L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 16 JUIN 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
L'abonné ne pourra renoncer au souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Aucun avis ne pourra être insérée pour moins d'une piastre, pour chaque [illegible]
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles [illegible] une piastre par dix lignes, pour chaque insertion [illegible] ne porteront pas la durée de l'insertion [illegible] pendant un mois, et devront être [illegible] cette disposition.
Le privilege des [illegible] aux avis est limité aux [illegible] de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.
☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette, l'Abeille, pour la publication [illegible] Journal officiel, [illegible] de tous les avis exigibles dans l'Acte du 16 mars 1846, au prix de UNE PIASTRE par chaque [illegible] cent mot, par chaque publication. Ce contrat [illegible] Nous [illegible]
Nouvelle-Orléans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

Le vapeur Brilliant a vendre.
Le beau vapeur BRILLIANT, ses agrès, appareaux et meubles sera vendu à vendre [illegible] conditions favorables. Il est en parfait état et classé A 1 aux bureaux d'assurances. Il a [illegible] quatre années de service, [illegible] mesurant [illegible] 204 pi. de quille, 34 de haut, [illegible] 26 pieds de longueur, 42 pouces de diamètre [illegible] à vapeur, chaudière de 25 pouces. La chambre [illegible] et une des plus belle gaités sur la rivière et pourrait être [illegible] sur un autre bateau. S'adresser à
16 juin WM. H. AVERY, 86 Gravier.

POUR LA BALIZE et les ports intermédiaires.—Le steamer MOSIC, capitaine [illegible] Marion.—Le beau steamer [illegible] partira pour [illegible] ci-dessus, [illegible] pour faire les voyages [illegible] ci-dessus. Pour [illegible] s'adresser à bord ou à
JOHN HALL, 1 Front Levee,
16 juin P. PAYEN & Co.

A VENDRE—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, ses meubles et appareaux, le tout en bon état. Le steamer maintient les voyages réguliers entre [illegible] et Grand Gulf. Pour [illegible] s'adresser à
16 juin J. Front Levee.

N.B.—Le Waverly ne [illegible] maintenant entre très peu de [illegible]
26 m

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBO, REGULIER.
Le vapeur ST. LAWRENCE, en attente J. W. [illegible] Il [illegible] commencera ses voyages réguliers entre [illegible] et Covington, et continuera [illegible] Les [illegible] ne [illegible] tous les jours [illegible] Pour [illegible] s'adresser à bord ou à M. [illegible] rue [illegible] Pour prendre les [illegible] aux bureaux de
J. F. BERTUE & Co, Agents,
21 mars 51 Vieille Levee.

Le vapeur J. M. SCOTT, ayant achevé [illegible] à BELLE CREOLE, va [illegible] [illegible] BAYOU SARA, partant de la Nouvelle-Orléans [illegible] Dimanches et Mercredis, à dix heures du matin. [illegible] Lundis et Vendredis à onze heures [illegible]
La Belle Creole [illegible] ses voyages du mercredi se rendra [illegible]
Le vapeur Scott, sollicite respectueusement le patronage [illegible]
☞ La BELLE CREOLE partira pour vendredi dimanche, 14 courant.
Pour [illegible] passage, s'adresser à bord, [illegible] à terre.
9 juin

RAPIDE DE LA MALLE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET BATON ROUGE.
ARRANGEMENT POUR LE PRINTEMS ET L'ETE.
BATEAU A VAPEUR CLINTON, Capt. Baird.
Conformément au contrat passé pour cette [illegible] le bateau à vapeur [illegible] partira régulièrement pour CLINTON, [illegible] de la Nouvelle Orléans, les dimanches et mercredis, à dix heures A. M. [illegible] en place du Brésil et opérera sous celui de Bayou Sara, touchant [illegible] et vendredis, à dix heures A. M. se chargeant [illegible] les [illegible] destinations.
Le public peut compter que le Clinton continuera ses voyages [illegible] Pour [illegible] et le capitaine Baird [illegible] [illegible] la satisfaction [illegible] [illegible] [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H AVERY.
N. B. Le mercredi, le Clinton ira jusqu'au Fort à Jules, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] après-midi.
16 m

BEAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.
62 Vieille Levee, près l'entrepôt de St. Louis.
On se charge à [illegible] de faire remorquer [illegible] par les bateaux ci-dessus [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]