L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 13 AOUT 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 91, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le compte sera de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes ayant magasins de détail, &c., les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, soit les agens pour navires, bateaux à vapeur, &c. soit les maisons de commerce faisant la commission, &c. &c. s'abonneront aux prix suivans et d'avance.

La première ligne de chaque pièce ou article à un carré de cette liste, etc. sera la plus connue.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des vente d'immeubles, néanmoins, les articles signés par des passagers, les annonce de bateaux &c. &c. devront payer en tous des annonce ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour intervalles indiqués et par exact, auront la même insertion.

LES ANNONCES qui ne spécifie d'une nature permanente, lorsqu'elles apparaîtront être mises, paieront le double du prix des annonces ordinaires et l'avance.

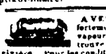
LES ANNONCES qui ne seront de la ligne ordinaire de chaque d'un demi-carré, seront payées pour à raison par autorité de justice, vente de plantations et habitations, maisons et terrains, ventes à décharge, &c. &c. chevaux, vaisseaux, animaux épaves ou égarés &c. les seront portés au compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront, pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et ne seront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE ne sera insérée à moins, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, excepté par des personnes connues.

LES THÉATRES et autres entrepreneurs auront des annonces du public, mais ne seront chargés pour chaque insertion subséquente, pour la même pièce, jusqu'à [illegible]

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et des annonces d'une nature politique, le double du prix ordinaire.



A VENDRE—Le steamboat OIL FOLA, fortement construit, avec six machines à vapeur, marchant et en bon ordre, tel qu'il se trouve maintenant sur l'autre bord de la rivière. Pour les conditions, s'adresser à C. F. RICHARD & Co.
6 août 1t Entre moulins

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER DE LA MALLE DES ETATS UNIS

Arrangements d'automne et d'hiver pour la côte. Deux départs par semaine, le Mardi et le Samedi, à 10 heures A. M.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines Hartwell et Sawyer, devant régulièrement entre la Nouvelle-Orléans et Mobile, la côte desquels, à commencer du 1er août prochain, feront régulièrement leurs départs de ce port, les Mardi et Samedi de chaque semaine, à 10 heures A. M. pour Mobile, touchant à Pascagoula, Biloxi et Pass Christian, et retournant, arrivant à cette ville le lendemain matin de bonne heure.

Ces steamers sont supérieurement aménagés pour la commodité et la sûreté des passagers.

Le BRILLIANT, capitaine Hartwell, continuera ses voyages réguliers de Vicksburg et retour, tous les mercredi matin, en partant de Vicksburg le même jour, à 3 heures P. M. jusque la fin de la saison. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou à

L. V. HUBBARD & Co.
8e Trémontoise

FERRY A VAPEUR DE LA VILLE MUNICIPALITE.
Vis-à-vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage. Le Steamboat FERRY, capitaine Dale, le Ferry vers la Nouvelle-Orléans, du public, depuis la pointe du pont jusqu'à [illegible] et jusqu'à minuit.

Les pères ou mères de famille qui les accompagnent trouveront dans le Ferry-boat toutes les commodités pour leur faire passer la rivière de la plus grande sécurité, les bouchures et tout pourvue de tous les soins qui rendent tout accidents impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour [illegible] le cheval, le pourront sans le moindre désordre, les wharfs sur les deux rives étant dans meilleur état.

PRIX.

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	25 "
un cheval et un calèche,	75 "
un cheval et un wagon	75 "
un cheval et sa charrette	50 "
un cheval et sa charrette vide	$1 00 "
un cheval et un char,	75 "

Pour les chars de plaisirs, les dimanches, 50
30 mars 1844 " "

ROBERT MURPHY

CABOTAGE.

POUR NEW YORK—Le paquebot MISSISSIPPI, capitaine Hubbell, est promptement en charge et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord entre les [illegible] ou à

HULLIN & WOODFIN & Co. Camp

POUR NEW-YORK—Le navire paquebot CINCINNATI, capitaine M. Rose, actuellement en charge pour ce port, a presque complété son chargement et partira sous peu. Pour le fret ou passage, ayant de beaux appartemens, et offrant à bord en face du marché aux légumes, s'adresser à

W. T. STANTON & Co.
31e Esc. Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK—Ligne de Packets—Le navire paquebot à voiles NEWSAW, capitaine Hall, ayant la plupart de sa cargaison de chargée, partira dans le courant de la semaine prochaine. Pour le reste du fret ou [illegible] s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à

W. T. STANTON & Co.
13 août Entrepôt Magasins et Lafayette

DEMANDE—De suite, pour un voyage, un bon navire pour prendre une cargaison pour New York. S'adresser à FORSTALL & BRO.
19 juillet 7e Camp

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le navire de vente et le premier classe, ALLAN, capitaine Price, partira sous peu. Pour le reste ou passage, ayant de beaux appartemens, s'adresser à bord ou à

GEO. GREEN & BRO. 74 Grevier
15 août

POUR LE HAVRE—Le navire de vente et de premier classe, BON SENS AM, capitaine Balion, ayant la plus grande partie de sa cargaison de coton engagée, partira sous peu. Pour fret ou balles de coton ou passage, ayant de beaux appartemens, s'adresser à

L. HEALY, 81 Commune
8 août

POUR BORDEAUX—Départ un mois après—Le beau navire de 350 tonneaux, TALMA, capitaine Ulivier, ayant les trois quarts de son cha gement engagé, offrira encore deux cents balles de coton ou leur espace nécessaire, pour le reste de son chargement, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue de l'Hopital ou à

V. ROUMAGE,
8 août—1e 81 Louis

POUR AMSTERDAM

Le navire ANTWERP, capt. Barker, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et étant à bord, partira sous peu. Pour fret de 1e balle coton ou pour passage, s'adresser à

LEVI M. HALE.
2 août 46, Vieille Levee

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot CINCINNATI, capitaine M. Rose, actuellement en charge pour ce port, a presque complété son chargement et partira sous peu. Pour le fret ou passage, ayant de beaux appartemens, et offrant à bord en face du marché aux légumes, s'adresser à

W. T. STANTON & Co.
31e Esc. Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK—Ligne de Packets—Le navire paquebot à voiles NEWSAW, capitaine Hall, ayant la plupart de sa cargaison de chargée, partira sous peu. Pour le reste du fret ou [illegible] s'adresser à bord, en face du marché aux légumes, ou à

W. T. STANTON & Co.
30 juillet Entrepôt Magasins et Lafayette

DEMANDE—De suite, pour un voyage, un bon navire pour prendre une cargaison pour New York. S'adresser à FORSTALL & BRO.
19 juillet 7e Camp

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL—Le navire de vente et le premier classe, ALLAN, capitaine Price, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux appartemens, s'adresser à bord ou à

GEO. GREEN & BRO. 74 Grevier
15 août

POUR LE HAVRE—Le navire de vente et de premier classe, BON SENS AM, capitaine Balion, ayant la plus grande partie de sa cargaison de coton engagée, partira sous peu. Pour fret ou balles de coton ou passage, ayant de beaux appartemens, s'adresser à

L. HEALY, 81 Commune
8 août

POUR BORDEAUX—Départ un mois après—Le beau navire de 350 tonneaux, TALMA, capitaine Ulivier, ayant les trois quarts de son cha gement engagé, offrira encore deux cents balles de coton ou leur espace nécessaire, pour le reste de son chargement, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue de l'Hopital ou à

V. ROUMAGE,
8 août—1e 81 Louis

POUR AMSTERDAM

Le navire ANTWERP, capt. Barker, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée et étant à bord, partira sous peu. Pour fret de 1e balle coton ou pour passage, s'adresser à

LEVI M. HALE.
2 août 46, Vieille Levee

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier MANCHESTER, capitaine Bauwens, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord

L. HEALY, 81 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier CATHERINE, capitaine Brown, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, sera sous peu. Pour fret, s'adresser à

F. FERRET, 48 Toulouse.

POUR MARSEILLE—Le superbe navire fin voilier ANNE, capt. Noyes, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou [illegible] ou pour passage, ayant de beaux appartemens, s'adresser à

H. GAIX.
29 juin 92, Camomme

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier CHATHAM, capitaine Lowden, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à

LEVI M. HALE.
2 août 46, Vieille Levee

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier CLIFTON, capt Ingersoll, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou de tabac, s'adresser à

LEVI M. HALE, 81 Commune.
31 juillet

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA	Capt. CHARLES Judkins,	
BRITANNIA	" J. Hewitt,	
CALEDONIA	" E. G. Lott.	
ACADIA	" Alex. Byrne.	

Partiront de Liverpool et Boston sur Halifax, comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia	4 janvier	1er. février.
Caledonia	4 février	1er. mars.
Acadia	4 mars	1er. avril

☞ Prix de passage, de Boston à Liverpool, $130
De Boston à Halifax, 20

Il y a bert à chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Au un passage ou marchandises retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres pour les journaux arrivés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.

S'adresser à
JARVIS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle Orléans

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouvelle-Orléans, le 9 août 1844.

Le prix de la farine fraîche étant aujourd'hui de 24 75 par baril, conformément au tarif, les boulangers ne vendront que 38 onces de pain pour dix cents, pendant la semaine qui commencera lundi, 12 août 1844.

Les prix de quelques qualités, ou de 3 pour 10 cents, devront peser 38 pour cent en sus, c'est-à-dire 47 1/2 onces.

10 août E. MONTREUIL, Maire.

CAISSES A COTON—Un assortiment de [illegible]

INSTITUTION ROLLAND.

MR. DESIR DELPUGET, professeur depuis cinq ans dans l'institution fondée par M. G. Ballanger, s'honneur d'informer les parens en général, que, par suite de la fermeture de cet établissement et cédant aux demandes de plusieurs pères de famille, il prend à cet effet, du lundi 29 juillet, la direction de l'institution de M. Rolland avantageusement connue, et située rue du Bayou, succédant Marais.

M. Denis Delpuget se propose de continuer l'emploi d'une méthode qui lui est particulière et à l'aide de laquelle il a obtenu jusqu'à ce jour, pour résultats principaux, que les parens qui voudront bien lui confier leurs enfans.

Un professeur d'anglais d'un mérite reconnu est attaché à l'établissement

Marchandises Sèches.

EN VENTE A DES PRIX EXCESSIVEMENT BAS.

Le soussigné remarchand l'approche de la saison, et ayant un grand assortiment de marchandises neuves en magasin, les offre en vente en gros et en détail à des prix plus bas que d'ordinaire—et même plusieurs au dessous du prix d'achat.

Mousseline jaconet et autre, coupons à garder, d'une pièce entière, ou bonnes coupes de jardinage, garnitures de robes, &c. &c.

Toute espèce et genre de marchandises sèches pour [illegible] Soit variétés de choix, des plus beaux.

Trois excellentes sortes de lustres pommelés,

Trois variétés de rubis, chaux fleurs, chèvrefeuilles, pourpons, espagnols, roquette, &c.

GRAINES DE FLEURS—Laceme et Tubes blanches de Hollande, jonquilles, oignons superbes et à bourgeons; tubéreuses. Les prix y sont modérés.

Wm. DINN,
26 juillet 11, Commune

LES soussignés ont actuellement en main et offrent à vente, à des termes accommodans, les articles suivans:

Une très jolie cargaison de différentes qualités. 62 boucauts jambons de Cincinnati, 500 jambons cousus en sacs qualités supérieure, 50 barriques beurre de l'Ouest, 600 fromages grasse belle et commune, 50 tonneaux cordages de Manille, 10 passant à envisager, 20 barriques saindoux, 100 barils farine supérieure, 50 boucauts tabac en feuilles, 100 caisses verres à vitres, 700 sacs blé d'Indienne, d'excellente qualité.

$8 50 PRICE & FOOT.
20, Poydras

VIEUX CANAUTEMES—Environ 1000 livres vieux Canastères, en [illegible] à vendre par

P. L. PARQUAHARSON.
14 juil

8 CAISSES Fil coton sur bobines, à vendre par DUNCAN KENNEDY,
26 juillet 56, Vieilles Levee.

HUILE DE PORC—4 barils et 1 demi baril en débarque, en [illegible] à vendre par

CLYMER, THOMPSON & Co.
41 Tchoupitoulas

CORDE d'Embellage—A vendre par

SCHMIDT & Co.
1 août 20, Poydras

CHARRETTES—Un assortiment de charrettes, [illegible] à vendre par

BUDDECKE, WOODS & Co.
1 août 91 Tchoupitoulas

Nouvelle-Orleans:
MARDI MATIN, 13 AOUT 1844

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS
HENRY CLAY.
POUR VICE PRESIDENT
THEODORE FRELINGHUYSEN

POUR ELECTEURS DU PRESIDENT ET DU VICE-PRESIDENT:

1er.	DISTRICT—	JACQUES TOUTANT.
2e	"	ZENON CAVELIER.
3e	"	GEORGE A. GELPI.
4e	"	LAFAYETTE SAUNDERS
5e	"	JACQUES DUPRE.
6e	"	EDWARD SPARROW

☞ Nous donnons aujourd'hui la première partie de la *Chronique Politique* de la Revue des Deux Mondes. Nos lecteurs savent depuis longtems quelle est la valeur ordinaire de cette *Chronique*; et cette fois elle mérite une attention toute particulière. Elle résume avec une lucidité et une vivacité remarquable toute la discussion relative à la question des Dotations de la famille royale en France: elle se prononce aussi sur ce point avec une réserve qui est loin d'être pusillanime. De pareils morceaux sont de véritables bonnes fortunes et valent les meilleures correspondances.

CAROLINE DU NORD.

La malle nous a apporté les résultats de l'élection dans cinq autres comtés; ce qui fait aujourd'hui un total de 23. Il en reste encore 47, dont nous ne connaissons pas le vote. D'après les calculs de comparaison établis entre l'élection actuelle et celle de 1842, le gain des locofocos s'élève, dans les 23 comtés, le passage à 350 voix; une erreur très forte dans la partie qui a été comptée nous empêchant de fixer le chiffre exact. Il est donc très probable que le gain des locofocos s'élèvera, dans les 23 comtés, à 400 voix. Dans ce cas, ils auront la majorité dans la chambre des communes, et, par conséquent, ils auront le droit de choisir le successeur de M. Mangum.

Nous savons bien, du reste, qu'il y a dans le mouvement qui a porté les locofocos au pouvoir, en Caroline du Nord, une force d'impulsion qui ne s'arrêtera pas à ce seul succès. Le parti whig a été trop complètement battu, il a été trop profondément atteint dans ses principes et dans ses hommes, pour qu'il puisse se relever de sitôt. Il faut s'attendre à voir les locofocos, encouragés par leur victoire, pousser leurs avantages avec une vigueur nouvelle, et, dans quelques années, ils auront complètement changé la face politique de cet état, qui, depuis 1836, a été constamment whig.

Le gain des locofocos dans les 17 autres comtés sur la dernière progression, ils auront alors presque neuf mille voix dans tout l'Etat, ce qui diminuerait d'autant la majorité absolue du candidat whig. Cette majorité était en 1842 de 4715 voix, elle serait donc encore d'environ 1 à 3500 à 3700 voix. Ces calculs sont toute basés sur la supposition que la Lette donnera tout les points l'avantage aux Locofocos; mais nous sommes loin de le craindre. Encore cinq ou six jours, et nous en saurons davantage sur le vrai. Nous sommes [illegible] que le vote de Caroline du Nord sera [illegible] et nous [illegible] que nous [illegible] [illegible] [illegible]