L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 4 JUIN 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la Campagne deux fois par semaine, une année d'avance ..... $ 5
Le Journal ne pourra cesser sa publication, sans donner avis qu'il doit une semaine avant l'expiration.
ANNONCES. Une piastre par chaque dix lignes, pour chaque insertion. La première insertion, et chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque dix lignes.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalle, doivent une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne paraissent pas durant la durée d'un bail, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires respectives.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette L'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846), de tous les avis désignés dans l'Acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE; pour chaque cent mot, par chaque publication d'une chaque insertion.
Nlle Orleans, 27 décembre 1845.
Wm. DE BUYS, Trésorier de l'Etat
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat

VOYAGES D'ETE.

LE vapeur UNDINE, capitaine A. Carlisle, reprend aujourd'hui même, vingt-six mai, ses voyages réguliers, partant de Lexington à six heures du matin, touchant aux intermédiaires, jusqu'à Carrollton, et arrivant à la Nouvelle-Orléans à dix heures A. M. Les mêmes conditions exposées à l'avant des chars de cette ligne. Les saisons où il n'y a pas d'intermédiaires dans l'avant des chars de cette ligne, seront donnés à l'avance, ainsi que les heures de départ. Le vapeur sera remorqué par le Courrier, et toutes ses dépenses seront payées par la Compagnie. Pour plus ample information, s'adresser au bureau de la Compagnie, ou à bord du vapeur, qui partira pour la ligne aujourd'hui.
29 mai

A VENDRE—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, meubles et appareils, tels qu'ils sont en ce moment, étant maintenant dans les eaux de la Nouvelle-Orléans. Pour plus ample information, s'adresser à bord du vapeur, ou à
JAMES H. CALDWELL,
Nouvelle Levée.
Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

PASSAGE à $1 50.
Le vapeur LAFAYETTE, capitaine J. W. Hall, partira pour les endroits ci-dessus, tous les mardis, jeudis et samedis, à 4 heures P. M. précises, de la Nouvelle-Levée, près de la rue Canal.
J. F. BERGER & Co. Agents,
31 Nouvelle Levée.

AVENDRE—Le vapeur PATRICK HENRY, ses agrès, meubles et appareils, tels qu'ils sont en ce moment, étant maintenant dans les eaux de la Nouvelle-Orléans. Pour plus ample information, s'adresser à bord du vapeur, ou à
CHARLES DERBIGNY.

POUR LA BALIZE—Le vapeur ENTERPRISE, capitaine [illegible], partira pour les endroits ci-dessus, tous les mardis, jeudis et samedis, à 4 heures P. M. précises, de la Nouvelle-Levée, près de la rue Canal.
JOHN HALL,
Agent de ligne, Nouvelle-Levée.

POUR LA BALIZE—Le vapeur [illegible], capitaine [illegible], partira pour les endroits ci-dessus, tous les mardis, jeudis et samedis, à 4 heures P. M. précises, de la Nouvelle-Levée, près de la rue Canal.
P. BUTLER, Agent de ligne,