L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 12 AOUT 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Prix de souscription à une année d'avance.....$12
Pour six mois.....$ 5
Pour la campagne, deux fois par semaine, durant l'année, d'avance.....$ 5
Le journal ne paraît qu'après la souscription, sans donner aucun reçu ni aucune annonce avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré pour moins d'une piastre, pour chaque dix lignes.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront insérées une piastre par dix lignes pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront insérées pendant six mois, et devront être payées avant la discontinuation de cette disposition.
Les souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui concernent les affaires de leurs affaires particulières.

OFFICIEL.

LE PRÉSIDENT a fait savoir qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de l'ABEILLE, pour la publication, pendant l'année entière 1846, de tous les avis judiciaires, à la charge par ces derniers de payer à la Banque, pour chaque cent mot, par chaque publication, en français et en langue.

Nouvelle-Orléans, 22 décembre 1845.
WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBERT C. NICHOLAS, Secr. d'Etat.

PAQUEBOT POUR LE HAVRE
SARAH.—L'arrangement suivant a été fait entre le capitaine nouvellement CLINTON et les soussignés:
Le susdit navire partira de New-York pour le Havre, le 15 du mois prochain, et fera une navigation avantageuse.
Pour le reste, s'adresser à
JAMES E. WOODRUFF.
93 Camp

Le vapeur Brilliant à vendre.
Le bateau-vapeur BRILLIANT, de 300 tonneaux, sera vendu à des conditions favorables. S'adresser à
WM. H. AVERY.
No. 1 Commune

POUR LA BARLIZE, ...

A VENDRE, ... WAVERLY ...
... MUSIC ...
... HALL.
... 26 m

Pour Vandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT RÉGULIER.
... SULTAN, capitaine J. W. ...
... Covington, ...
... BERCIER & Co. Agents.
... 51 Vieille Levee

POUR LE HAVRE ET DUNKERQUE.
Le navire à vapeur *Hibernia*, capitaine Ryrie, est arrivé à Boston le 3 courant, à six heures moins un quart. *Six heures et demie* les nouvelles se répandaient à Boston, et dès *six heures vingt minutes*, elles étaient connues à New-York, grâce au Télégraphe électrique. La différence de longitude entre les deux villes est d'environ trois degrés qui donnent pour le temps une différence de près de quinze minutes. Voici le souvenir que nous fournit la dépêche télégraphique publiée par la *Tribune* de New-York :
ROBERT M. RIPLEY.
No. 2 Vieille Levee

PAQUEBOT POUR LA ROCHELLE.
... CLYME, capitaine A. Dugas, ...
... BERCIER & Co. Agents.
... 51 Vieille Levee

POUR BOSTON ...
... BARNES ...
... H. GALE.
... 93 Commune

POUR BOSTON ...
... BARNES ...
... H. GALE.
... 93 Commune

POUR NEW-YORK ...
... PARCELLE, capitaine ...
... JAMES E. WOODRUFF.
... 93 Camp

POUR NEW-YORK ...
... JAMES E. WOODRUFF.
... 93 Camp

POUR NEW-YORK ...
... HALL.
... 93 Commune

POUR ROTTERDAM—Le navire ...
... PANO, capitaine ...
... H. GALE.
... 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Passage ...
... WARREN, capitaine Talley, ...
... BERCIER & Co. Agents.
... 51 Vieille Levee

POUR LIVERPOOL—Le navire ...
... CAPTAIN VERAZIN, capitaine Fairfield, ...
... BERCIER & Co. Agents.
... 51 Vieille Levee

POUR COWES ...
... H. GALE.
... 93 Commune

POUR MARSEILLES—Le navire ...
... MARIE, capitaine Matthews, ...
... BERCIER & Co. Agents.
... 51 Vieille Levee

POUR GENES ...
... QUE LANAFA, ...
... Jefferson ...

POUR BORDEAUX—Le beau navire ...
... CHARLES DE FOUR, capitaine ...
... ROSEY & OPPENHEIMER, ...
... Merchants' Exchange

POUR LE HAVRE.—Le navire J. N. ...
... PER, capitaine ...
... H. GALE.
... 93 Commune

POUR LE HAVRE ...
... BERCIER & Co. Agents.
... 51 Vieille Levee

POUR BOSTON ...
... BARNES ...
... H. GALE.
... 93 Commune