L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 15 AOUT 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 83, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance ..... $ 5
Il n'est pas tenu compte de la souscription, sans donner avis de l'expiration.
ANNONCES, 1 sou la ligne pour chaque de lignes, pour chaque insertion, pour la première insertion, et 6 pence pour chaque insertion subséquente. Au-delà de 10 lignes, 1 sou par ligne pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne seront pas marquées du nombre de fois qu'elles doivent être imprimées, seront insérées jusqu'à ordre et payées en conséquence.
LES ANNONCES qui ne portent pas la durée d'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le prix des annonces répétées avec avis est limité aux abonnés, et ne s'étend pas de la ligne de bons affaires comme ventes.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication, pendant l'année mil huit cent quarante-six, des lois, actes et ventes dans l'ordre du 18 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication, et dans chaque langue.
Nlle-Orléans, 27 octobre 1845.
WM. DE RUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, S. G. d'Etat.

ST. LANDRY, capitaine H. Girardy, en partance pour la BELLE CREOLE.

POUR LA BELLE CREOLE.—Le beau navire ST. LANDRY, capitaine H. Girardy, en partance pour la Belle Creole, Bayou Rouge, Bayou Sara, Nouvelle-Orléans, le vapeur ST. LANDRY, capitaine Tom Jones, ayant la moitié de son fret retenu, ne peut recevoir que quelques balles de coton, ou pour passage, ayant une partie de son fret retenu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à M. Sorrel, ou à bord du navire, au quai de Carondelet, ou à M. Landry, capitaine du navire, ou à M. Landry, rue Bienville, coin de la place d'Armes.
M. SORREL, rue des Carondelet, entre Bienville et Conti.
ST. LANDRY, capitaine H. Girardy, en partance pour la BELLE CREOLE.

POUR LA BELLE CREOLE.—Le beau navire ST. LANDRY, capitaine H. Girardy, en partance pour la Belle Creole, Bayou Rouge, Bayou Sara, Nouvelle-Orléans, le vapeur ST. LANDRY, capitaine Tom Jones, ayant la moitié de son fret retenu, ne peut recevoir que quelques balles de coton, ou pour passage, ayant une partie de son fret retenu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à M. Sorrel, ou à bord du navire, au quai de Carondelet, ou à M. Landry, capitaine du navire, ou à M. Landry, rue Bienville, coin de la place d'Armes.
M. SORREL, rue des Carondelet, entre Bienville et Conti.

POUR LA BELLE CREOLE.—Le beau navire ST. LANDRY, capitaine H. Girardy, en partance pour la Belle Creole, Bayou Rouge, Bayou Sara, Nouvelle-Orléans, le vapeur ST. LANDRY, capitaine Tom Jones, ayant la moitié de son fret retenu, ne peut recevoir que quelques balles de coton, ou pour passage, ayant une partie de son fret retenu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à M. Sorrel, ou à bord du navire, au quai de Carondelet, ou à M. Landry, capitaine du navire, ou à M. Landry, rue Bienville, coin de la place d'Armes.
M. SORREL, rue des Carondelet, entre Bienville et Conti.