L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 17 JUIN 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 94, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

Journal quotidien, une année d'avance, $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune abonnement ne sera pourvu antérieurement, sont ses abonnements, sont ses pourvus d'une ordonnance de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pauce par carré de chaque insertion, pour le premier insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original devra être payé comme une nouvelle annonce. Le tarif est de 10 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année sont annoncés—Les artisans et commerçants, tant en gros qu'en détail, 50 dollars. Les banques, compagnies d'assurance et autres institutions publiques, 50 dollars pour nerfs. Bateaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce étrangère connaissant, 50. Ces abonnemens ne peuvent s'annoncer et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis estimatifs à un car et demi-prix cette dernière fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles qui appelent l'attention du public, les ventes d'immeubles, marchandises, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices des &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne devront paraître que par intervalles, seront payées au prix ordinaire.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, hors ligne seront être même, jusqu'au double du prix des annonces ordinaires d'avance.

LES ANNONCES qui ordrons de la ligne ordinaire des affaires d'un chaque l'année, tenus que ventes à l'enchère par autorité de justice, vente de plantations et habitations, maisons en terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, annonces d'après du Code &c., lui seront portés au compte et payé ou et cent pour cent de plus.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ordre contraire et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite non publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il prêtent répondant.

LES TITRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles au moins, seulement la moitié du prix ordinaire.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et de nature purement aux autre politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITÉ, Ex-Présidence, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sous la direction du public, depuis la pointe de jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à midi.

Les places ou sièges de famille ordinairement trop rares le Ferry, avec leurs cotons, pour changer d'air, le pourront dès ce jour, grâce au nouvel accroissement des bouillons ayant pour vue de soupapes de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans le moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans la meilleure état.

PRIX:

Pour une personne	5 cents.
Un cheval et son cavalier,	50 "
Un cheval et un cabriolet,	75 "
Un cheval et un wagon,	75 "
Deux chevaux et une voiture,	81 "
Un cheval et un char,	50 "
Une chaise de plantoirs, les dimanches,	50 "

Nouvelle-Orléans, 1844.

ROBERT MURPHY

ARRANGEMENT D'ETE.

Le bateau-à-vapeur PATRICK HENRY, Capt. R. Harvey, commencera ses voyages réguliers samedi 15 juin, pour le Bâte St-Louis, Passe Christiane, Côte de Bétonnage, Bolivar et Pagnonie, de concert avec les barges à passagers de Nouveau Canal. Les départs au tout lieu le Lundi et Mercredi de chaque semaine, à l'arrivée des barges de huit heures A. M., s'arrêtant au rail-road Pontchartrain pour prendre les passagers par les bacs de Bagnet et Gentil. A Bâte St. Louis, le bateau-à-vapeur PATRICK HENRY, le départ de samedi sera lieu après l'arrivée de la barge de huit heures et du R. R. M. et du Bâtiment après l'arrivée de la barge de 7 heures du soir.

Le Trik par le Patrick Henry sera reçu et expédié au bureau d'entrepôt de Pour-au-Canal, et le prix de passage s'adresser à bord, ou à

F. H. HATCH & Co.
14 juin — 92 — 7, Tchoupitoulas.

NOUVEL ARRANGEMENT.

Le public est prévenu que les jours de départ et d'arrivée du paquebot-à-vapeur L'HELEN, capitaine James H. Ure, seront changés à partir du 20 courant.

Départ—De la Nlle. Orléans, tous les mardis à 10 heures A. M.

Arrivée—Idem tous les samedis.

Des arrangemens ayant été pris avec MM. F. N. Bissel & Schlatter de Pittsburgh, pour former une ligne journalière, produit à la Nouvelle-Orléans, le Helen aura de la coopération du steamer Uriah. Les chargeurs surmontant pour quelque intérêt intrigué, seront mis avec promptitude à leur destination.

L'Helen prendra aussi du fret pour Lafourche, pendant les eaux basses, et pour Donaldsonville à bord du steamer Olive.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 12 juin—10

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE ET STEAMER.

ENTRE LES ETATS UNIS

Arrangements d'automne et d'hiver pour la côte, Donald sur ville, Plaquemine Bâton Rouge, Waterloo et Bayou Sara.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX SCOTT, capitaines Fleet et Jones, desservront régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côte des ports sous les noms ci-dessus, à commencer du 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et celle d'hiver. Les deux bateaux ont été spécialement construits et leur réunis à la courtoisie et l'habileté des capitaines.

Le BRILLIANT continuera ses voyages tous les jeudis, jusqu'à ce que le Scott ait été prêt, lorsque ce dernier prendra les nouveaux arrangements dont il s'agit.

16 mai — W. A. VEST & Co., 8 Carondelet.

POUR LOUISVILLE, INCIDENTALEMENT POUR LOUISVILLE, seulement le steamer neuf QUEEN et le steamer Louisville Brownsville, partira pour Louisville, le 15 juin, à 5 heures du soir. Le Queen est neuf, et ne partira pas, mais seulement le steamer Louisville, partira le 15 juin.

POUR ST. LOUIS—Dimanche, le 16 courant, à 10 heures A. M. le beau steamer J. M. WHITE, capt. J. M. Conrey—partira pour le port de destination et cent intermédiaires. Le bateau a de beaux arrangements pour les passagers. En plus des cabines, il y a 200 lits supérieurs.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JACQUES LARGE Agent.
9 mai — No 71 rue de la Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK via KEY-WEST ET HABANA.

Devant partir positivement le 20 juin, le vire-à-vapeur NEPTUNE, capt. Rollins, partira mercredi le jour sus-dit. Les ambarquements sont de 1-2 ordre et les chambres et tout le confort désirable. Dans le retour du trois derniers dès il a fait ses traversées de New York en sept jours. Les passagers peuvent compter sur une traversée aussi prompte. Le Key-West et La Habana étant ouverts que ces relâches d'autant les qu'on débarquer et embarquer les passagers et leurs effets. Le fret et les passages s'adresser à bord au bout de la rue St Louis, ou à

JAMES REED, 75 Magasins.

PRIX DU PASSAGE.

	AN Yens	CHAMBRETTES
Cabines closes,	90	50
Cabines ouvertes,	60	40
Cab. du devant,	40	30
Entrepont,	30	20
Avant,	20	10
Pour passer le voyage à Key-West,	15	10
Id. à Habana,	25	20

POUR NEW YORK—Le nouvelle paquebot de ligne Louisiane et New-York, GARTON capitaine, partira avant le 20 juin, avec arrangement étagé et partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de bons ambarquement, s'adresser à bord au lieu de marché du Bâtiment, ou à

HULLIN & WOODRUFF.
18 juin — 50 Camp

POUR NEW-YORK—(Par lazaret seulement) Le paquebot de ligne vapeur OCMULGEE, de la ligne de Louisiane et New York, capitaine Fort, partira pour le chargement et partira le jeudi suivant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au lieu de marché du Bâtiment, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

A AFFRETER—Un navire de première classe de la capa de 1100 balles de coton, prendra du fret pour un des ports de la Méditerranée. S'adres

FORDICK & BRO, 74 Camp.

ON demande un bon navire pour charger pour New York, si partira immédiatement. S'adresser à

FORDICK & BRO.
74 Camp.

PORTS DU GOLFE.

POUR VERA-CRUZ.

Le Navire-à-vapeur NEPTUNE, sera expédié d'ici vers le 25 courant. Pour passage, ayant de bons ambarquement, s'adresser à

GORDON, WYLIE & Co.
18 juin — 86, Bienville.

POUR LA HAVANE—(Passage seulement)—Le brick paquebot-vapeur EMPEREARIO, de vaisseau et de première classe, capitaine Collins, ayant toutes ses dispositions pour le voyage, partira le 20 courant à bord. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à

JOSEPH PRATS, 37 Toulouse.

CODE DE MANILLE—Dimensions de Manille à vendre

TUFTS & HOBART, 29 Gravier

CUIRS—600, en débarquement de Tampico à vendre par

A. CAPDEVIELLE, 74 Levée

SUCRE PAPÉLLE—5 balles, en débarquement de Tampico et à vendre par

A. CAPDEVIELLE, 74 Levée.

EN débarquement du navire Rebecca, venant de Hâvre, et à vendre par les soussignés:

100 pièces fortes à meubles pour hommes; 6 do. fortes à meubles, de 4 ds. veuves cirées; 12 do. prunelles; 4 do. ancrés-plaids; 12 de mottons pour doublures, rouge, vert et blanc; 6 do marseqnins noirs, 200 do. à ordonnance; 6x do. coupons. No. 5, 6, 7, 8 de cellers. 20 juin pour; 24 do. coupons à noms de cette ornements en juin; 500 do. bretelles-élastiques; 300 do. do. coton trouvées, 3 mallons Capotins F. et G. D. 1844 gr. hommes, en bon

TALAMON, FRERES,
18 juin — 48, Conti.

La Société qui existait entre les soussignés sous la raison TOOLE & BARRIERE est dissoute à partir du 30 juin. Le liquidation sera faite conjointement en se présentant pour nous deux.

WILLIAM R TOOLE.
CHARLES A. BARRIERE.

Le soussigné continuera le prêt-à-porter et d'affaires sur même maison au même local, sous la raison

CHS. A. BARRIERE.
1 juin

PENDANT notre absence, M. Jules Tardos est porteur de notre procuration.

TOOLE & BARRIERE, En Lig.

PENDANT notre absence M. Jules Tardos est porteur de ma procuration.

CHS. A BARRIERE.

BAINS DU BAC DE LA 1ère MUNICIPALITÉ.

Bâtiis pour la saison.

Il reste encore à vendre des billets pour la saison, que l'on peut se procurer en bonnes des billets en ce bac.

BEURRE—120 barils Yorkt prime, 30 fûts bœuf M. O. à vendre par

PRICE & FROST, 30 Poydras.

BAGUETTES pointées de Sauvage, prêtes de 100 à 200 pieds, pour les Sucre et tout ce qui en dépend, et pour toutes sortes de produits et marchandises. Adresser à

ISAAC BRIGG.

VIN ROUGE—Un chargement en bouteilles et demi-bouteilles, vin de Grave rouge, Chambertin, Volnay, et Côte Rôtie, vin de Grave rouge, Chambertin, Volnay, Nuits, Côte Rôtie, et en vente chez MM. Bernard frères, Rue du Bac, et en vente chez MM. Vin Hermes de Fresnel, propriétés à vendre par

HULLIN & WOODRUFF.

Ports d'Europe.

POUR BORDEAUX—La belle barque ST ANDREW, capitaine Kilbuch-Rich partira pour le port le 20 courant, il prendra 6 à 6 passagers de chambre bien-aimé.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, 2me. municipalité borne No. 35.
13 juin—6

POUR LE HAVRE—Départ, dimanche le 16 juin 4ke—Le beau paquebot français l'ANDELLE, capitaine Gamain, ayant tout son chargement étagé et allant à bord, partira positivement le 16 juin. Ce navire est actuellement en face de la presse d'Orléans et en descendre le 10 courant pour se mettre à prémier wharf de la troisième municipalité. Pour passage, ayant des aménagemens très supérieurs et offrant tout le confort aux passagers, s'adresser au capitaine Gamain à bord ou à

BLANCHARD, EIMER & Co
21, Bienville

☞ L'Andelle peut prendre quelques passagers d'entrepont à $20, sans nourriture et à $30, avec nourriture.
3 juin

POUR LE HAVRE—Le navire du vaisseau CHATEAUBRIAND, capt. Laborie, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 15 juin positivement. Pour fret et 400 balles en pour passage, ce navire ayant une dunette élégante et commode s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE—Le navire paquebot, du vaisseau NASHVILLE, capitaine B. Pemberton, partira le 10 juin. Pour fret ou passage, s'adresser au

BOUTIN, GALLY & Co.
capitaine à bord ou à
26 mai — 26 mai, Magasin.

POUR MARSEILLES—Le beau navire HARGRAVE, capt. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.
26 mai

POUR AMSTERDAM—Le beau navire EMOCHCOMB, capitaine Hill, ayant la plus grande partie de son chargement étagé, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton, ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.
4 juin

POUR LONDRES—Le navire A. L. HERCULEAN, capt. Holmes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le pleine No 3a, seconde Municipalité, ou à

T. TOBY & BOGERT.
26 mai — 70, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire du vaisseau GENESEE, capitaine Jack, ayant tout son chargement étagé et allant à bord, partira jeudi prochain. Pour passage de six personnes dans la chambre et de 10 à l'entrepont, s'adresser à bord en face du petit No 1, 2me. municipalité ou à

L. H. GALE, 93 Commune.
17 juin

POUR LIVERPOOL—Le navire du vaisseau HOPE, capitaine Boulton, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton, ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L. H. GALE,
8 juin — 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire du vaisseau CANAN, capitaine Jackson, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
8 juin — 93 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire anglais A. I. BRCOLIN CAMPBELL, capt. Pennington, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
1 juin — 93 Commune.

Ce navire peut prendre du plomb, du tabac, du bois de Campêche ou des provisions si le fret en est engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL—Le navire A. No 1 MARY KINGLAND, capitaine Weare, ayant son chargement engagé.

Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de magnifiques aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.
2 mai

POUR LIVERPOOL—Le navire du vaisseau GLENDOWER, capt. Parsons, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton, ou de l'espèce, ou en tabac ou en provisions, ou pour passage, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.
22 mai

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

Les ports du contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA	Capt. C. H. E. Jenkins
BRITANNIA	J. Hewitt.
CALEDONIA	E. G. Lott.
ACADIA	Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

Britannia	4 janvier	1er février.
Caledonia	4 février	1er mars.
Acadia	4 mars	1er avril.

☞ Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
Id. de Boston à Halifax. $20

Il y a bord du chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront passer par les bureaux de poste.

S'adresser à JAS ALEX ANDREWS.
9 juin — 7, Canal Row, Nouvelle Orléans.

A LOUER—Dès prix, jusqu'au 15 octobre prochain, le second étage de la maison de brique No 2.9, rue Carondelet, avec les jardins sur la façade et la cours. S'adresser à WM. PARK & Co
16 juin — 46, rue Toulouse.

A LOUER Une maison en bois et deux étages, avec cuisine, &c., située rue Toulouse, près cette Bienfaisance, et en bon état, et deux chambres bien à un prix modéré, avec ou sans les meubles. S'adresser à JOHN SHAW
4 juin—92 — 24 rue Carondelet.

MAGASIN A LOUER—Un Magasin en bri que à trois étages, rue Bienville, No. 83, avec les meubles, comme il se trouve, à un prix très-modéré. Pour les conditions, s'adresser à

W. A. VEST & Co, 8 Carondelet.
23 mai—(1 mois) — 30 Vieille Levée

A LOUER, à Pauxes et un marché à dater du 1 juillet, une PETITE MAISON, située dans la rue Franklin, entre Toulouse et St. Louis, composée de trois chambres, avec cabinet, galerie, citerne, cuisine et grenier pour régie. S'adresser à

W. E. & R. MURPHY, 132, Vieux Bassin

MAISONS A LOUER—Deux maisons en briques à deux étages, très-spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire, près le rail road de Pontchartrain.

Une maison à étages également bien située et en bon état, rue Marigny près le Levee.

Ces maisons seront louées à des prix modérés pour un bon locataire.

S'adresser à J. LUBERT, 1 Levee.
10 mai — 1 Levee

A LOUER—Une MAISON à trois étages, rue Rue Marie entre celles du 1 et 2 Julie, attenant à celle de H. McCaleb, pour le prix de 1000 dollars par année. Pour plus ample renseignement.

Une autre MAISON à trois étages, No. 140, rue St. Jean, entre celles F. Jolian et Hevia, ayant dans le fond des bâtisses à deux étages. On la loue à $150 par an, et possède une pompe à eau. Pour plus ample renseignement.

J. U. LAVILLEBLUVRE, 110 Commune
29 mai

MAISONS A LOUER—Deux maisons à deux étages très-spacieuses et en bon état, situées rue de la Victoire près des Champs Elysées; les dites maisons ayant un second corps de logis sur l'arrière entre une cours et trois jardins. Prix 1000 dollars par an.

Une maison à trois étages, rue Marigny, près la levée, très convenable pour une grande famille, également à vendre de Sylvain des et de M. Bailly.

Ces maisons seront louées à bas prix, pour les conditions s'adresser à

J. LUBERT, 1 Levee.
7 mai — 1 Levee

A LOUER—Une très belle Maison en briques à deux étages, nouvellement construite, située rue Enfans, avec une cuisine en terre donnant sur les deux rues. Prix 1000 dollars par an. S'adresser sur place, Prix 1000 dollars par an. S'adresser sur place, Prix 1000 dollars par an. S'adresser sur place,