L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 JUILLET 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance ..... $ 5

On donne ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant six mois, et devront être payées en conséquence de cette distinction.

Le prix pour les souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires ordinaires.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au profit de L'ETAT. Le dit contrat pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orleans, 2 décembre 1845.

WM. DE REYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat

PAQUEBOT POUR LE BAYOU SARAH.—L'arrangement suivant a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'Abeille, pour le reste de l'été:

Le CLINTON, capitaine Baril, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis à 4 heures A. M. et arrivera au Bayou Sara pour la Nouvelle Orléans tous les jeudis et prendra cette direction à 4 P. M.

Le BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle Orléans tous les Samedis à 4 heures A. M. et arrivera au Bayou Sara tous les dimanches et prendra cette direction à 4 P. M. et arrivera à la Nouvelle Orléans tous les mardis à 4 heures A. M.

WM. H. AVERY, Secrétaire.

16 juin

Le vapeur Brillant à vendre,

CAPITAINE BRILLANT, ses agrès, appareaux et chaloupes sont tous neufs, ayant été construits dans les mois de 1844 et 1845, et classé A 1, tous les trois ans au bureau de Veritas. Il a fait quatre années de service, et est parfaitement bien adapté pour le service des passagers entre la Nouvelle Orléans et Bayou Sara. Il a 200 pieds de long sur 34 de large, et est capable de prendre 2000 balles de coton, ou 2000 barils de farine, et 42 pouces de tirant d'eau. Il a une machine de 55 pouces de diamètre de piston et de 10 pieds de course. Il est construit de la manière la plus complète et la plus solide, et est maintenant en bon ordre. Il sera vendu à un bon prix. S'adresser à

WM. H. AVERY, Secrétaire.

16 juin

POUR LA HAVANE.—Le beau brick français LE CHARLES, capitaine M. Olivier, est prêt à recevoir son chargement et partira pour ce port dans quelques jours. Pour le reste de la cargaison, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, s'adresser à

REYNAUD, CUCULLU & CO.
34 Tchoupitoulas

POUR LA HAVANE.—Le brick français LE MARIE, capitaine Bonnet, partira pour ce port dans quelques jours. Pour le reste de la cargaison, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, s'adresser à

TRIOLLAT, GROS & LAMPRE.
26, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Le navire DAL MATA, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier DECCALIAN, capitaine Allen, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

10 juin

POUR MARSEILLE.—Le navire français LA CONSTANCE, sous le pilotage du capitaine Jorge, partira dans quelques jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

MARTIAL FEYRET & CO.
27, rue St Louis

9 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire VAIL, capitaine Ayer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier et de première classe AMULET, capitaine Rowes, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Passage seulement. Le navire fin voilier et de première classe LOUISE, capitaine Ingersoll, partira sous peu. Pour passage ou fret, et autres arrangements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

POUR NEW-YORK.—Le navire CLARA, capitaine Penfield, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune

9 juin

POUR TRIESTE.—Le navire MOZART, capitaine Lewis, partira sous peu. Pour passage s'adresser à

L. H. GALE,
93 Commune

9 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire TRIAL, capitaine Sallé, partira sous peu. Pour fret de 200 à 300 tonneaux, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune

9 juin

La barque FAVIRA, capitaine Sears, de Boston est actuellement en déchargement au Peauvine Tier, en face des bâtisses de la Prefecture de Municipalité. Les consignataires sont prêts à donner et recevoir leurs marchandises à 3 h. Lever. Autrement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.

10 juin RICKER & PEARSON, 92 Camp

Le navire Madeleine, capt. Elliot, de Boston, commencera son déchargement aujourd'hui, en face de la Presse à coton du Peauvine. Les consignataires sont prêts à donner la somme de leurs marchandises sur la Levée, faute de quoi elles seront emmagasinées à leurs risques et dépens.

RICKER & PEARSON,
92 Camp

Le bon petit navire Fidèle, No. 941, est requis de rapporter son nom pour un habit de marchandises marque B. H. C. ordonné pour le navire Mexico, route de quoi il sera porté avec dans toutes les rigueurs de la loi.

RICKER & PEARSON,
7 juin 92 Camp

CIGARES.—Il arrive un 650,000 cigares de la Havane, véritable régalias, imperiales, Conchas, Trabucos, Cazadores, de meilleures marques, telles que Lafayette, Don Hermanos, Marina, Segunda Marina, Prensa Habanera, Conchas, Medal, Inchon, Inca, Trabucho, Orleans, Colonia, Tres Palmas, Urrutia, El Cristado, Minerva Cloth, Emperatrice de Russia, C. Colon, La Reserada No. 8, Palma, Judas Cabana, Europa, India, Estrella, Regula B. B. S. Habana, La Magnolia, Emperadores, Escalapio, Puntual, Indiana, Luna, Diana, Aurora, La Resurreccion, La Lentad, La Dorada, Seguranza, la Alemana, en magasin et à vendre par

J. M. CABALLERO,
17 juin 32, Vieille Levée

DIVERS.—900 barils huile d'olive, 265 paniers idem, 300 paniers gignons, 40 caisses macaroni, 5 caisses chapeaux, 100 dits marmelades, 7 do vidrix assortis, 2 do cafés truffes, 30 douzaines Lazenac, 10 do Château Lafitte, Chartreuse, Chambertin, Marc-aux, 30 do claret St. Emilion, Curaçoa, &c., à vendre par

REYNAUD, CUCULLU & Co.
12 juin 34 Tchoupitoulas

WHISKEY—150 barils whiskey rectifié, à vendre par

REYNAUD, CUCULLU & Co.
19 juin 34 Tchoupitoulas

FARINE—400 barils, marque de McElroy, étoile par boulangers, à vendre par

REYNAUD, CUCULLU & Co.
20 juin 34 Tchoupitoulas

CUIRS A SEMELLE—12 rouleaux, à vendre par

REYNAUD, CUCULLU & Co.
20 juin 34, Tchoupitoulas

CIGARES de la Havane—Un grand assortiment de 650,000 cigares des meilleures marques, à vendre par

REYNAUD, CUCULLU & Co.
2 do 34, Tchoupitoulas

FARINE—300 barils, des moulins de St. Louis, étoile pour boulangers, à vendre par

REYNAUD, CUCULLU & Co.
20 jn 34 Tchoupitoulas

THE PRAIRIE—1,500 paquets thé vert et noir, impérial, poudre à canon, Young Hyson, Hiuchong et Pouchong, en caisses, demi-caisses et boîtes de plomb différentes, à vendre par

ROBERTS & HALL, 75 Magasins
20 juin

JACADUKA—20 barils, de qualité supérieure, à vendre par

LAFEVRE, HARMES & Co.
20 juin 64, rue St. Louis

SUCRE de la Havane—250 caisses Blanc, jaune et brun, en magasin et à vendre par

ED. CLAGUE, 92 Camp
20 juin

Fonds d'amortissement d'Avoyelles et Covington.

PAYERA ICE LIER
La Cour de [illegible] ST. JAN, capitaine J. W. [illegible] commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et [illegible] Levée. Les Propriétaires ne [illegible] pour les effets [illegible] ou [illegible] ou [illegible] ou