VENDRE—Un steamboat MONTICELLO, construit il y a environ huit ans, pouvant transporter, calculé 15 pouces d'eau, environ 30 cabines et pouvant remorquer 2 barges. Il est attendu dans ce port sous peu. Pour plus ample informations, s'adresser à THOS. HADDEN & LEACH, 76, Tchoupoulas.

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS (Iberia) le joli steamer BELLE UNION, capitaine Johnson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi, 21 courant. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN HALL, Front Levee.

POUR ST LOUIS, le beau steamer HIGHLANDER, capitaine Hutchinson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN HALL, Front Levee.

POUR BOUTTE VILLE ET CINCINNATI, le beau steamer MAGNOLIA, capitaine Shaw, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à WM H AVERY.

POUR BOUTTE VILLE ET CINCINNATI, le beau bateau à vapeur à passagers, CHARLOTTE, capitaine Wilson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à KIDDER & CARMAN, 41 Poydras.

POUR ST MARTINVILLE — (par le Bayou Teche) le beau bateau-boat QUEEN, capitaine Rochelle, partira régulièrement tous les et partira tous les samedis et à bonnet M Pont et pour tous renseignements s'adresser à JOHN HALL, No 1, Front Levee.

POUR BOUTTE VILLE ET CINCINNATI — Le beau bateau à vapeur à passagers, CHARLOTTE, capitaine Wilson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à KIDDER & CARMAN, 41 Poydras.

POUR ST LOUIS — Le beau steamer LA SALLE, capitaine Robertson, est actuellement sous l'eau et partira sous peu. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN HALL, No 1, Front Levee.

POUR BOUTTE VILLE ET CINCINNATI — Le beau bateau à vapeur à passagers, CHARLOTTE, capitaine Wilson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à KIDDER & CARMAN, 41 Poydras.

POUR ST MARTINVILLE — (par le Bayou Teche) le beau bateau-boat ST MARTIN, capitaine Wilson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN HALL, No 1, Front Levee.

POUR NEW YORK (Direct) — Le beau navire INDIANIA, capitaine Boutt, ayant une partie de son fret, est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN F W STANTON & Co., 6, Magazine et Levee.

POUR BATON ROUGE — Le beau steamer BRIGHT MAIL, capitaine Hendricks, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira sous peu. Pour plus ample informations, s'adresser à N HERRIMAN.

POUR BATON ROUGE — Le beau steamer VANDALIA, capitaine Barker, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira sous peu. Pour plus ample informations, s'adresser à N HERRIMAN.

POUR BOUTTE VILLE ET CINCINNATI — Le beau steamer MONTICELLO, capitaine Haddon, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN HALL, 1, Front Levee.

POUR ST LOUIS — Le beau steamer HIGHLANDER, capitaine Hutchinson, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à JOHN HALL, 1, Front Levee.

POUR BOUTTE VILLE ET CINCINNATI — Le beau steamer MAGNOLIA, capitaine Shaw, est actuellement en charge au port et est prêté pour le reste du mois ; il partira samedi. Pour plus d'informations, s'adresser à WM H AVERY.

POUR LA BALISE — Le steamer PAUL JONES, capitaine Martin, complètement équipé et remarquable, partira tous les samedis à 4 heures A M pour la Balise et les intermédiaires. Pour plus ample informations, s'adresser à CHARLES LARDOSE, Agent, 21 Vieille Levee