L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL ET ANNONCES. — NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 3 AOUT 1846.

IMPRIME ET PUBLIE PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 51, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5

L'abonnée ne paraissant que sur souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes pour chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante centimes de plus par insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que sur intervalles déterminés, ou pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

LES AVIS ci-joint par le present donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la feuille d'annonce, pour la publication pendant l'année courante 1846 de tous les avis devant être faits dans cette feuille, en vertu de l'acte de 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle Orleans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secr. d'Etat.

PAQUEBOT POSTE A VAPEUR SARAH—Partira comme annoncé ci-dessus pour les ports de Galveston et Matagorda. S'adresser à BLANCHARD & LEVEQUE, pour le reste ou le fret.

LE CLYDE, capitaine Baird, entrera le 5 Août et partira le 7 pour les ports susdits. S'adresser à M. M. Bayne et Cie, qui sont et le seront jusqu'au 15 Août prochain les seuls consignataires de ce bateau.

LE BRIG ROSALIE, capitaine Sara pour la Nouvelle-Orléans, embarquera ses passagers et marchandises à destination sous le soleil du Mexique ; s'adresser à J. M. Soniat, pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

PACKET-BOAT MILLER, capitaine M. SULLIVAN, partira tous les jours à 10 heures A. M. du magasin de Wm. Miller, coin de Chartres et Bienville, et retournera le lendemain à 8 heures A. M.

POUR LA HAVANE—Le beau brick à voiles LODIE, capitaine Mathew, jaugeant plus de 300 tonneaux, ayant un excellent entrepont, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à MM. MOLIERE.

POUR GENES—Passage seulement—Le beau brick SILENZIO partira peu incessamment le long quai de Lafayette.

DUPUY, LANATA, 9 et 10, Jefferson.

POUR BORDEAUX—Le beau navire CROLE, capitaine Cavalier, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à

CHARLES DOUBLEDAY & Co.
DORSEY & OPPENHEIMER.

17 juil. 1 Rue Royale, près au Merchants' Exchange

POUR LE HAVRE.—Le navire J.N. COOPER, capitaine Cavalier, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire RALEIGH, capitaine Parker, partira pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

RICKER & PEARSON,
62 Camp.

POUR GOWEN—Le navire RALEIGH, capitaine Parker, partira pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

A VENDRE ou A AFFRETER.

Le navire bien connu J. A. MAC 380 ton neaux, ayant toutes ses facilités pour le transport des passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin de Wm. Miller, coin de Chartres et St. Louis No. 87.

7 juil—15

POUR LA HAVANE—Le beau brick à voiles WEST STREET, capitaine Mc Cowan, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à

EYNAUD, CUCULLU & Co.,
31 Tchoupitoulas.

POUR MARSEILLES—Le navire français LYDIE, capitaine Mathieu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à MM. MOLIERE.

30 juin 30 rue St Louis.

POUR GENES—Passage seulement—Le beau brick SILENZIO partira peu incessamment le long quai de Lafayette.

DUPUY, LANATA,
9 et 10, Jefferson.

POUR BORDEAUX—Le beau navire CROLE, capitaine Cavalier, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à bord ou à

CHARLES DOUBLEDAY & Co.
DORSEY & OPPENHEIMER.

17 juil. 1 Rue Royale, près au Merchants' Exchange

POUR LE HAVRE.—Le navire J.N. COOPER, capitaine Cavalier, ayant la majeure partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire RALEIGH, capitaine Parker, partira pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

RICKER & PEARSON,
62 Camp.

POUR GOWEN—Le navire RALEIGH, capitaine Parker, partira pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

A VENDRE ou A AFFRETER.

Le navire bien connu J. A. MAC 380 tonneaux, ayant toutes ses facilités pour le transport des passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin de Wm. Miller, coin de Chartres et St. Louis No. 87.

7 juil—15

POUR LA HAVANE—Le beau brick à voiles WEST STREET, capitaine Mc Cowan, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à

EYNAUD, CUCULLU & Co.,
31 Tchoupitoulas.

POUR MARSEILLES—Le navire français LYDIE, capitaine Mathieu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour le balance du fret ou passage, ayant de beaux appartements, s'adresser à MM. MOLIERE.

30 juin 30 rue St Louis.

☞ Le beau navire français la LYDIE, vient de Bordeaux, est en déchargement et va vite marche aux légumes. Les consignataires sont priés de faire leur entrée en douane et vendre leurs marchandises sur le Levee, dans un temps prescrit, cette date, faute de quoi elles seront emmagasinées dans les magasins publics aux frais et risques.

AUG. MOLIERE,
90 rue St Louis.

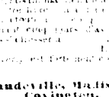
Le fait en mon absence temporaire de cette ville, M. HENRY BIENVENU sera notre seul agent autorisé et fondé de pouvoirs. Toute autre procuration est par le présent

FROST & Co. 23 juin

J. F. SOUPSON, Chirurgien-Dentiste, rue Chartres No 95. Tient son cabinet ouvert de 9 du matin à 4 heures du soir. 17 mars

WILLIAM DAVIDSON & Co. agents et COMMISSIONNAIRES, No. 81 rue du Canal, Nouvelle Orléans. 10 nov

AVIS.



L'ABLISSEMENT photographique de MM. Dolbear, rue Royale, No. 18, sera ouvert pendant tout l'été avec un appareil à vapeur pour prendre des vues de maisons de campagnes, jardins, etc. Les personnes désirant avoir leurs portraits pris avec célérité, sont priées de se rendre à cet établissement, où elles trouveront des salons commodes, confortablement meublés, et pourront prendre des rafraîchissements à la glace. Les personnes désirant un portrait pris à domicile, peuvent s'adresser en toute confiance à l'une des artistes ci-dessus.

24 juin—1m

CIGARES—Cubebes et autres espèces de la Havane, Manille, Cabanas, Trabuco, Cazadores, Conchas, Trabucos, Cabanillas, Regalia, Imperiales, Londres, Cruzado, Mexicano, Cigarettes de Jesus, Colon, La Reserve, Rosada Regia, Panatela, Flor de Cuba, Fabrica de Tabacos, Fortuna, La Africa, Estrella, Escritorio, Principal, Louisiana, Amazon, Alhambra, Empredadora, Excelsior, Delhi, La Teresita, Seminaria, la Alemana, en magasin et vendre par

J. M. CABALLERO,
31 Vieille Levée

THE FRAICHE, 500 caisses thé vert et noir, impérial, choisi, en magasin, Young Hyson, Soucheng et Pouchong, à vendre par demi-caisses et boites de poids différents

30 juin ROBERTS & HALL, 75 Magazine

BOTTES, souliers et pantoufles—20 caisses actuellement en dépôt et arrivant, à vendre par

G W DUNBAR,
30 Douane

FERRONNERIE pour bâtiments—Serrures françaises et accessoires, pentures, crochets et pentures, crochets et pitons, loquets à ressorts et autres, crochets à fenêtres et à portes, vis en bois, fiches, clous, &c. &c. en magasin et à vendre par

W. S. RYAN,
28 avril 64 Chartres

OUATES, matelas et couvertures, à vendre par

BOUCHEREAU & Co.
Rue Bienville, entre Chartres et Royale.

POUR NEW-YORK—Le navire de première classe SHAKSPEARE, capitaine Sarpy, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira pour le reste, ayant de beaux appartements, s'adresser à

A. BOYD, Shakspeare, Sarpy & Co.
M. MORGAN, Passage Sadler.

POUR ROTTERDAM—Le navire

P. BALE.

POUR LIVERPOOL—Le navire

H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON—Le navire

RICKER & PEARSON,
62 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire

H. GALE, 93 Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire