# L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 25 JUILLET 1846.

*IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR*
**MAGNE & WEISSE.**
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans l'avoir fait par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une gazette par chaque insertion de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cts pour chaque insertion subséquente. Aucune annonce ne pourra être insérée pour moins d'une gazette par la vigue.
LES ANNONCES qui ne seront marquées pour un nombre déterminé d'insertions, seront insérées jusqu'à contre-ordre, et payées pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas le nombre de l'insertion seront publiées jusqu'à ce qu'elles soient ordonnées et payées en conséquence de leur publication.
Le privilège des souscripteurs à [illegible] annonces qui ne se rapportent pas à leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette intitulée L'ABEILLE, publiée journellement dans la Nouvelle-Orléans, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis et ordonnances dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE par chaque cent mots, par chaque publication et dans chaque langue.
Nlle. Orléans, 2 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

PAQUEBOT REGULIER POUR LA HAVANE.
SAVARE.—L'arrangement suivant a été passé entre les propriétaires des vapeurs CLINTON et BRILLIANT, pour le reste de l'été.
Le CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à dix heures A. M. pour le Bayou Sara et le samedi il se rendra jusqu'au Port Adams. Il partira du Bayou Sara pour la Nouvelle-Orléans tous les lundis et vendredis à dix heures A. M.
Le BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Bayou Sara tous les dimanches et mardis à dix heures A. M. et le dimanche il se rendra jusqu'au Port Adams et Natchez. En revenant il partira du Bayou Sara pour la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et vendredis à dix heures A. M.
22 juin

Le vapeur Brillant à vendre.
Le beau vapeur BRILLIANT, ses agrès, apparaux et ustensiles sont à vendre à des conditions favorables. Il est parfaitement et classé A 1, chez tous les Assurances. Il n'a que quatre années de service, et des dimensions suivantes: 240 pc. de quille, 34 de bau, 8 ½ pc. de creux de cale, et jaugeant 425 tonneaux de charge, et 2 machines horizontales de 22 pouces. La cabine, la chambre des passagers sont bien et convenablement arrangées pour recevoir et contenir aisément cent cabine et quatre-vingts passagers. S'adresser à
16 juin WM. H. AVERY, 88 Levee.

POUR LA HAVANE, et les ports intermédiaires. Le steamer MUSIC, capitaine [illegible] partira pour le ci-dessus et tous les ports intermédiaires, le 25 juillet. Pour balance du fret ou passage, ayant de très bons arrangements, s'adresser à bord ou à
JAMES LAROSE.
21 juillet

A VENDRE—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, apparaux et ustensiles, tout en bon état. Il est classé A 1 et peut faire tous les voyages ci-dessus, et est à la disposition pour tous les voyages désignés par l'acte d'association. Pour plus amples informations s'adresser à
JOHN HAGAN,
1 Front Levee, ou
N. B. Le vapeur Waverly est bien connu sur la rivière Rouge et ses branches.
26 juin

Pour Mandeville, Lacombe et Covington.
PAQUEBOT REGULIER.
Le joli steamer LELAND, capitaine J. W. [illegible], partira régulièrement pour les ports ci-dessus, entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les mardis, jeudis et samedis à 4 heures P. M. Arrivant de bonne heure le lendemain matin, pour pouvoir être à la ville à 9 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. BERCIER & Co. Agents,
21 août 51 Verte Levee.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62 Verte Levee, près de la rue St. Louis.
Un service sûr et régulier de faire remorquer les navires allant et venant de la mer à la ville, et vice versa. Les armateurs et capitaines qui emploieront ce grand et puissant remorqueur, le LAFAYETTE, seront toujours certains de trouver un service prompt et sûr, et à des prix les plus modérés. Le Lafayette est toujours prêt à recevoir à bord des passagers, et à les transporter à leur destination, sans aucune augmentation de prix. Les gazettes qui insèreront cette annonce jusqu'à ce qu'elle soit ordonnée, et qui en donneront avis, recevront un exemplaire de la gazette.
ROGER M'MURPHY.
11 mars No 62, Vieille Levee.

PAQUEBOT POUR BOSTON.
Le steamer PAVE, capitaine W. Dagget, partira régulièrement pour ce port ci-dessus, entre la Nouvelle-Orléans et Boston, tous les samedis à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à
BRAUD & LANDRY,
8 déc. 8 Camp.

POUR BOSTON—Le navire SE PETERS, capitaine Howland, est bien et rapidement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. HOALE,
20 juin 93 Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire [illegible], capitaine SNELLING, est bien engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES E. WOODRUFF.
17 juin 64 Levee.

POUR LE HAVRE—Le navire [illegible], capitaine [illegible], est bien engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de très bons arrangements, s'adresser à
J. W. STANTON & Co.
10 juin 14 Rue Bienville et Lafayette

POUR LE HAVRE—Passage seulement. Le navire LAFAYETTE, capitaine Wm. [illegible], est bien engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 juin 14 Rue Bienville et Lafayette

POUR LE HAVRE—Passage seulement. Le navire LAFAYETTE, capitaine Gerard, partira prochainement et a 50 cent. de fret pour 100 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
CHS. KOCK, 22 Bank Place.
3 juin 20

POUR LE HAVRE—Le navire [illegible], capitaine [illegible], est bien et rapidement engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. HOALE,
25 juin 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire [illegible], capitaine [illegible], est bien engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. HOALE,
25 juin 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Passage seulement.—Le bel navire [illegible], capitaine [illegible], est bien et rapidement engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour passage ayant de bons arrangements, s'adresser à
L. HOALE, 93 Commune.

☞ Le brick OTTOMAN, capitaine Hammon, venant de Boston, commence à faire le déchargement aujourd'hui et vis à vis le marché des Vieilles. Les consignataires sont priés de venir retirer leurs marchandises dans le délai de quatre jours, sans quoi elles seront mises à leurs frais et risques.
RICKER & PEARSON.
21 juin 62 Camp.

☞ Les consignataires du navire TALMA de Bordeaux sont priés de faire leur entrée en douane. Toute marchandise non réclamée dans les cinq jours de cette date, sera logée dans les magasins publics à leurs risque et perte. Le navire est entré à la Balize ce matin.
WM. H. AVERY, 88 Levee.

POUR LA HAVANE, et les ports intermédiaires. Le steamer MUSIC, capitaine [illegible], partira pour le ci-dessus et tous les ports intermédiaires, le 25 juillet. Pour balance du fret ou passage, ayant de très bons arrangements, s'adresser à bord ou à
JAMES LAROSE.
21 juillet 71 Verte Levee.

A VENDRE—La goélette WAVERLY, ses agrès, apparaux et ustensiles, tout en bon état. Il est classé A 1 et peut faire tous les voyages ci-dessus, et est à la disposition pour tous les voyages désignés par l'acte d'association. Pour plus amples informations s'adresser à
JOHN HAGAN,
1 Front Levee, ou
N. B. Le vapeur Waverly est bien connu sur la rivière Rouge et ses branches.
26 juin

Pour Mandeville, Lacombe et Covington.
PAQUEBOT REGULIER.
Le joli steamer LELAND, capitaine J. W. [illegible], partira régulièrement pour les ports ci-dessus, entre la Nouvelle-Orléans et Covington, tous les mardis, jeudis et samedis à 4 heures P. M. Arrivant de bonne heure le lendemain matin, pour pouvoir être à la ville à 9 heures A. M. Pour fret ou passage, ayant de très bons arrangements, s'adresser à bord ou à
J. F. BERCIER & Co. Agents,
21 août 51 Verte Levee.

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
No. 62 Verte Levee, près de la rue St. Louis.
Un service sûr et régulier de faire remorquer les navires allant et venant de la mer à la ville, et vice versa. Les armateurs et capitaines qui emploieront ce grand et puissant remorqueur, le LAFAYETTE, seront toujours certains de trouver un service prompt et sûr, et à des prix les plus modérés. Le Lafayette est toujours prêt à recevoir à bord des passagers, et à les transporter à leur destination, sans aucune augmentation de prix. Les gazettes qui insèreront cette annonce jusqu'à ce qu'elle soit ordonnée, et qui en donneront avis, recevront un exemplaire de la gazette.
ROGER M'MURPHY.
11 mars No 62, Vieille Levee.

PAQUEBOT POUR BOSTON.
Le steamer PAVE, capitaine W. Dagget, partira régulièrement pour ce port ci-dessus, entre la Nouvelle-Orléans et Boston, tous les samedis à midi. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
BRAUD & LANDRY,
8 déc. 8 Camp.

POUR BOSTON—Le navire SE PETERS, capitaine Howland, est bien et rapidement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. HOALE,
20 juin 93 Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire [illegible], capitaine SNELLING, est bien engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES E. WOODRUFF.
17 juin 64 Levee.

POUR LE HAVRE—Le navire [illegible], capitaine [illegible], est bien et rapidement engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour passage ayant de bons arrangements, s'adresser à
J. W. STANTON & Co.
10 juin 14 Rue Bienville et Lafayette

POUR LE HAVRE—Passage seulement. Le navire LAFAYETTE, capitaine Wm. [illegible], est bien et rapidement engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à
CHS. KOCK, 22 Bank Place.
3 juin 20

POUR LE HAVRE—Le navire [illegible], capitaine [illegible], est bien et rapidement engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. HOALE,
25 juin 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Passage seulement.—Le bel navire [illegible], capitaine [illegible], est bien et rapidement engagé pour ce port ci-dessus, partira sous peu. Pour passage ayant de bons arrangements, s'adresser à
L. HOALE, 93 Commune.

☞ Le brick OTTOMAN, capitaine Hammon, venant de Boston, commence à faire le déchargement aujourd'hui