navires et entrepôt de cha[illegible] Aussi, ils ont le plus grand intérêt de s'adresser au soussigné qui se chargera de faire transporter le long des navires outre qu'on voudra à faire embarquer, la gageant comme établissement sur les frais de transport sur des drays. Les mêmes facilités seront offertes à bord des bateaux du soussigné qui ont être assurées à un taux excessivement bas.

ROBERT ET WILLIAMS
11 mars No 62, Vieille Levee

POUR NEW-YORK—Ligne de paquebots de la Louisiane à New York—Le navire fin VOLTAIRE, 1,240 tonneaux en ce moment sous charge, ayant partie de ses marchandises à bord, partira pour le reste de son passage, ayant une grande partie de son chargement engagée. Les marchandises consignées à bord en ville seront reçues jusqu'à midi du marché aux légumes.

6 oct JAMES E WOODRUFF, 60 Camp.

POUR LA HAVANE. Le beau brick FOYLE, capitaine Dunbar, partira pour les ports ci-dessus sous peu. Pour balance du frêt ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à
TROISGROS & LAMPRE.
25 Vieille Levee

POUR LE HAVRE.—Le navire VIOLA capitaine Jamieson, partira sous peu ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour frêt ou passage, s'adresser à LEVEQUE GALE
1 oct 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ONEIDA, capt. Brewer, a la moitié de son chargement engagé à bord, et partira sous peu.—Pour frêt de préférence ou balance de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE.
21 sept 93 Commune

MERS. HILL & DRY ET JEAN LEFAURE consignataires de vins, vinaigres vendeurs du Havre par la dernière Relâche, seront prêts de recevoir consignation pour les mêmes. L. H. GALE.
6 oct 93 Commune

Le navire GENEVA, capitaine Goodhue, de New-York, est maintenant bien établi au bas de la rue Chartres, dans les magasins. Les consignataires voudront bien y faire diriger leurs marchandises à la Levée, autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.

JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp

Les consignataires des marchandises suivantes, adressées à ordre pour le navire Genevia, de New-York, voudront bien faire connaître leurs résidences au coin, lors du débarquement à la Levée, en face du marché aux légumes ou à la balise et les maisons C. C. Chaise, T H Gaines, L. 128 barriers cloux, 50 sacs café, 2 bx L. 4 cuves, A H Pearse C C. Pearse C. C. 4 caisses.
3 oct JAMES E. WOODRUFF, 60 Camp

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 8 OCTOBRE 1846.

AUX ABONNÉS DE *L'ABEILLE*.

Pour la commodité de ceux de nos abonnés qui habitent la seconde municipalité, nous venons d'ouvrir un second bureau, No. 13, rue du Canap, auprès de la Banque de Cité. On y recevra, jusqu'à huit heures du soir, tous les avis qui devront être insérés dans le journal.

Notre imprimerie et notre bureau principal n'en restent pas moins No. 81, rue de Chartres. Tout en cherchant à être agréables à nos amis d'outre-Canal, nous n'en restons pas moins fidèles à la première municipalité.

NON-INTERVENTION.—Nous répétions hier, à propos des espérances dont se flatte, dit-on, Santa-Anna, que nulle puissance Européenne ne pouvait songer à intervenir dans nos difficultés avec le Mexique; et justement nous trouvons sur ce sujet, en parcourant les derniers numéros de la *Presse*, un article qui met cette assertion hors de doute, quant à l'Angleterre.—Or si l'Angleterre ne remue pas, qui pourrait remuer en cette circonstance? Ce n'est assurément point la France dont les intérêts ne courent pas le moindre risque; c'est encore moins l'Espagne qui a bien assez d'occupation chez elle sans en aller chercher au dehors. Mais venons à l'article de la *Presse*.

Ce journal, après avoir fait remarquer le vague qui règne dans les explications de Lord Palmerston, après avoir insisté sur l'attention qu'il a mise à ne pas suivre Lord Bentink et M. d'Israëli dans les récriminations et les menaces qu'ils avaient proférées contre l'ambition américaine, rappelle qu'en somme le ministre s'est borné à annoncer qu'une seconde offre de médiation avait été transmise au gouvernement de Washington; puis il ajoute:

"Les convenances diplomatiques ne lui permettaient pas de prévoir l'accueil qui sera fait à cette offre, de prévoir son rejet, surtout. Il ne pouvait pas, par conséquent, proclamer à l'avance qu'elle serait la conquête du cabinet de Saint-James dans le cas où le Président Polk repousserait par une réponse explicite, la médiation qu'il a déjà repoussée par son silence. Les explications de lord Palmerston se faisaient donc qu'pourrer la question; il restait à savoir si, le souffle de l'orage étant tombé, l'Angleterre accepterait avec une humble résignation, ou si on n'en verrait pas l'intervention, c'est-à-dire par une guerre à laquelle il ne manque qu'un prétexte, car l'Angleterre a soutenu fait la guerre pour des intérêts moins nombreux, moins importants que ceux qu'elle est menacée de perdre au Mexique.

"Eh bien! décidément la diplomatie britannique s'arme d'une patience évangélique; après avoir été frappée à la joue droite, dans l'Oregon, elle n'abat pas la joue gauche à la démocratie américaine, dans le Mexique. C'est la faire injure, que de supposer qu'en offrant sa médiation elle ne sait le moins du monde préoccupée de ses propres intérêts. Mon Dieu non! chassant toute idée égoïste, elle s'est laissé la sainte mission d'étouffer le fléau de la guerre, d'empêcher les 2-0 de commettre une usurpation sacrilège, de sauver la malheureuse humanité malgré ses fautes et ses faiblesses, n'en est pas moins digne de quelques sympathies. Tel est le but de sa médiation; et maintenant, si les Etats-Unis n'en veulent point, tant pis pour eux! Libre à eux de se livrer à toutes les abominations; lord Palmerston et la Grande-Bretagne s'en laveront les mains.

"Non, quoi qu'il arrive, l'Angleterre n'intervien[illegible]ra pas au Mexique. Tout en espérant le succès de la médiation par elle offerte, elle a pris, d'avance, son parti d'un refus. Ce que n'avait pu dire, à cet égard, lord Palmerston, les journaux whigs ont eu le courage de le proclamer. Le *Times*, le *Globe*, etc., n'ont même pas voulu que le silence obligé de leur patron restât suspendu sur l'avenir comme une menace. Ils ont énergiquement protesté contre les idées d'intervention armée évoquées par lord Bentinck et M. d'Israëli.

Ainsi, cela est bien certain, bien positif; de l'avenir même des organes du ministère anglais, il n'y a pas lieu de craindre que le rejet de la médiation britannique provoque des difficultés entre les Etats-Unis et l'Angleterre. Le gouvernement Américain peut agir sans la moindre crainte. Il reposera sans doute l'oeil, mais, comme le laisse entendre aussi la *Presse*, ne pourrait-il pas aussi l'accepter "à la condition que l'Angleterre se fasse le complice et l'instrument de l'ambition Américaine"! Ce serait assez curieux de voir l'audace des Etats-Unis *rouler* à ce point la vieille diplomatie britannique.

YUCATAN.—La goélette yucatèque *Aparecida*, arrivée hier dans notre ville, a apporté à une maison de commerce de notre ville des lettres de Laguna qui sont datées du 18 septembre. Le brick des Etats-Unis *Porpoise* avait mouillé dans ce port, quelques jours auparavant, afin de s'y ravitailler. Après avoir complété son approvisionnement, il est reparti pour rallier l'escadre devant Vera-Cruz

LA MALLE a manqué hier audela de Montgomery. Qui peut justifier cette irrégularité? Depuis plusieurs semaines le beau temps règne, et les routes doivent être en bon ordre. Probablement la malle était chargée de nouvelles apportées par le *Great Western*, et comme elle se plaît à manquer toutes les fois que nous attendons nos correspondances européennes, elle n'aura pas voulu déroger de ses habitudes.

HAVANE.

Par l'arrivée du brick *Hayne*, nous avons reçu nos journaux de la Havane jusqu'au 30 septembre inclusivement, et c'est à peine si nous trouvons deux ou trois paragraphes à en extraire.

Le capitaine général de l'île de Cuba, Don Léopold O'Donnell, a été attaqué de la fièvre jaune, mais il est en voie de convalescence.

Durant le mois de septembre, on a constaté 111 décès dans la ville de la Havane. L'intensité de la fièvre jaune avait considérablement diminuée; il y avait eu 360 cas de moins qu'en août.

Nous apprenons du capitaine Williams, que le navire à vapeur *Guadalupe*, après avoir été réparé, a fait un voyage d'essai et n'a pu filer que huit nœuds. Il devait partir le 4, pour l'Espagne.

Le reste de l'escadre française, consistant en une frégate, une corvette et un vapeur, est entré dans le port de la Havane. Au salut de 15 coups de canon qu'avait fait le commandant français, le fort n'a répondu que par 13 coups; mais plus tard deux autres coups ont été tirés, sur la demande faite par le commandant de l'escadre. La première division avait déjà fait voile pour Vera-Cruz.

Les sociétés de dilettanti de la Havane se distinguent. Une d'elles répétait la belle symphonie de Félicien David, *le Désert*. Tout récemment on a exécuté au Lyceum avec beaucoup de succès "l'Ombardi," grand opéra de Verdi.

Villes et villages importants du Mexique, actuellement occupés par les troupes américaines:

		âmes.
Au Nlle du Rio-Grande.—Matamoros, ville de		6,000
Reynosa, village de		2,000
Camargo, ville de		3,000
Mier, village de		800
Agua Tejos, village de		1,500
Seralvo, ville de		2,000
Marino, village de		1,000
Monterey, ville de		10,000

Dans le Nouveau-Mexique—Santa-Fé, ville capitale.
Littoral de la Mer Pacifique—Port de San-Francisco.
Port de Monterey.

Chronique Locale.

La manie du duel, un instant assoupie, semble vouloir revivre parmi nous. Hier, M. Horatio Davis est allé avertir le recorder Genois qu'il y avait eu une échange de cartel entre deux jeunes gens sous la compte de cette ville, et qu'ils étaient sur le point de vider leurs différends sur le terrain. Le recorder les a fait arrêter et donner caution.

2de MUNICIPALITÉ.—La direction des écoles publiques de la 2de municipalité vient, elle aussi, de créer une classe supérieure. Nous voyons par un avis publié dans les journaux d'hier matin que l'examen des candidats qui aspirent à y entrer commencera lundi prochain, 12 du courant.

UNE VIRAGO.—La femme Eustis, arrêtée l'autre jour sous une accusation d'assaut et batterie, et relaxée faute de preuves suffisantes, a été de nouveau conduite hier devant le recorder Baldwin, sous l'incipation d'avoir assailli une dame Thompson au domicile même de cette dernière. L'accusée a opposé une vive résistance à l'officier de police qui est venu pour l'appréhender, mais les efforts de celui-ci ne l'imagine lecteur ont été impuissans. Le recorder, après avoir ecouté avec attention tous les témoins, a renvoyé la prévenue pardevant la 1re. Cour de District.

UN FOU.—Un pauvre fou nommé David Nagle, a été ramassé hier soir dans les rues de la 2de municipalité, dans un état de nudité quasi-complète. Le recorder l'a fait conduire à l'hopital de charité.

ENQUÊTE.—Le cadavre du nommé Owen O'Brien, Irlandais de naissance, dont la mort presque subite avait fait naître quelques soupçons, a été examiné hier par ordre du recorder Baldwin et soumis à l'examen des médecins. Ces derniers ont reconnu que la mort avait été produite par une attaque d'apoplexie. Le coroner, qui était présent, a fait constater ce fait par un jury d'enquête.

UN MAUVAIS VOISINAGE.—Le commissaire Huard a fait arrêter hier tous les habitans d'une maison située rue Marais, entre les rues Dumaine et St. Philippe. Cette petite famille se compose de quatre femmes et d'un homme, qui s'énivrent sans cesse et font du matin au soir et du soir au matin un vacarme dont on peut se figurer l'effet sur les paisibles habitans du quartier. Ils ont été envoyés pour quinze jours à la maison de correction. *Le corrigeront-ils!*

ARRESTATION.—Un nommé George Nathan a été arrêté hier à la requête de Théodore Myer pour avoir soustrait à son employeur, il y a environ deux ans, plusieurs montres d'argent et quelques pièces de vêtemens. Le prévenu, qui avait probablement perdu souvenir de cet ancien délit, comparaîtra en main devant le recorder Génois.

VOL.—Le nommé John Hines a été arrêté hier sous l'inculpation de vol. Il comparaîtra ce matin devant le recorder Baldwin.

NOUVEAU SUCRE.—Le vapeur *Belle Créole* a apporté hier 18 boucauts de sucre et 18 barils de mélasses provenant de l'habitation de M. McCall, près de Donaldsonville, et consignés à McCall & Adams.

OPELOUSAS.—On s'occupe à reconstruire le pont que les hautes eaux avaient dernièrement enlevées à Washington. Le constructeur promet de le livrer dans un mois, si le tems reste au beau.

PENITENTIAIRE DE BATON ROUGE.—La direction a désigné pour l'année courante, le Dr. C. R. French, comme médecin de cette institution, et réélu au poste de chapelain le Révérend J. Woodbridge.

FELICIANA.—M. Kent, citoyen de cette paroisse, s'est tué le 1er courant dans la matinée, en montant de cheval, au moment où il revenait pour déjeuner. Sa mort a causé une douloureuse sensation, car il était généralement estimé.

—Charles et Alfred, esclaves prévenus d'avoir, en août dernier, mis le feu à la maison de MM. Troth & Badley, à Port Hudson, ont comparu dernièrement devant la Cour spéciale organisée pour leur jugement. Alfred était le principal coupable, et Charles était accusé de complicité. Après une savante enquête, l'accusé principal a été condamné à *être pendu*; tandis que le second a été condamné à *être vendu* hors de l'Etat. Ce dernier a été acheté par un planteur de la paroisse, qui lui ont été administrés immédiatement. Alfred a dû subir son supplice le 30 septembre.

ST. FRANCISVILLE.—Nous n'avons rien à ajouter relativement à la récolte de coton de notre paroisse, dit le *Chronicle* de St. Francisville. Ainsi que nous l'avons annoncé la semaine dernière, elle n'excédera pas le tiers d'une récolte moyenne. Presque tous les planteurs ont terminé leurs travaux; et le seul emploi qu'ils puissent donner à leurs ouvriers, c'est de labourer le sol pour la saison prochaine. La récolte de maïs ne sera pas mauvaise.

UNE CONFÉRENCE.—Le 23 septembre deux navires entraient dans le port de New-York; l'un était parti de Londres et l'autre de Liverpool; tous deux avaient mis à la voile le 25 août; tous deux ont eu à subir les fureurs du dernier ouragan. L'un s'appelle le *Wellington* et l'autre le *Waterloo*. Ce dernier avait perdu son grand mât dans la tempête.

CONSEIL DE LA MUNICIPALITE No. Un.

Séance de jeudi 5 octobre 1846.

Le Conseil s'est réuni conformément à l'ajournement.

Le recorder ayant appelé les membres à l'ordre et invité le secrétaire à faire l'appel nominal, les membres présens furent:

L'honorable J. Génois, recorder, président; MM. les aldermen R. Hagan, J. Dupiesnis, J. F. Slingerland, P. Shields, C. Dufour, J. Marks, J. L. Fabre, J. E. Faurès, A. Derbès, E. Giquel et Z. Latour.

M. E. Wiltz est absent par congé.

Le procès verbal des dernières séances a été lu et approuvé.

Appel des comités.

Sur motion de M. J. Dupiesnis, M. E. Giquel a été nommé président du comité des incendies en remplacement de M. J. Dupiesnis.

A la demande de M. J. Derbès, le Conseil a accepté sa démission de membre du comité de police et M. E. Giquel a été nommé pour le remplacer.

A la demande de M. Z. Latour, le Conseil accepte sa démission de membre du comité des réclamations et M. E. Giquel a été nommé pour le remplacer.

Sur motion, le Conseil prend en considération les propositions cachetées.

M. J. Community, voyer, propose de faire et compléter tous les travaux nécessaires pour le desséchement, aux conditions suivantes:

1o. Il entreprendra de construire cet établissement pour la somme de $25,000 comptant: $25,000

2o. Il entreprendra de faire construire et de faire exécuter tous les travaux sous le contrôle du comité des améliorations qui pourrait, à cet effet, être autorisé à passer les directions nécessaires pour les passerelles, etas à l'achèvement des travaux de nouvelle dépense en inférieur au prix fixé, la municipalité en profiters. Pour la somme de: $25,000

3o. Il parfera tous les travaux conformément aux plans et spécifications et conditions pour: $50,000

Une fois l'édifice achevé il en prendra la soudure pour dix ans et même plus, à raison de $475 par mois, se chargeant de fournir le combustible, l'huile, le fer et enfin tout ce qui sera nécessaire pour les réparations et l'entretien de l'établissement et des machines à vapeur. Il tiendra constamment la soupape à abri des eaux pluviales et des refoulements du lac, pendant la durée de son contrat il fera le relevé des terres comprises entre la rue Claiborne, la rue du Canal, le bayou St Jean et l'Esplanade. Il déterminera sur les lieux par des bornes en pierres l'alignement des rues et le niveau futur des banquettes, les profondeurs des *ruguets*, les pentes à donner, etc. Ce travail sera accompagné d'un plan et d'un index, indiquant la marche de toutes les opérations qui devront être faites dans cette partie de la municipalité.

M. Wm Bell propose de construire l'édifice, fournir les machines, conformément aux plans, stipulations et conditions, pour: $29,500

M. George Carr propose de contracter conformément aux plans et conditions, pour: $20,000

M. H. J. Ranney propose de construire et de fournir les machines pour le desséchement conformément aux plans et conditions pour: $23,000

Sur motion de M. Hagan ces diverses propositions restent déposées sur le bureau et sont mises à l'ordre spécial du jour pour la séance prochaine.

Emeutes cachetées.

V. Durel, exécuteur testamentaire de E. Macarty, demande à emanciper les esclaves ci-après:

François, mulâtre, âge de 56 ans et Rosette, negresse âgée de 40 ans.

Caroline Dumon, demande à affranchir son esclave Ladé, âgée de six ans.

Lettres et Pétitions.

Lecture est faite de la pétition de Julien Bonvier, Michel Montardo et autres, demandant à vendre du café sur les tables qui se trouvent placées entre les colonnes de l'auvent faisant face au fleuve.

Sur motion de M. Latour cette pétition est référée au comité des améliorations, qui devra examiner les ordonnances actuellement en force et rapporter tels changemens jugés nécessaires aux intérêts de cette municipalité.

Lecture est faite d'une pétition du propriétaire du bateau à vapeur "De Soto," réclamant une somme de $240, payée par erreur, quand que ce bateau ne jauge que 250 tonneaux—la dite pétition est référée au comité des réclamations.

Lecture est faite d'une pétition de Manuel Fernandez offrant une somme de $900 par an pour faire la collecte des droits de Levée sur toutes les pirogues d'hutres. Cette pétition est référée à un comité spécial. Le président nomme pour composer le comité MM. Latour, Fabre et Derbès.

Lecture est faite d'une pétition de M. F. Canning, résidant dans la 2de municipalité, demandant à être exempté de la garde. Cette pétition est référée aux commissaires des réclamations.

Lecture est faite d'une pétition de certains habitans du 5ème district, se plaignant de la savonnerie de M. O. Bineau. Sur motion cette pétition est référée à un aldermun du 5ème, 6ème et 3ème districts. Le recorder nomme pour composer le dit comité, MM. Latour, Giquel et Fabre.

Lecture est faite d'une pétition de certains citoyens désirant former une Compagnie de Pompiers sous le nom de "*Washington Fire Company No 3*," référée au comité des incendies.

Lecture est faite d'une pétition de M. James Wolf avocat, réclamant $75 pour poursuites exercées pendant les années 1840 et 1841, à la requête de Paul Bertus, recorder.

Sur motion la dite pétition est déposée sur le bureau.

Lecture est faite d'une pétition de MM. Serré et Hoit prirent le Conseil de souscrire à l'almanach judiciaire qu'ils viennent de publier.

M. Hagan présente la résolution suivante:

Resolu que l'honorable recorder en et demeure autorisé à souscrire pour vingt exemplaires de l'almanach judiciaire, publié par MM. Serré et Hoit.

L'appel nominal demandé, il a paru que MM. Dufour et Faurès, avaient voté dans la negative, 2; et que MM. Hagan, Dupiesnis, Slingerland, Shields, Marks, Fabre, Derbès, Giquel et Latour, avaient voté dans l'affirmative, 9. En consequence la dite résolution est adoptée.

Lecture est faite de la pétition de MM. Fanelle et Wickusham, priant le Conseil de leur faire remise de la taxe payée pour deux chalans chargés de charbon et qui ont péri dans la nuit du 3 juillet dernier.

Sur motion, résolu que le trésorier du département des travaux publics et améliorations est et demeure autorisé à remettre à MM. Fanelle et Wickusham, le montant de la taxe perçue sur deux chalans chargés de charbon et qui ont péri au wharf de la rue St. Louis le 3 juillet dernier.

Lecture est faite d'une pétition de certains citoyens priant le Conseil de faire entourer les terrains qui se trouvent située de la rue du Canal au Canal Carrondelet et de la rue Claiborne à la rue Prieur. M. Shields présente la résolution suivante, laquelle, sur motion et après dispense des règles a été adoptée avec un amendement de M. Latour. M. Derbès avait proposé de fixer l'amende de deux à cinq piastres. L'appel nominal demandé, il a paru que MM. Fabre, Fanelle et Marks, avaient voté dans la négative, 3; et que MM. Dupiesnis, Dufour, Derbès, Giquel, Hagan, Latour, Slingerland et Shields, avaient voté dans l'affirmative, 8. En conséquence la dite résolution a été adoptée ainsi qu'il suit:

Résolu que les personnes ayant des propriétés situées dans cette municipalité, à partir de la rue du Canal au Canal Carrondelet et de la rue Claiborne à la rue Prieur, sont et demeurent tenues de faire entourer dans un délai de trois mois, et à défaut par eux de faire entourer dans un délai de trois mois, et à défaut par les dits propriétaires de se conformer aux dispositions de cette résolution, ils seront passibles d'une amende de dix à vingt-cinq piastres pour chaque jour de contravention après le délai fixé, la dite amende recouvrable par devant tout tribunal compétent, au profit de cette Municipalité.

Le motif suivant a été soumis au Conseil:

Je vote oui, mais je suis opposé à l'amende de dix à vingt-cinq piastres. Je pense qu'une amende de deux à cinq piastres suffirait.

A. DERBES.

Lecture est faite d'une lettre de Jn. Commeny, voyer, transmettant: 1o. des propositions faites à son bureau, pour la fonille des fonds; 2o. un compte de M. Hanon, pour avoir fonille des fonds, et engagement le Conseil à faire vendre un chalan qui appartient à la Municipalité et à faire réparer le mât de pavillon placé sur la Place-d'Armes.

Sur motion, les propositions de MM. Mooney et Moran, John Casey, Tha. Lynch et Wilson, pour la fonille des fonds, sont déposées sur le bureau sujettes à l'appel du Conseil.

Sur motion, résolu que le trésorier du département des travaux publics et améliorations est et demeure autorisé à payer sur le mandat du Maire, à M. Hanon, la somme de huit cent quatre-vingt-dix piastres et neuf cents, pour la fonille de 37,798 pieds 9 pouces de fonds à raison de $2, 9 cents.

Lecture est faite d'une lettre de M. F. Swiler, capitaine de port, engageant le Conseil à ne faire aux wharfs que les réparations les plus urgentes, attendu que déjà la saison des affaires est commencée, et à soumettre un officier dont les devoirs seraient de faire enlever les matériaux désignés au passage et qui gênent le déchargement des navires.

Cette lettre est référée au comité des améliorations.

Lecture est faite d'une lettre de M. Tozier Dupuy, [illegible] Consul de l'empereur à leur, selon qu'il en aura besoin, tel nombre de tambereaux, drays, etc., pour enlever immédiatement tous les objets qui, contrairement à la loi, encombrent la levée.

Lecture est faite d'une pétition de M. Jh. Lanata, demandant la permission de donner des bals publics, à la salle de bal située à l'encognure des rues St-Pierre et St. Claude.

Le Conseil ayant suspendu l'action de son réglement, M. Marks présente les résolutions suivantes, lesquelles, sur motion et après dispense des règles, sont prises en considération séparément:

Attendu que la plus grande partie des habitans du Cinquième District de la Première Municipalité, et notamment ceux qui résident dans le voisinage immédiat de la Salle de Bal qui fait face au Canal Carondelet, ont consenti à ce que le Conseil, qu'ils ont même pétitionné à cet effet, permit de donner des bals publics dans la salle susdite. Et attendu que le Conseil, pressant en considération la situation toute particulière de cette salle, croit réellement que l'on peut sans inconvénient pour le public, donner des bals dans le dit établissement;

Il est en conséquence résolu que l'ordonnance de ce Conseil, en date du 3 août 1846, soit amendée de manière à ce qu'il soit permis de donner des bals publics dans la salle de bal située