LISTE MARITIME.

EN NOUVELLE-ORLEANS

EXPEDIER

Navire Hampden, capitaine Lovell, Liverpool, J F Whitney & Co
Navire Lucinda Breed, Liverpool, Dorsey & Offmandell
Brick Mandolin, Regetta, Boston, Hatfield Darling & co
Barque Damascus, de Boston, J F Whitney & co
Barque Dunn, Belfast, Schmidt & co
Brick Nicholas Dixon, Baltimore, J Alexander
Goel Lehman, Richmond, J D Lehman

Bateau de remorque Peterson, Rattlin, des Passes
Bateau de remorque Pierrot, Alcantar, des Passes
Navire Andrella (français), Du Hazard
Navire Portsmouth, Schuyler, de New York
Brick Mauritius, Steffen, le Bordeaux
Brick Wm H Tucker, Mathews, le Boston
Brick Empressario, Cottrell, de la Havane
Brick Jutes Emelina, Colome, de la Havane
Goel Mary Wicke, Major, de Boston
Goel Warrior, Burdette, de Bayracou Cube
Goel Mexico, Pumpelly, de la Cube
Goel Two Friends, Columbel, de la Cube
Steamer Fort Wayne, Scott, de Cincinnati
Steamer Minnie, Merrick, de Cincinnati
Steamer Lafitte, Fullerton, de Mobile

DERNIERS DATES

Boston	nov 18	Liverpool	oct 18
Philadelphie	nov 20	Paris	oct 19
Baltimore	nov 21	Havre	oct 19
Washington	nov 21	Bordeaux	nov 20
Cincinnati	nov 21	Vera Cruz	nov 20
Louisville	nov 21	Tampico	nov 20
Mobile	nov 26	Tampico	sept 21

AVIS. Il a été conduit chez le soussigné, à la suite de la deuxième section de la police de St Bernard, une jument baie, crinière noire, queue noire, pied droit blanc, terre des quatre pieds, étoile sur le front, blanche sur le nez, pied droit blanc, et un cheval de trait blanc, noir, une étoile blanche au front, ferré à l'avant et pieds droits, chacun ayant quatre ans, dont ils ont le nom le décembre prochain, ils seront vendus le même jour, au plus offrant, à dix heures A. M.

Faubourg Saint Bernard, 28 novembre 1844.

MANUEL SERPAS, Syndic

FOSDICK & BRO., 24 Camp, offrent en vente : Impériale Young Hyson, Young Hyson, Young Hyson, Gunpowder, Thé Hyson, de vie, Marque Gaillette, de barils entier de Newark, 40 de vinaigre de cidre, de bouteille d'antimoine, 24 cases de bougies, 100 boîtes de cigares, vieux cognac contenant des chaînes d'horloges en bois, 6 boîtes de tapis de table, 6 boîtes et couvertes, 6 boîtes de tapis de table, 6 boîtes et couvertes, 6 boîtes et tapis.

Le capitaine Lattieton étant domicilié en ville, donnera toute son attention à mériter la confiance des planteurs et des négociants.

Pour plus amples informations s'adresser à

J. A. BRAUD & LANDRY,
14 Bienville

MALLE DES ETATS-UNIS.

STEAMER BRILLIANT.

PAQUEBOT REGULIER Pour la Côte, Donaldsonville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sarah et Pointe Coupée. Le superbe bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Jean Hart, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis matins, à 10 heures, et du Bayou Sarah pour les samedis après l'arrivée du bateau de cette ville. Le retour ira les dimanches matins. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du bateau, et les lieux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

JACQUES LARIVE, Agent
21 Vieille Levée

MALLE DES ETATS-UNIS

PAQUEBOT REGULIER POUR LA COTE, DONALDSONVILLE, BATON ROUGE, PORT HUDSON, BAYOU SARA, POINTE COUPEE, TUNICA et PORT ALLEN. Le superbe bateau à vapeur ARCHIMEDE, capitaine Wm Wright, partira de la Nouvelle-Orléans pour les points ci-dessus tous les dimanches matins à 10 heures et le Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chemins de fer du Jackson et du Pontchartrain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

WM H AVERY,
Agent

A VENDRE. Le joli pilot boat Bouvette, capitaine FAUCHE, actuellement moulé dans le bassin du port de 20 tonneaux, muni de tous les agrès et ustensiles, en parfait état, pour aller en mer. Elle est bonne pour tous les rapports. Pour plus amples informations s'adresser à

J. HERRIMAN

CABOTAGE.

POUR VERMILION & OPELOUSAS. Les Attakapas, vendredi 29 courant, à midi. Le steamer WHITE WING, capitaine Little, partira comme il est du ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue du Canal ou à

P C SHANNON,
21 Poydras

POUR LAGRENE ET TUNICMBIA. Le steamer MAZEPPA, capitaine Eaters, partira pour les points susdits dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

POUR ST LOUIS, ALTON ET LA Rivière des Illinois. Le steamer WEST WIND, capitaine R. Philips, partira dans quelques jours pour les points susdits. Pour fret ou passage, s'adresser à

P C SHANNON, 21 Poydras

Le West Wind débarquera le fret ou des passagers à Memphis, Randolph, Mill's Point, &c.

POUR LOUISVILLE, capitaine J. Coleman, sera mi-demain et partira sous peu pour les points ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

SHANNON, 21 Poydras

Le Louisville débarquera du fret ou des passagers à Memphis, Randolph, Mill's Point, Evansville, Smithland, &c.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI. Le bateau à vapeur du marteur MARTEAU WEST, capitaine Rockell, partira vendredi 29 courant, à midi, pour les points ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
41 Poydras

POUR ST. LOUIS, ALTON, &c. Le steamer INDA, capitaine Alder, est attendu sous peu et partira pour les points susdits et ceux intermédiaires.

P C SHANNON, 21 Poydras

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI et Pittsburg. Le steamer CORSAIR, capitaine Robertson, est attendu sous peu et partira pour les points susdits et ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

P C SHANNON, 21 Poydras

PAQUEBOT POUR BATON ROUGE. Le beau steamer MISSOURI MAIL, capitaine Lathrop, partira pour les points ci-dessus comme paquebot, jeudi, 17 courant et tous les voyages par semaine. Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures du matin et de Baton Rouge tous les mardi et vendredi, midi.

Le capitaine Lattieton étant domicilié en ville, donnera toute son attention à mériter la confiance des planteurs et des négociants.

Pour plus amples informations s'adresser à

J. A. BRAUD & LANDRY,
14 Bienville

MALLE DES ETATS-UNIS

STEAMER BRILLIANT.

PAQUEBOT REGULIER Pour la Côte, Donaldsonville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sarah et Pointe Coupée. Le superbe bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Jean Hart, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis matins, à 10 heures, et du Bayou Sarah pour les samedis après l'arrivée du chemin de fer du Jackson. Le retour ira les dimanches matins. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

WM H AVERY,
88, Gravier

POUR LA BALISE. Le steamer FAMK, capitaine Martin, complétement et entièrement réparé et équipé, partira samedis, à 9 heures A. M. du pied de la rue St. Louis, et les lieux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

JACQUES LARIVE, Agent
21 Vieille Levée

MALLE DES ETATS-UNIS

PAQUEBOT REGULIER POUR LA COTE, DONALDSONVILLE, BATON ROUGE, PORT HUDSON, BAYOU SARA, POINTE COUPEE, TUNICA et PORT ALLEN. Le superbe bateau à vapeur ARCHIMEDE, capitaine Wm Wright, partira de la Nouvelle-Orléans pour les points susdits tous les dimanches matins à 10 heures et le Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chemins de fer du Jackson et du Pontchartrain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

WM H AVERY,
Agent

A VENDRE. Le pilot boat Bouvette, capitaine FAUCHE, actuellement moulé dans le bassin du port de 20 tonneaux, muni de tous les agrès et ustensiles, en parfait état, pour aller en mer. Elle est bonne pour tous les rapports. Pour plus amples informations s'adresser à

J. HERRIMAN

CABOTAGE.

POUR NEW YORK. Le navire français MARIE ALFRED, capitaine Alyen, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

POUR NEW YORK. Le navire français ROUSSEAU, capitaine Lemoine, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

POUR NEW YORK. Le navire français ALEXANDRE, capitaine Lemoine, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

Le Wm Wind débarquera du fret ou des passagers à Memphis, Randolph, Mill's Point, &c.

POUR LOUISVILLE, capitaine J. Coleman, sera mi-demain et partira sous peu pour les points ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

SHANNON, 21 Poydras

Le Louisville débarquera du fret ou des passagers à Memphis, Randolph, Mill's Point, Evansville, Smithland, &c.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI. Le bateau à vapeur du marteur MARTEAU WEST, capitaine Rockell, partira vendredi 29 courant, à midi, pour les points ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
41 Poydras

POUR ST. LOUIS, ALTON, &c. Le steamer INDA, capitaine Alder, est attendu sous peu et partira pour les points susdits et ceux intermédiaires.

P C SHANNON, 21 Poydras

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI et Pittsburg. Le steamer CORSAIR, capitaine Robertson, est attendu sous peu et partira pour les points susdits et ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

P C SHANNON, 21 Poydras

PAQUEBOT POUR BATON ROUGE. Le beau steamer MISSOURI MAIL, capitaine Lathrop, partira pour les points ci-dessus comme paquebot, jeudi, 17 courant et tous les voyages par semaine. Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures du matin et de Baton Rouge tous les mardi et vendredi, midi.

Le capitaine Lattieton étant domicilié en ville, donnera toute son attention à mériter la confiance des planteurs et des négociants.

Pour plus amples informations s'adresser à

J. A. BRAUD & LANDRY,
14 Bienville

MALLE DES ETATS-UNIS

STEAMER BRILLIANT.

PAQUEBOT REGULIER Pour la Côte, Donaldsonville, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sarah et Pointe Coupée. Le superbe bateau à vapeur BRILLIANT, capitaine Jean Hart, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les mercredis matins, à 10 heures, et du Bayou Sarah pour les samedis après l'arrivée du chemin de fer du Jackson. Le retour ira les dimanches matins. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

WM H AVERY,
88, Gravier

POUR LA BALISE. Le steamer FAMK, capitaine Martin, complétement et entièrement réparé et équipé, partira samedis, à 9 heures A. M. du pied de la rue St. Louis, et les lieux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

JACQUES LARIVE, Agent
21 Vieille Levée

MALLE DES ETATS-UNIS

PAQUEBOT REGULIER POUR LA COTE, DONALDSONVILLE, BATON ROUGE, PORT HUDSON, BAYOU SARA, POINTE COUPEE, TUNICA et PORT ALLEN. Le superbe bateau à vapeur ARCHIMEDE, capitaine Wm Wright, partira de la Nouvelle-Orléans pour les points susdits tous les dimanches matins à 10 heures et le Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chemins de fer du Jackson et du Pontchartrain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

WM H AVERY,
Agent

A VENDRE. Le pilot boat Bouvette, capitaine FAUCHE, actuellement moulé dans le bassin du port de 20 tonneaux, muni de tous les agrès et ustensiles, en parfait état, pour aller en mer. Elle est bonne pour tous les rapports. Pour plus amples informations s'adresser à

J. HERRIMAN

CABOTAGE.

POUR NEW YORK. Le navire français MARIE ALFRED, capitaine Alyen, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

POUR NEW YORK. Le navire français ROUSSEAU, capitaine Lemoine, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

POUR NEW YORK. Le navire français ALEXANDRE, capitaine Lemoine, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

P. C. SHANNON, 21 Poydras

Le Wm Wind débarquera du fret ou des passagers à Memphis, Randolph, Mill's Point, Evansville, Smithland, &c.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI. Le bateau à vapeur du marteur MARTEAU WEST, capitaine Rockell, partira vendredi 29 courant, à midi, pour les points ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN,
41 Poydras

POUR ST. LOUIS, ALTON, &c. Le steamer INDA, capitaine Alder, est attendu sous peu et partira pour les points susdits et ceux intermédiaires.

P C SHANNON, 21 Poydras

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI et Pittsburg. Le steamer CORSAIR, capitaine Robertson, est attendu sous peu et partira pour les points susdits et ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

P C SHANNON, 21 Poydras

PAQUEBOT POUR BATON ROUGE. Le beau steamer MISSOURI MAIL, capitaine Lathrop, partira pour les points ci-dessus comme paquebot, jeudi, 17 courant et tous les voyages par semaine. Partant de la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 10 heures du matin et de Baton Rouge tous les mardi et vendredi, midi.

Le capitaine Lattieton étant domicilié en ville, donnera toute son attention à mériter la confiance des planteurs et des négociants.

Pour plus amples informations s'adresser à

J. A. BRAUD & LANDRY,
14 Bienville

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL. La barque DIANA, capitaine Howes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. H. AVERY,
110, Poydras

POUR LE HAVRE. Le superbe navire français COLUMBIANA, capitaine Baker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. H. AVERY.

POUR LIVERPOOL. Le navire français COMMIN, capitaine Bougel, est attendu sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR NANTES ET BORDEAUX. Le navire français PORTUGAL, capitaine Vallant, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français PHARSALIA, capitaine Walsmith, ayant le plus grand chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR BORDEAUX. Le navire français ALEXANDRE, capitaine Michel, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français MARIE ALFRED, capitaine Alyen, ayant le plus grand chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français ALEXANDRE, capitaine Lemoine, ayant le plus grand chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français DAMASCUS, capitaine Bitra, peut prendre 300 balles de coton. Pour fret ou passage, s'adresser à

E. TROSGROBS, 6 Vieille Levée

POUR LIVERPOOL. Le navire français MANTEO, capitaine Baker, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, est attendu sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LE HAVRE. Le navire français VOLTAIRE, capitaine Hoin, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

HULLIN & WOODRUFF, 10 Gravier

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL. La barque DIANA, capitaine Howes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. H. AVERY,
110, Poydras

POUR LE HAVRE. Le superbe navire français COLUMBIANA, capitaine Baker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

WM. H. AVERY.

POUR LIVERPOOL. Le navire français COMMIN, capitaine Bougel, est attendu sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR NANTES ET BORDEAUX. Le navire français PORTUGAL, capitaine Vallant, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face la rue de la Levée, ou à

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français PHARSALIA, capitaine Walsmith, ayant le plus grand chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR BORDEAUX. Le navire français ALEXANDRE, capitaine Michel, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français MARIE ALFRED, capitaine Alyen, ayant le plus grand chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL. Le navire français ALEXANDRE, capitaine Lemoine, ayant le plus grand chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou

LEVI H. GALE, 91 Commune

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE. La barque de première classe ETHIOPE, capitaine Blake, ayant le plus grand chargement, partira sous peu de jours. Pour passage, s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTHER.

POUR TABASCO. Le beau schooner LARK, capitaine W. A. Hickling, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou capitaine à bord, ou à

SCHMIDT & co, 95 Bienville

AVIS

TOUTES personnes ayant des réclamations contre la Banque des Marchands de la Nouvelle-Orléans sont priées de présenter leur compte pour en obtenir le règlement, au bureau des commissaires de ladite banque rue Natchez No 10 N. Orléans.

Nlle Orléans, 12 septembre 1844.

16 sept—3m—Jlp

MAGASINAGE—On reçoit en magasinage, des marchandises, le sel et autres marchandises de commerce dans ses Magasins Washington, Même Municipalité, Ville, chargé de barres et à un taux très modéré. Le marchandises reçues dans ces magasins, seront délivrées à bord des bateaux ou bateaux à vapeur, sans frais de charroi.

Le tabac sera reçu emmagasiné et chargé, comme de coutume. S'adresser à

A. GORDON, WYLIE & Co,
84, Bienville

WOOD & SIMMONS, No 80, rue des Magasins, offrent à vendre à des termes libéraux, en débarquement du navire Robson

CHAMPAGNE, 120 paniers de la marque réputée de la Cliff en pinte et quarte, en parfait ordre;

CAFE, 225 cases café bon fin vert, partie en double sacs;

CHAMPAGNE, 300 paniers de la marque Cliff, dans portation directe;

THE, 300 cases thé vert et noir, diverses qualités;

VIN PORTO, 320 barriques quatre très supérieures;

CASSE, 600 nattes;

TOILE A VOILE, 800 balles toile à voile américaine et russe, en coloris, et toile en tarpaulins.

27 nov

SALSEPAREILLE DE SANDS

POUR LA GUERISON DE TOUTES LES MALADIES PROVENANT DE L'IMPURETE DU SANG HUMEURS SCROFULEUSES, RHUMATISMES & RUPTIONS CUTANEES, BOUTONS OU BOUGEURS SUR LA FIGURE, LOUP, OPHTHALMIE CHRONIQUES, TEIGNE, ERGOTURES ET ULCERES AIGUES DANS LES JOINTURES, ULCERES, DOULEURS MERCURIALES, SYPHILIS, MALADIES CAUSEES PAR UN USAGE PEU JUDICIEUX DU MERCURE, HYDROPHIE, FRAICHEURS, ETC.

Cette préparation contient toutes les propriétés médicinales de la Salsepareille concentrées et combinées avec d'autres extraits végétaux. Le grand objet des recherches de la médecine est accompli dans la production d'un remède qui possède des qualités certaines sur des maladies supposées jusqu'ici incurables.

Tous ceux qui souffrent peuvent faire l'essai de ce précieux remède, ou s'adresser à ceux dont la guérison constitue par leur témoignage public, sort de preuve irrécusable à ses hautes qualités, et juger de ses effets probables par ses mêmes par ses succès antérieurs.

Nous ne donnons les lettres suivantes que comme un échantillon de celles que nous recevons tous les jours

GALLATIN, Tenn, 27 février 1844

Mess A. & A. D Sands

Je viens de recevoir une lettre de mon père, qui réside à Russellville, Kentucky. Il me demande quelques bouteilles de votre salsepareille. Vous recyu j'ai pris avec le décembre 1843, mon cœur était très malade, et la fièvre sévère, combinée avec une affection cancéreuse du sein droit, m'a été si intense que j'en ai été bien malade, et le malade semblait devoir nous l'enlever. Je reçus une lettre qui me disait de vous écrire, je voulais le faire avant de vous en informer. Pensez-vous avec moi une bouteille de Salsepareille et du nouveau pour le sein droit, et je vous en informe immédiatement après mon arrivée, ou bien, lorsque le départ, elle allait beaucoup mieux. Je ne trouvais que deux bouteilles, qui ont le mieux rent complétement la santé. Mon père désire établir votre agent et je pense qu'il pourra trouver un bon débouché dans son voisinage.

M. OWENS

NANTUCKET, Mass 31 août 1844

MM A. & A. D Sands Je ne puis différer plus longtemps de m'acquitter envers vous, quoique je vous sois complètement redevable. Je dette de reconnaissance, mais je ne contracter le précieux remède vendu sous votre nom et vous en remercier. Je ne crois pas que quelque survive à d'autres, que j'en ai alors ou frapper par une guérison aussi, l'espère que la même. Pendant plus de deux ans, j'ai souffert d'une maladie de poitrine jusqu'à ce jour, j'ai pu vaquer à mes occupations journalières, et j'ai pu vaquer à mes occupations journalières, et j'ai pu vaquer à mes occupations journalières, et