L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 26 JUIN 1845.

PUBLIE PAR
MAGNE & WEISER.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance. 5

WILLIAM DAVIDSON & CO.
AGENS EN COTON,
ET NEGOCIANTS COMMISSIONNAIRES
Rue du Canal, No. 81.
2 nov.

P. CUSACHS, Pharmacien.
Coin de Bourbon et Dumaine.

MORTON & Co.
MARCHANDISES SECHES,
No. 25, rue des Magasins.

Leonard Sturtevant & Co.,
MARCHANDS-COMMISSIONNAIRES
ET EXPEDITEURS,
VENDENT EN GROS
L'HUILE DE BALEINE, DE PERINE ET DE LIN
Turpentine, Chandelles, Thes, Blanc de Plomb, Peinture noire &c. &c.
No. 12, rue de la Vieille-Levée,
Nouvelle Orléans

DORSEY, VINCENT & Co.
NEGOCIANTS ET COMMISSIONNAIRES,
Nos. 63, rue de la Nouvelle Orléans.
Font des avances sur toutes les marchandises déposées entre leurs mains, ou celles qui leur seront expédiées par poste.

WILLIAM DAVIDSON & CO.
AGENS EN COTON,
ET NEGOCIANTS COMMISSIONNAIRES
Rue du Canal, No. 81.

NORTH & BROTHERS,
MARCHANDS DE MARCHANDISES SECHES,
Rue des Magasins,
Vis-à-vis le coin de la Commune,
Nouvelle-Orléans.

DAVID & CHAPUS,
IMPORTATEURS DE MARCHANDISES FRANÇAISES, ANGLAISES, ALLEMANDES ET DU NORD,
Vendent en gros et demi-gros,
No. 93, rue du Chartres, près celle Conti.

J. F. SERCIER & Co.
FRANCISCO SIO.
Commission et marchande en général, No. 48 Vieille Levée, coin de la rue de Chartres, vis-à-vis le Marché Neuf, offrent à vendre par consignation un assortiment complet de marchandises sèches, à des prix libéraux.
Nouvelle Orléans.

F. LAMPRE
IMPORTEUR EN DETAIL ET EN GROS,
Des Produits de la Havane.
CAFE. CONFITURE.
TABAC.

EMILE JOHNS,
MARCHAND COMMISSIONNAIRE
ET IMPORTEUR DE PRODUITS DES ANTILLES.
Café, Sucre,
Tabac, Cigares.

LEONARD & BROTHERS,
MARCHANDS DE MARCHANDISES SECHES,
Rue des Magasins,
Entre celle de la Commune et celle de Bienville.

MORGAN, FRANCIS D'ARLING, G. FOSTER, HARROD, DARLING & Co.
Marchands-Commissionnaires et Expéditeurs,
Agens de la Ligne de Boston et de la Nile. Orléans
No. 49, rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

DAVID & CHAPUS,
IMPORTATEURS DE MARCHANDISES FRANÇAISES, ANGLAISES, ALLEMANDES ET DU NORD,
Vendent en gros et demi-gros,
No. 93, rue du Chartres, près celle Conti.

J. F. SERCIER,
FRANCISCO SIO.
Commission et marchande en général, No. 48 Vieille Levée, coin de la rue de Chartres, vis-à-vis le Marché Neuf, offrent à vendre par consignation un assortiment complet de marchandises sèches, à des prix libéraux.
Nouvelle Orléans.

F. LAMPRE
IMPORTEUR EN DETAIL ET EN GROS,
Des Produits de la Havane.
SUCRE. CAFE.
TABAC. CONFITURE.

EMILE JOHNS,
MARCHAND COMMISSIONNAIRE
ET IMPORTEUR DE PRODUITS DES ANTILLES.
Café, Sucre,
Tabac, Cigares.

LEONARD & BROTHERS,
MARCHANDS DE MARCHANDISES SECHES,
Rue des Magasins,
Entre celle de la Commune et celle de Bienville.

MORGAN, FRANCIS D'ARLING, G. FOSTER, HARROD, DARLING & Co.
Marchands-Commissionnaires et Expéditeurs,
Agens de la Ligne de Boston et de la Nile. Orléans
No. 49, rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

DAVID & CHAPUS,
IMPORTATEURS DE MARCHANDISES FRANÇAISES, ANGLAISES, ALLEMANDES ET DU NORD,
Vendent en gros et demi-gros,
No. 93, rue du Chartres, près celle Conti.

J. F. SERCIER & Co.
FRANCISCO SIO.
Commission et marchande en général, No. 48 Vieille Levée, coin de la rue de Chartres, vis-à-vis le Marché Neuf, offrent à vendre par consignation un assortiment complet de marchandises sèches, à des prix libéraux.
Nouvelle Orléans.

F. LAMPRE
IMPORTEUR EN DETAIL ET EN GROS,
Des Produits de la Havane.
SUCRE. CAFE.
TABAC. CONFITURE.

EMILE JOHNS,
MARCHAND COMMISSIONNAIRE
ET IMPORTEUR DE PRODUITS DES ANTILLES.
Café, Sucre,
Tabac, Cigares.

Nouvelle-Orléans :
JEUDI MATIN, 26 JUIN 1845.

A cause de la solennité de ce jour, l'*Abeille* ne paraîtra pas vendredi.

Arrivée d'une Escadre française.—Le navire à vapeur Alsacien, arrivé hier soir de Pensacola, apporte qu'une escadre française entrait dans ce port au moment où il en sortait. L'escadre américaine était renvoyée de Vera-Cruz, et la frégate anglaise Eurydice était également à Pensacola.

LES POMPIERS DE LA PREMIERE MUNICIPALITE.

Hier les compagnies de pompiers de la première municipalité se sont rendues devant la porte pour remettre leurs pompes, ce qui est par le fait une dissolution du corps des pompiers dans la municipalité.

Les pompiers se plaignent tout haut du Conseil. Il paraît que le Conseil a prié diverses mesures qui ont grandement mécontenté les pompiers—entre autres la résolution qui n'alloue que $500 annuellement à chaque compagnie, au lieu de $750 qu'on avait allouées jusqu'à présent,—et une autre infligeant une amende de $50 à chaque compagnie qui ne se rendrait pas à un incendie. Ils assurent—1o. que $750 couvrent à peine les dépenses, et qu'une diminution d'allocation leur imposerait une charge pécuniaire trop onéreuse; 2o. que l'amende de $50 est injurieuse, attendu qu'elle semble impliquer une accusation de négligence nullement méritée.

A l'apparition de ces ordonnances, les compagnies se réunirent et résolurent de réclamer par une pétition auprès du Conseil, mais avec la résolution bien arrêtée, dans le cas où l'on ne ferait pas droit à leur réclamation, de remettre leur pompes.

Le Conseil ayant persisté dans sa résolution, malgré le vote du maire, l'a dernière séance, les compagnies ont remis leurs pompes hier soir. Il est probable cependant que tout cela s'arrangera.

COLLEGE JEFFERSON.—Ainsi qu'on le verra dans une autre colonne, les examens sémestriels de cet établissement auront lieu durant les quatre premiers jours de la semaine prochaine. Ce sont là pour les parents des colonnistes auxquelles ils ne doivent pas manquer; et l'intérêt qui s'attache à l'instruction de notre jeunesse, y entraînera sans doute bon nombre de nos concitoyens. Sous une direction intelligente et zélée, les jeunes élèves de Jefferson ont dû faire de véritables progrès qu'on doit se faire un plaisir de constater. La présence d'un grand nombre d'auditeurs serait assurément pour eux un vif encouragement, et il serait bien de ne point le leur refuser. Les examens sémestriels auront d'ailleurs cette année un attrait tout particulier; ils seront accompagnés de curieuses expériences de physique et de chimie. On sait que le collége Jefferson possède un cabinet assez riche déjà en instruments; ce n'est un avantage qui appartient à bien peu de nos établissements d'instruction publique.

Mission d'Angleterre.—La nomination de M. Louis McLane, au poste de ministre résident en Angleterre en remplacement de M. Edward Everett, que l'on rappelle, est reçue avec une faveur presque générale par la presse. Ce n'est pas la première fois, on le sait, que cet honorable citoyen va en Angleterre avec ce même titre. La manière distinguée dont il a rempli autrefois sa mission, donne tout lieu d'espérer que les Etats-Unis seront dignement représentés dans la crise assez difficile où nous nous trouvons aujourd'hui.

"Cette nomination, dit le Whig de Richmond, est heureuse et judicieuse, ce nous semble. M. McLane est plein d'expérience, de modération, de lumière et de perspicacité; il est en outre, nous le savons par expérience, infatigable, habile et doué d'adresse et de dextérité. Ce n'est point un homme de parti violent; il n'a aucune monomanie en politique. Enfin ce sera le bon sens, et non point quelque système fantasque, qui réglera sa conduite."

La Tribune de New-York ne paraît pas moins satisfaite: "Nous ne savons pas, dit ce journal, quel est le parti de M. McLane, ni s'il en a un; mais ses services passés au Sénat et dans le cabinet le recommandent à juste titre à la confiance de peuple américain. Il ne laisse à M. McLane une latitude suffisante, on peut espérer une prompte et honorable solution de la question de l'Orégon.

Le choix que M. Polk a fait de M. McLane, nous semble honorable pour tous les deux. Le dernier avait sollicité encore emploi du gouvernement, et l'offre de la mission en Angleterre est allé le trouver au milieu des travaux privés auxquels il se consacrait depuis sa sortie des affaires.

CHRONIQUE LOCALE.

DIRE l'affaire de Cruzat vs. Davis—La Cour Suprême a confirmé le jugement de première instance et décidé que la place de Coroner était à la discrétion du gouverneur.

COUR CRIMINELLE.—Divers accusés comparaissaient pour entendre lire leur acte d'accusation.

—Wm. Saunders, accusé d'assaut avec tentative de viol sur un enfant nommée Catherine Fletcher, a été mis en jugement et trouvé coupable d'assaut seulement.

—Thomas McKnight, accusé d'avoir volé une montre d'or à Cayetano Gil, a été mis en jugement et acquitté.

Hier matin le recorder Baldwin ayant remplacé le docteur Stone, un certificat constatant que Petit, blessé la veille par Henriette Blanchard, allait mieux et se trouvait presque hors d'affaire—il a admis Henriette Blanchard à caution en $2,500.

John McGee arrêté sous l'accusation d'avoir commencé de l'incendie chez MM. Richards et Monigon, a été remis par le maison de travail pour un mois.

Un nommé le Dr. Rosambert de St.-Amant, sur qui a publié ces jours derniers, dans toute la ville, un long détail sur les mauvais traitements qu'il prétend avoir éprouvé à Haïti, a été arrêté par les officiers de police de la première municipalité comme homme dangereux et suspect. Nous ferons mettre, dans notre prochain numéro, les motifs qui ont donné lieu à cette arrestation.

Hier le capitaine Youenès de la 1re municipalité a arrêté un esclave nommé Peter, accusé d'avoir mis feu à une vieille maison au coin des rues Ursulines et Villeré.

John Duplessy, a été arrêté par la police de la municipalité, sous la prévention d'avoir pénétré dans la maison de M. Murphy, au bassin, pour y commettre un vol.

John Duffy a été renvoyé devant la Cour Criminelle par le recorder Baldwin, sous l'accusation d'avoir volé des objets qu'il savait avoir été volés par un esclave de M. Whiting.

John Johnson, a aussi été envoyé devant la Cour Criminelle par le recorder Baldwin, sous l'accusation d'être parjuré dans une déposition.

INCENDIE.—Hier soir, vers 11 heures, le feu a éclaté dans les Batisses en Triangle, situés rue Delord, entre la Nouvelle Levée et le fleuve. Deux magasins ont été consumés, et les autres grandement endommagés.

ACCIDENT.—Un jeune enfant a été renversé par une charrette, hier après-midi, dans la rue Bourbon; heureusement il n'en pas dangereusement blessé. Le conducteur, nègre esclave, a été arrêté. On dit que l'accident ne peut être attribué à la négligence du charretier.

"On vient suivant le Norfolk *Beacon*, de donner des ordres au Département de la guerre, pour monter les batteries de diverses fortifications, dans le but de protéger les côtes sur l'Ocean Atlantique. On ajoute qu'il y a au fort Monroe des troupes activement engagées à exécuter ces ordres. Le complément des pièces (parmi lesquelles il y en a de 42) pour l'armement du fort, montera à environ trois cents—ce qui, avec la batterie du fort Calhoun, constituera une force capable de résister aux flottes des plus formidables puissances Européennes.

Le Détroit *Daily Advertiser* donne quelques faits qui prouvent que le parti locofoco est le même par tout:

"Nous avons, dit l'*Advertiser*, le plus curieux *anti-bank* parti qui existe. C'est lui qui a incorporé toutes les banques qui existent dans l'Etat, c'est lui qui a passé le premier acte de suspension et autorisé trente ou quarante banques nouvelles à ne pas payer en espèces, s'est lui qui a eu la direction de ces banques, parce que c'est lui qui les a organisées de toutes les façons, et c'est lui pourtant qui, lorsqu'elles manquent, accuse les Whigs de tout le mal. Au commencement ce système de crier au voleur, lorsqu'on a l'objet volé dans la poche, afin de faire diversions, était bon autrefois; mais il commence à être usé." Le tout est trop connu.

On se rappelle la correspondance de Washington du *New York Herald*, portant que "M. Polk s'était chargé d'opinion sur la question du Texas et dirait diverses lettres contenant ce changement, il se trouvait à la merci de M. Van Buren et de ses amis qui étaient possesseurs de cette correspondance compromettante."

Maintenant l'organe de M. Polk, le Washington *Union*, déclare de la manière la plus positive que ces faits sont faux; que jamais cette correspondance n'a existé et que, par conséquent, tout l'échafaudage bâti là-dessus s'écroule à plat.

On lit dans le *Courrier des Etats-Unis*:

"*Début de la Compagnie Française.*—Ce début fut un triomphe qui assure à la compagnie une autre non moins propice de succès et de recettes fructueuses. Il faut avouer avec joie à laquelle a été la représentation, les noms promet pas d'entendre dans tous les détails de cette nouvelle inauguration pleine de [illegible] nous barbouiller à dire que jamais compagnie d'opéra plus complète, plus riche en [illegible] artiste, ne s'est encore produite [illegible]

L'orchestre a été digne de lui-même, digne de son chef. Son exécution a été marquée au coin de l'énergie la plus brillante d'ensemble.

Accident sur le Chemin de Fer.—Mercredi dernier, les passagers de Philadelphie à New York, se trouvant à quelques milles de Newark, culbutèrent et passèrent sur deux vaches qui se trouvaient sur la voie. Le train avant qu'on ne pût arrêter la locomotive. Les passagers secouruent et prirent bonne garde, sauf heureusement ils en furent quittes pour la peur et quelques heures de retard.

Vengeance d'un Voleur.—La semaine dernière, le juge Wilson avait condamné un voleur à 5 ans de pénitentiaire. Le nuit dernière, le condamné est parvenu à s'échapper de sa prison, et il n'est rendu dans la maison de son juge auquel il a volé son chapeau et une paire de bottes neuves.

"L'OMNIBUS A VINGT-DEUX CHEVAUX.—Hier, dans l'après-midi, MM. Kipp et Brown, propriétaires d'omnibus dans New-York, ont fait promener dans Broadway un nouvel omnibus rendait par vingt deux chevaux blanc et un seul cocher. Une grande foule assistait à ce spectacle."

"JOURNAUX DE NEW-YORK.—On compte 391 journaux dans l'Etat de New York. 13 paraissent tous les jours, 6 deux fois par semaine, 3 trois fois par semaine, et 83 autres, appartenant au parti whig, sont hebdomadaires. Il y en a 9 autres quotidiens, 5 publiés deux fois par semaine, 1 trois fois par semaine, et 63 autres hebdomadaires qui sont assurés, religieux, etc., 3 quotidiens et un hebdomadaire appartiennent aux natifs, 5 autres sont pour l'agriculture, 5 pour la tempérance, et 5 pour l'abolition, 4 irlandais, 4 allemands, 2 français, 1 écossais, 3 magasiniques, 1 militaire, 1 marchand, 1 fourrières, 1 des Indiens, 1 de W. Je gage vingt contre un que ces journaux ne vivent pas longtemps, et que les Whigs de tout le mal. Au commencement ce système de crier au voleur, lorsqu'on a l'objet volé dans la poche, afin de faire diversions, était bon autrefois; mais il commence à être usé." Le tout est trop connu.

On se rappelle la correspondance de Washington du *New York Herald*, portant que "M. Polk s'était chargé d'opinion sur la question du Texas et dirait diverses lettres contenant ce changement, il se trouvait à la merci de M. Van Buren et de ses amis qui étaient possesseurs de cette correspondance compromettante."

Maintenant l'organe de M. Polk, le Washington *Union*, déclare de la manière la plus positive que ces faits sont faux; que jamais cette correspondance n'a existé et que, par conséquent, tout l'échafaudage bâti là-dessus s'écroule à plat.

On lit dans le *Courrier des Etats-Unis*:

"*Début de la Compagnie Française.*—Ce début fut un triomphe qui assure à la compagnie une autre non moins propice de succès et de recettes fructueuses. Il faut avouer avec joie à laquelle a été la représentation, les noms promet pas d'entendre dans tous les détails de cette nouvelle inauguration pleine de [illegible] nous barbouiller à dire que jamais compagnie d'opéra plus complète, plus riche en [illegible] artiste, ne s'est encore produite [illegible]

L'orchestre a été digne de lui-même, digne de son chef. Son exécution a été marquée au coin de l'énergie la plus brillante d'ensemble.

Accident sur le Chemin de Fer.—Mercredi dernier, les passagers de Philadelphie à New York, se trouvant à quelques milles de Newark, culbutèrent et passèrent sur deux vaches qui se trouvaient sur la voie. Le train avant qu'on ne pût arrêter la locomotive. Les passagers secoururent et prirent bonne garde, sauf heureusement ils en furent quittes pour la peur et quelques heures de retard.

Vengeance d'un Voleur.—La semaine dernière, le juge Wilson avait condamné un voleur à 5 ans de pénitentiaire. Le nuit dernière, le condamné est parvenu à s'échapper de sa prison, et il s