INSTITUTION CLASSIQUE ET COMMERCIALE DE G. BOYER,

No. 168, rue Conti, coin Bienville et Bourbon.

CETTE institution, la plus ancienne de la Nouvelle Orléans, n'a pas toujours été aussi florissante qu'elle l'est aujourd'hui. Elle a eu ses époques de malheur et de prospérité. Il a fallu des années de travail et de persévérance pour arriver à la position qu'elle occupe aujourd'hui. Il a fallu toute la confiance du public, pour amener dans le nombre, ce que nous avons sous les yeux, 250 élèves, appartenant aux familles les plus distinguées de la Louisiane.

Le Directeur Boyer qui a l'avantage de se trouver dans la localité, engage une des plus vieilles maisons de la ville, bien connue et d'une salubrité parfaite.

Un mot seulement pour apprendre au public, les différentes branches d'instruction qui composent une sélection d'études. Depuis l'instruction élémentaire jusqu'aux objets qui forment les Sous la sphère des études les plus élevées.

La discipline, si nécessaire pour imprimer aux jeunes gens la confiance des devoirs qu'ils auront à remplir dans leurs relations avec le monde, est une partie distincte de cet établissement. Elle est tenue à la plus grande sévérité, et la salutaire. Principes pour la moralité des jeunes gens sont inculqués avec soin.

Le temps des vacances devient de plus en plus fidèlement observé dans l'institution Boyer, l'objet de cette restriction, est pour empêcher les élèves de contracter des habitudes de paresse et de vagabondage, qui depuis longtemps ont fait le désespoir des instituteurs.

BRANCHES D'INSTRUCTION :—Langue anglaise, française, espagnole et latine, histoire, géographie, mathématiques, éléments d'histoire naturelle, d'astronomie, &c.

10 mai—6

CHEMIN A LISSES DE LA N.-ORLEANS ET CARROLLTON.

Réduction de prix.

A partir du 1er février 1846, le prix du passage sur ce chemin pour chaque mille :

Pour un	1 billet,	20 cents
De la	10 billets,	15 "
Excursion (aller et retour),		25 "
Cinquante	billets rouges	50 "

Billet personnel pour l'année 1846 payable par quartier et d'avance. Les départs commencent à 5 heures du matin de février, mai, août et novembre.

Les cheurs se rendent et partent du vieux Marché d'encoignure des rues d'Esplanade et Bourbon.

Les passagers sont transportés aux superbes jardins de Carrollton, au centre d'une demi-heure dans de jolis chars neufs.

Les offices partiront comme suit :—

Dans le courant de la semaine.

de la Nlle Orléans,		De Carrollton,	
Chars à chev.	5 h.	Chars à chev.	8 h. A. M.
A lavoir.	8 h. A. M.	A lavoir.	9 h. A. M.
	11 h. A. M.		10 h. A. M.
	2 h. P. M.		4 mille.
	4 h. P. M.		2 h. P. M.
	6 h. P. M.		4 h. P. M.
	9 h. P. M.		6 h. P. M.
Chars à chev.	10 h. P. M.		9 h. P. M.

Arrangement du dimanche.

En outre de l'arrangement de la semaine, un train partira toutes les heures de l'après-midi et du soir, jusqu'à 7 heures du soir, à partir de la Nouvelle Orléans.

Le char à chevaux partira de Carrollton à 8 1/2, à l'exception d'un jour de pluie, sous ce cas, l'arrangement sera le même que celui pour les jours de la semaine.

Les chars ne partiront pas devront se pourvoir de billets, car il est expressément défendu au conducteur de recevoir de l'argent.

Un char est prêt exprès pour les Dames, à chaque heure du train.

Durant l'été, c'est à dire de 10 mai à 1er août, les chars de service partiront :

De Carrollton,	à 6 1/2 heures	du	M.
De la Nlle Orléans,	8 1/2	"	"
De Carrollton,	10 1/2	"	P. M.
De la Nlle Orléans,	4 1/2	"	"

Le train partira dimanche prochain à 10 heures du matin.

Les arrangements ci-dessus sont les premiers que le public ait eu à traiter à ce sujet, sont à peu près les mêmes que ceux qui existent dans les villes du Nord, où l'on a trouvé que beaucoup d'être supérieurs pour former des échantillons, propre à donner le public (c'est ainsi qu'on nomme Arcade) mais ce n'est qu'avec le temps et l'expérience que l'on peut arriver à la perfection désirable.

Le chemin a été construit avec le plus grand soin, et de façon à ne pas être endommagé par les voitures pesantes, et les chevaux ne peuvent glisser.

Les arrangements ci-dessus ont été faits pour les convenances du public, et ceux qui ne sont pas satisfaits pour quelques particularités, n'ont qu'à faire connaître leurs désirs, et ils seront remplis.

Le train partira régulièrement, par tout temps, excepté dans le cas de glace ou de neige.

Les chars ne partiront pas les dimanches pendant le service de l'église.

Les chars ne partiront pas les dimanches pendant le service de l'église.

Les chars ne partiront pas les dimanches pendant le service de l'église