L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 9 JUILLET 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal bi-hebdomadaire, deux fois par semaine, une année d'avance 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, passeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

L'AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la Gazette l'Abeille, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis designés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque ligne cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle. Orleans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. WETMORE, Secr. d'Etat.

POUR LES ANTILLES.—Le bateau à vapeur fin marcheur ST MARY, capt Morgan, recevra du fret et un bout de passage pour Bayou Sara et Ste Marie, ainsi que pour les ports de la Nouvelle-Orléans, ci-dessus, à 2 heures de l'après-midi. Il prend à bord et fait toutes sortes d'expéditions pour les ports de Nassau, Cuba, Jamaique, Nouvelle-Grenade, Mexique et Nouvelle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JAMES E. WOODRUFF.
3 juin — 71 Vieille Levee

A VENDRE: Le vapeur d'AVERY, ... de 120 chevaux, et construit en 1841, à Cincinnati, avec tous ses agrès et apparaux, tel qu'il navigue actuellement. Pour plus amples informations, s'adresser à ..... JOHN MACE, ... 71 Vieille Levee
N B. Le Waverly est fortement construit et navigue très bien.
9 juin — 26 10

Pour Mandeville, Bonnvoulture et Covington.
PAQUEBOT REGULIER
Le bon steamer RED GAUNTLET, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, les jours indiqués ci-dessus, touchant à Mandeville et Bonnvoulture, et retournera le lendemain. Les Propriétaires ne sont responsables d'aucune perte ou dommage que pourront éprouver les marchandises sur la Levée, étant chargées ou en débarquant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. BELCHER & Co. Agents.
9 juin — 26 10

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE,
No. 62, Vieille Levee, entre Chartres et Decatur.
Les propriétaires de bateaux à vapeur, qui désirent faire remorquer leurs bateaux, peuvent s'adresser au bureau ci-dessus, où ils trouveront constamment des remorqueurs prêts à partir, aux prix les plus modérés.