L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 14 JUIN 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Cº.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune interruption, soit au journal lui-même, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Longueur de carré DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes faisant magasin de détail, $50; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $60; les agens pour navires, batiments et bateaux à vapeur, et les maîtres de commerce faisant le commissionnaire, $60. Des abonnemens se paient d'avance et d'année.

Le privilège des souscripteurs aux annonces est limitéaux cas où chaque fois, elle n'excède pas quatre lignes par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour attirer l'attention du public à des vente immobilières, des annonces de bénéfices des &c. &c. devront payer au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, (Gratis) $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils paraîtront dans le journal, jouiront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné, telles qu'un vente à l'enchère, ventes de justice, ventes de plantations et habitations, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes de navires, bateaux, chaloupes, &c. &c. seront payées au moins séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

Les ANNONCES qui ne seraient pas le durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et seront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il en ait été répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour plusieurs saisons public, faisant insérer chaque jour les nouvelles des annonces, pendant la saison des théâtres paieront $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et des annonces d'une nature politique, paieront double au prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITÉ,
Via ville la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute la saison du beau temps, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à neuf heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à minuit.

Les pères ou mères de famille qui des résident trop loin de la Ville avec leurs familles, pour changer d'air, le peuvent faire avec le plus grande sécurité, les bouillons qui étant pourvues de coupées de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans le moindre désagrément, les bards sur les deux rives étant dans le meilleur état.

	PRIX.
Pour une personne seule,	5 cents.
Une cheval et son cavalier,	50 "
Un cheval et un cabriolet,	75 "
Un cheval et un wagon,	75 "
Un cheval et un voiture,	$1 00
Un cheval et un char,	75 "
Tout les chaises de plusieurs, les dimanches,	50 "
23 mars 1844.	

ROBERT MURPHY.

ARRANGEMENT D'ETE.

Le bateau à vapeur PATRICK HENRY capt. R. S. Dorsey, commencera ses voyages le 15 courant, et continuera jusqu'à la fin de la saison, entre la Pointe St-Louis, Passe Christiane, Cité de Mississippi, dans les jours ci-dessous, pour changer d'air le jeune passagers de Nouveau Canal. Les départs auront lieu le Lundi et Mercredi de chaque semaine, à l'arrivée des bateaux de la Ville, à 3 heures après midi et le retour sera fait le lendemain, pour prendre les passagers par les bords de 7 heures du matin, et arriver à la Ville vers 10 heures. Le départ du samedi aura lieu après l'arrivée de la barque à 3 heures et de 7 P. M. et du Mail-boat après la Pointe des 7 heures du matin.

Le fret par le Patrick Henry sera reçu et expédié au magasin d'entrepôt de Nouveau Canal. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, sur.

F. H. HATCH & Co.
T. TEXADA, Agent.

14 juin 1844.

POUR St. Louis.—Le steamer packet ECLIPSE, capt. Gardner, partira samedi le 15 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co.

14 juin 24 Poydras.

Steamer à passage, fr.—CHARLES A. W. capitaine Rhoes, partira pour ST. LOUIS dimanche 16 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co, agents.

14 juin 24 Poydras

NOUVEL ARRANGEMENT.

Le public est prévenu que les jours de départ pour le Bayou Sarah et la Pointe de Roche Rouge L'HELEN, capitaine James H. Ure, seront changés à partir du 16 courant, savoir:

Départ—De la Nile Orleans, tous les mardis à 10 heures A. M.

Arrivée dito tous les samedis.

Pour arrangements s'adresser à M. M. F. Bisset à Schlosser de Pl. Lafayette, ou à Bisset et Ferrier, rue de Chartres, ou à bord du steamer L'Helen. Les chargements seront reçus à la Pointe Coupée, et seront transportés gratuitement avec ponctualité à leur destination.

L'Helen prendra aussi du fret pour Lafourche, pendant les eaux hautes, qui sera transbordé à bord du steamer Olive.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 12 jn—1n

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER MALLE DES ETATS UNIS

Arrangements d'automne et d'hiver pour la côte, Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Natchez et St. Jos Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT, capt. ALEX SCOTT, capitaine J. Hatter Jr. Alternativement régulièrement entre la Nouvelle Orléans et la côte de Mississippi, sous les noms ci-dessus, a commencer du 1er septembre prochain, pour toute la saison d'automne et d'hiver. Ces deux bateaux à vapeur sont supérieurement aménagés et l'un remonte la Rouge et l'Habitée des Capitaines.

Le BRILLIANT remonte cette côte deux fois par semaine, comme par le passé, depuis l'époque du retour régulier des nouveaux arrangements.

W. H. AVERY et Gravier.

16 mai

POUR ST. LOUIS et CINCINNATI.—Le beau steamer neuf QUEEN of the WEST, capt. R. Dorsey, commencera ses voyages à partir de Septembre prochain, et continuera jusqu'à la fin de la saison, entre la Nouvelle Orléans et St. Louis, touchant à la Pointe de Roche, Natchez, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Port Hudson, Bâton Rouge, Donaldsonville, Plaquemine, Pointe Coupée, Alexandrie, Natchitoches, Shreveport, Jefferson, Marshall, Independence, Lexington, Boonville, Rocheport, Jefferson City, Hermann, Augusta, Cincinnati, Louisville, Madison, Lawrenceburg, Aurora, Vevay, Rising Sun, Evansville, Henderson, Cairo, Paducah, Chalk Bluff, Hickman, Tiptonville, Madrid, Portland, Gallatin, Nashville, Dover, Eddyville, Paducah, Smithland, Cairo, Henderson, Evansville, Rising Sun, Vevay, Aurora, Lawrenceburg, Madison, Louisville, Cincinnati, Augusta, Hermann, Jefferson City, Rocheport, Boonville, Lexington, Independence, Marshall, Jefferson, Shreveport, Pointe Coupée, Bâton Rouge, Donaldsonville, Plaquemine, Natchez, Port Hudson, Pointe de Roche, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Alexandrie, Natchitoches, Nouvelle Orléans.

Les départs auront lieu le Lundi et Mercredi de chaque semaine, à l'arrivée des bateaux de la Ville, à 3 heures après midi et le retour sera fait le lendemain, pour prendre les passagers par les bords de 7 heures du matin, et arriver à la Ville vers 10 heures. Le départ du samedi aura lieu après l'arrivée de la barque à 3 heures et de 7 P. M. et du Mail-boat après la Pointe des 7 heures du matin.

Le fret par le Patrick Henry sera reçu et expédié au magasin d'entrepôt de Nouveau Canal. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, sur.

F. H. HATCH & Co.
T. TEXADA, Agent.

14 juin

POUR ST. LOUIS.—Le steamer packet ECLIPSE, capt. Gardner, partira samedi le 15 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co.

14 juin 24 Poydras

Steamer à passage, fr.—CHARLES A. W. capitaine Rhoes, partira pour ST. LOUIS dimanche 16 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou pour passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co, agents.

14 juin 24 Poydras

Ports d'Europe.

POUR BORDEAUX.—La belle barque ST. ANDREW, capitaine Kilcrush Rich partira pour le 1er août pour le 20 courant, et prendre 5 à 6 passagers de chambre seulement.

S'adresser à bord, 2me. municipalité berges No. 38.

13 juin—3

POUR LE HAVRE.—Départ, dimanche le 16 juin fixe—Le beau paquebot français l'ANDELLE, capitaine Gamain, ayant tout son chargement engagé et étant à bord, partira positivement dimanche le 16 juin. Ce navire est actuellement en face de la pointe d'Orléans, et descendra le 14 courant pour se mettre au premier wharf de la troisième municipalité. Pour passage, ayant des aménagemens très supérieurs et offrant toutes le confort aux passagers, s'adresser au capitaine Gamain à bord ou à

BLANCHARD, ELIAS & Co.
24, Bienville

☞ L'Andelle peut prendre quelques passagers d'entre pont à $20, sans nourriture et à $30, avec nourriture.

9 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire français voilier CHATEAUBRIAND, capt. Lalande, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira le 15 juin positivement. Pour fret ou passage, ce navire offre des aménagements de premier ordre. S'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

23 mai

POUR LE HAVRE.—Le navire français voilier, NANIVILLE, capitaine H. Lavenot, partira pour le 15 juin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à

BOUTIN, GALLE & Co.
50, Royale

POUR MARSEILLES.—Le beau navire H. R. GRAVE, capitaine Haxby, partira pour le 15 fixe de 300 balles coton, ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE 93 Commune.

28 mai

POUR AMSTERDAM.—Le beau navire français voilier, capitaine Stiles, étant presque rempli, et ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ce navire, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93, Commune.

4 juin

POUR LONDRES.—Le navire A. I. HERCULE ANT, Holmes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le poteau No. 28, seconde Municipalité, ou à

T. TOZY & BOGERT.
70, Camp

20 mai

POUR LIVERPOOL.—Le navire français voilier HOPE, capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. I. VANCKS ANN, capitaine Jackson, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais A. 1 SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pitcairn, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
93 Commune.

1 juin

Ce navire peut prendre du plomb, du tabac, du bois de Campêche ou des provisions si le fret en est engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 PHAMALIA, capt. Wadsworth, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

LEVIH GALE
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 MARY KINGSLAND, capitaine Weare, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de magnifiques aménagements, s'adresser à

LEVI H GALE, 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. 1 ROSCOE, capitaine Jackson, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prend du tabac, de la farine, de la graine ou du suif, pour tout ce qui n'obtiendrait un fret ou passage.

21 mai

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté.

HIBERNIA	Capt. C. H. E. Judkins
BRITANNIA	J. Hewitt.
CALEDONIA	W. G. Croft
ACADIA	Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et de Boston, comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia	4 janvier	1er. février
Caledonia	4 mars	1er. avril
Acadia	4 mai	1er. juin

☞ Prix du passage, de Boston à Liverpool $120

De Boston à Halifax, $20

Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage non sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships seront transportés par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS.
7, Canal Row, Nouvelle Orléans.

POUR LONDRES.—Le navire A. 1 HERCULE, capitaine Holmes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le poteau No. 28, seconde Municipalité, ou à

T. TOZY & BOGERT.
70, Camp

20 mai

POUR LIVERPOOL.—Le navire français voilier HOPE, capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE.
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. 1 VANCKS ANN, capitaine Jackson, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à

L. H. GALE.
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais A. 1 SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pitcairn, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

L. H GALE.
93 Commune.

1 juin

Ce navire peut prendre du plomb, du tabac, du bois de Campêche ou des provisions si le fret en est engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 PHAMALIA, capt. Wadsworth, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

LEVIH GALE
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. No 1 MARY KINGSLAND, capitaine Weare, ayant son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de magnifiques aménagements, s'adresser à

LEVIH GALE
93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. 1 ROSCOE, capitaine Jackson, partira incessamment. Pour fret de 400 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prend du tabac, de la farine, de la graine ou du suif, pour tout ce qui n'obtiendrait un fret ou passage.

21 mai

POUR NEW YORK.—Le navire français de la ligne Lafayette, capitaine GASTON, capitaine Barnow, a une partie de son chargement engagé et partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord du navire au quai Delgnes, ou à

HULLIN & WOODRUFF.
50 Camp.

13 juin

POUR NEW YORK.—(Partant samedi 15 courant)—Le paquebot fin voilier OUMULGEE, de la ligne de la Louisiane et New York, capitaine Pell, a presque tout son chargement et partira le peut-vendit. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord en face du marché aux légumes, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 50 Camp.

13 juin

A AFFRETER.—Un navire de première classe de la capacité de 1100 balles de coton, prendra du fret pour un des ports de la Méditerranée. S'adresser à

FOSDICK & BRO., 74 Camp

ON demande un bon navire pour charger pour New York, il partira immédiatement. S'adresser à

FOSDICK & BRO.,
74 Camp.

1 jn

CORDE DE MANILLE.—Dimanche se assortie à vendre

PIPTS & HOLBART, 39 Gravier

Cuir—5661, en débarquement du Tampico à vendre par

A. CAPDEVIELLE, 74 Levée.

16m

SALSEPAREILLE—5 balles, en débarquement du Tampico et à vendre par

A. CAPDEVIELLE, 74 Levée.

16m

EN débarquement du navire Rubicon, venant du Havre et à vendre par les soussignés

Les vins, et à vendre par les soussignés

Vin de Champagne mousseux, 12 de sortes, 12 de sortes, 12 de sortes