L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT. — NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 11 JUIN 1844.

CE JOUR.

BENCAN.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux abonnements, ne sera accordée de comme décontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Les insérer pour cent de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces devra être payé comme une nouvelle annonce. Le prix est de 10 lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 50; les Banques, Compagnies d'Assurance et autres institutions publiques, 100; les gens pour navires, bâtiments et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce, financiers commissionnés, 150. Les abonnemens se comptent d'avance et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis estimatifs à un cent la ligne, et les articles signés par des passagers, les annonces de baudes &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles, ou qui paraîtront pour chaque insertion, seront payées comme pour des annonces, lorsqu'il apparaîtra être moins, jusqu'au double du prix des annonces ordinaires si payées d'avance.

Les ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., ne seront payées qu'à moitié prix.

Les ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de bateaux ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, seront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs pairont $150.

LES ANNONCES de candidatures à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, pairont double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE.
Vis à vis la Place d'Arrons.

Réduction. — Le tarif, du prix de passage est réduit à 5 cents. Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition de la jeunesse, depuis 5 heures du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à midi.

Les pères et mères de famille qui désireront traverser le fleuve avec leurs enfans, pour changer d'air, le pourront faire avec la plus grande sécurité, les bouillées étant pourvues de soupapes de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

	PRIX
Pour une personne seule	5 cents.
un cheval et son cavalier,	50
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval et un wagon,	75
deux chevaux et une voiture,	1 00
un cheval et un char,	75
Pour les chars de plantours, les dimanches,	50

30 mai 1844. ROBERT MURPHY.

FAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER-MALLE DES ETATS-UNIS.
Arrangement d'hiver pour le côte. Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Waterloo et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Bassett, continueront régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côte des gens, sous les nous ci-dessus, et commencerai le 1er septembre prochain, et toutes la saison d'automne et celle d'hiver. Ces deux bateaux à vapeur sont supérieurs mènement et réunissent le maximum de l'élégance et de la commodité.

Le BRILLIANT continuera ses voyages deux fois par semaine, comme par le passé, jusqu'à l'époque où seront remplis les nouveaux arrangements.

W. H. AVERY & Gratier
16 mai 42, Conti.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI
Le magnifique steamer MISSOURI, Capt. Robertson, partira pour les lieux susdits et ceux intermédiaires Mardi, le 11 courant, à 10 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à
BARTWELL, RIDDER & CARMAN,
11 juin 41, Levées.

POUR ST LOUIS.—Dimanche, le 16 courant, le bateau A. M. Wheelock, capitaine J. WHITE, partira du quai de Tonty rue, partira pour le port de Lisses et ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R SHAW & Co. agents, 24, Poydras.
Steamer à vapeur, capitaine J. C. Swon, partira comme il est dit ci-dessus avec un service régulier et ordinaire. Ce bateau a les plus beaux aménagements du bateau de l'Ouest. Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN R SHAW & Co. agents,
24, Poydras.

POUR LOUISVILLE.—Le bateau à vapeur SOLTANA, capt. Pease, partira le 16 courant à 5 heures de l'après-midi, et ceux qui désirent faire un fret ou passage, et l'on peut arriver d'avance le passage.
L. V. HUBBARD & Co.,
95, Tchupitoulas.
4 juin
P. S. Le Sultana repartira pour Louisville le 23 juillet.

PAQUEBOT A PASSAGERS ECLIPSE, POUR SAINT LOUIS.
Ce beau steamer, capitaine S. W. Gates, arrivera mercredi 12 juin et repartira avec la promptitude ordinaire pour les ports ci-dessus et tous ceux intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN R SHAW & Co. agents
29 mai 24, Poydras.

POUR LA BALIZE et tous les lieux intermédiaires, le bateau à vapeur FAME capt. J. Martin, partira le mercredi 12 courant à 10 heures précises. A Mardi
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES DAUBOSE, Agent,
2 mai No 71 rue de la Vieille Levee

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK VIA KEY-WEST
LE CHARLESTON
Devant partir pour cette destination le 15 juin, à moins de l'après-midi. Le superbe navire-vapeur NEPTUNE, capt. Robertson, partira le 1er juillet. Beaucoup d'arrangements sont de 1er ordre, ayant des cabines clos et tout le confort désirable. Distance des deux villes 1500 milles. Ce navire est le seul de New York en activité. Les pays qui peuvent compter qu'il ne s'arrêtera que pour charger et décharger. Les passagers qui ne s'arrêtent que pour se rendre à leur lieu que pour débarquer et recevoir des passagers. Pour plus simple renseignements, s'adresser à
JAMES REED, 76 Magazine.

PRIX DU PASSAGE.		
A NEW-YORK		A CHARLESTON.
Cabines closes.	$60	$30
Cabines basses.	50	40
Cabines du devant.	40	30
Entrepont.	15	10
Pont.	10	10
Cabines pour la voyage Key West		25

9 mai—34

POUR BOSTON.—Le beau navire A No. 1 BANNER, capitaine Jackson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE,
9, rue de la Commune.
6 juin

POUR NEW-YORK.—Le navire CHARLOTTE, capt. Foot, est maintenant en déchargement et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou poteau 9, rue municipale, ou à
HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp
4 juin

A AFFRETER.—Un navire de première classe de la capacité de 1100 balles de coton, prendra du fret pour un des ports de la Méditerranée, ou Boston.
FOSDICK & BRO, 74 Camp
29 mai 1844

ON DEMANDE un bon navire pour charger pour New York, il partira immédiatement. S'adresser à
FOSDICK & BRO.,
1 jin 74 Camp.

CORDS DE MANILLE.—Dimanches assortis, à vendre par 10m TUFTS & HUBART, 10, Gravier.

CUIRS.—6081, en débarquement de Tampico, à vendre par 10m A. CAPDEVIELLE, 74 Levee

SALESPARTEILLE.—6 balles, en débarquement de Tampico et à vendre par A. CAPDEVIELLE, 74 Levee.

EN débarquement du navire Rubicon, venant de Hâvre, et à vendre par les soussignés:
100 pièces fortes à bouteilles, pièces 6 do. fers à cent; 12 do. vents cires; 1 do. pres tiges; 6 do. ferrements; 12 do. montres pour bouteilles, rouge, vert et blanc; 6 do. marqueins noirs; 200 do. 81 à cordonnier; 300 gr. crayons. No. 2, 3, 6; 6 do. collets en laiton; 24 dz. poignées de cercueils; 12 do. cordons de sonnette, de bretelles élastiques; 300 do. de coton tricotés, 2 millions capsules, F. T. et G. D; 24 gr. houpes, en bois.
TALAMON, FRERES,
23 m. 42, Conti.

CINQ CENTS PIASTRES DE RECOMPENSE.
Il sera payé la somme de 500 piastres, sur livraison, à la Station des Pilotes à la Balize La, du bateau pilote LAFAYETTE et de huit nègres esclaves, appartenant à l'Association des Pilotes de la Louisiane, qui trois cents piastres pour le bateau pilote et vingt-cinq piastres pour chacun des esclaves susdits, qui ont été échappés, avec le bateau-pilote dans la matinée du 25 courant, par le passe du Bod Ouest, le vent soufflant alors du Sud-Est, et en supposant qu'ils se dirigeront vers la côte du Texas ou du Mexique.
Nouvelle-Orléans, 31 mai 1844.
B. HERRIMAN, agent.

A Vendre qui existait entre les soussignés sous la raison TOOLE & BARRIERE, est dissout à partir de ce jour. Les bâtiments sera faite conjointement ou séparément par ses deux.
WILLIAM R TOOLE.
CHAS A BARRIERE.

LE soussigné continuera le même genre d'affaires que son ancienne maison au même local, sous la raison de
CHS. A. BARRIERE,
30, Chartres.

PENDANT notre absence, M. Jules Tardos est porteur de notre procuration.
TOOLE & BARRIERE, En Liq.
1 juin

PENDANT mon absence M. Jules Tardos est porteur de ma procuration.
CHS A BARRIERE.
1 juin

BAINS DU BAIN DE LA VIE MUNICIPALITE.
Billets pour la saison.

IL reste encore à vendre des billets pour la saison, que l'on pourra se procurer au bureau des bains ou au 1 juin.

VIS.—Les affaires ci-devant connues sous le nom de Dittrich & Co serront, à dater de ce jour, faites sous les raisons de DITTRICH & CHABNAN ou No 29, rue Poydras.
R DITTRICH,
F. C. SHANNON.
Nlle. Orléans, 1er juin 1844.
1 juin—6

AVIS.—Les créanciers de feu Jeremiah T. Wiggin, sont priés de représenter leurs réclamations, pour en opérer le règlement, sur assemblée, exécuteur testamentaire.
R. DAVENPORT,
NATHAN JARVIS.
1 juin—Sm 16

CINQUANTE PIASTRES DE RECOMPENSE.
Plus Sama, Samedi, 27 avril dernier de l'hôpital station en sassenage, à Mr Hippolyte, en face de la Nouvelle-Orléans.
Le nègre REN, alias Benjamin, âgé de 22 ans, taille d'environ 5 pieds 10 pouces, (mesure anglaise) bon garçon, bien construit. Il a la bouche grande, les lèvres épaisses, le nez mal fait, les yeux gris; il n'a point de barbe et a le teint Black.—Il a mal à ne parle et crit facilement l'anglais, le français, et l'espagnol.—Il est excellent cuisinier et cocher, et chez chez probablement à s'employer comme tel.
JEAN BAPTISTE, âgé d'environ 40 ans, taille 5 pieds, (mesure glaise) Jean Baptiste [illegible] ne parle que très peu l'anglais. Il [illegible] l'île à la Tête, marqué [illegible] sur le dos et sur le ventre.
Il est probable que ces deux esclaves se sont échappés ensemble ou ensemble.
Il sera payé la somme de 50 piastres pour chacun de ces esclaves, si on les ramène à la Station.
A DELPIT.

A LOUER.—Un navire de première classe de la capacité de 1100 balles de coton, prendra du fret pour un des ports de la Méditerranée, ou Boston.
FOSDICK & BRO, 74 Camp
29 mai 1844

ON demande un bon navire pour charger pour New York, il partira immédiatement. S'adresser à
FOSDICK & BRO.,
1 jin 74 Camp.

CORDS DE MANILLE.—Dimanches assortis, à vendre par 10m TUFTS & HUBART, 10, Gravier.

CUIRS.—6081, en débarquement de Tampico, à vendre par 10m A. CAPDEVIELLE, 74 Levee

SALESPARTEILLE.—6 balles, en débarquement de Tampico et à vendre par A. CAPDEVIELLE, 74 Levee.

EN débarquement du navire Rubicon, venant de Hâvre, et à vendre par les soussignés:
100 pièces fortes à bouteilles, pièces 6 do. fers à cent; 12 do. vents cires; 1 do. pres tiges; 6 do. ferrements; 12 do. montres pour bouteilles, rouge, vert et blanc; 6 do. marqueins noirs; 200 do. 81 à cordonnier; 300 gr. crayons. No. 2, 3, 6; 6 do. collets en laiton; 24 dz. poignées de cercueils; 12 do. cordons de sonnette, de bretelles élastiques; 300 do. de coton tricotés, 2 millions capsules, F. T. et G. D; 24 gr. houpes, en bois.
TALAMON, FRERES,
23 m. 42, Conti.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE.—Départ, dimanche le 16 juin fixe.—Le beau pacquebot français l'ANDELLE, capitaine Gamain, ayant tout son chargement engagé et étant à bord, partira positivement dimanche le 16 juin. Ce navire est actuellement en face de la presse d'Orléans, et en descendra le 16 courant pour se mettre au premier wharf de la troisième municipalité. Pour passage, ayant des aménagemens très supérieurs et offrant tout le comfort aux passagers, s'adresser au capitaine Gamain à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.
1 juin 74, Bienville

L'Andelle peut prendre quelques passagers d'entrepont à $20, sans nourriture et à $40, avec nourriture.
6 juin

POUR LE HAVRE.—Le navire du vollier CHATEAUBRIAND, capt. Laborie, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira le 15 juin positivement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire, ayant une dunette élégante et nombreux aménagements.
L. H. GALE, 93 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le pacquebot français ANDELLE, capitaine Gamain, ayant presque tout son chargement engagé. Pour fret ou passage, ayant des aménagements confortables, s'adresser à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.
22 mai 74, Bienville

POUR LE HAVRE.—Le navire pacquebot, le vollier NANTILIA, capitaine H. Pemberton, partira vers le 20 juin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
J. H. GALE, 93 Commune.
28 mai

POUR MARSEILLES.—Le beau navire HARGRAVE, capt. Bailey, partira sous peu. Pour fret ou belles cabines, ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE 93 Commune.

POUR AMSTERDAM.—Le beau navire, le vollier, capitaine Pitt, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
L H GALE, 9, Communs.
4 juin

POUR LONDRES.—Le navire A. No 1 PHARSALIA, capt. Holmes, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face le 9 tous No. 9, seconde Municipalité, ou à
T. TOBY & BOGERT.
28 mai 70, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire du vollier HOPE, capitaine Soule, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
L H GALE, 93 Commune.
8 jin

POUR LIVERPOOL.—Le navire FRANCES ANN, capitaine Jackson, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE.
9 jin 93 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire anglais A. 1. SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pettigrew, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE.
1 jinin

Ce navire peut prendre du plomb, du tabac, du bois de Campêche ou des provisions si le fret en est engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A No 1 PHARSALIA, capt Wadsworth, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 93 Commune.

Ce navire prendra du plomb, du tabac, du bois de Campêche ou des provisions si le fret en est engagé immédiatement.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A No 1 PHARSALIA, capt. Wadsworth, ayant tout son chargement engagé et étant à bord, partira positivement dimanche le 16 juin. Ce navire est actuellement en face de la presse d'Orléans, et en descendra le 16 courant pour se mettre au premier wharf de la troisième municipalité. Pour passage, ayant des aménagemens très supérieurs et offrant tout le comfort aux passagers, s'adresser au capitaine Gamain à bord ou à
BLANCHARD, EIMER & Co.
1 jin 93, Bienville

POUR LIVERPOOL.—Le navire du vollier GLENDIWER, capt. Forrest, ayant tout son chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou de l'huile, ou du tabac en feuilles ou provisions, ou pour passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune
22 mai

POUR LIVERPOOL.—Le navire du vollier GEORGE, capt. Forrest, ayant tout son chargement. Pour fret de 300 balles de coton, ou de l'huile, ou du tabac en feuilles ou provisions, ou pour passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune.
1 jin

Ce navire prendra du tabac, de la farine, de la graisse en sus, et pourra qu'on s'adresse sans retard au soussigné.
21 mai

PORTS DU GOLFE.

PANAMA POUR VERACRUZ.—Le superbe navire VISTULA, ayant de beaux aménagemens, partira sous peu de jours. Pour passage, s'adresser à bord ou à la presse à Orléans.
GORDON, WYLIE & Co.
31 mai 3, Bienville

POUR KINGSTON (Jamaique).—Le brick schooner du vollier LAWRENCE, capt Homans, ayant tout son chargement engagé. Pour passage ayant des aménagements, s'adresser au capitaine à bord ou face des chaînes au magasin, rue
REYNALD & FALLON,
31 mai 1 Chapitoulas.

POUR LA HAVANE.—Le brick pacquebot, du vollier, capitaine Cousins, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
JOSEF PRATS, 27, Toulouse.
29 m

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté, HIBERNIA.....Capt. Leitch, R. N. & Andrews
BRITANNIA.....J. Hewett.
CALEDONIA.....E. G. Lott.
ACADIA.....Alex. Ryrie.
partiront de Liverpool et Boston, rue Hanlin, comme suit.
De Liverpool, du Boston.
Britannia.....4 janvier.....1er. février.
Caledonia.....1er mar.....1er. mai.
Acadia.....1er. avril.....1er. avril.
Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax 20
Il y a bord de chaque steamship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a été payé.
Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships seront passer par les bureaux de poste.
S'adresser à J. ANDREWS & ANDREWS,
7, Canal Row, Nouvelle-Orléans.

A LOUER PRESENTEMENT.
Deux maisons neuves, en bon ordre, avec neuves, situées rue de la Douane entre Bourbon et Dauphine, s'adresser à R BRUGIER,
11 m 1, Place de Louis

MAISONS A LOUER.—Deux maisons à deux étages, très spacieuses et bien situées, rue de Chartres, entre Bienville et Conti, ayant un accès direct de cour aux latrines et un puits à eau, et un water works.
Une maison située rue Bourbon, entre Dauphine et Bienville, très convenable pour une grande famille, également pourvue des puits et water works.
Ces maisons seront louées à bas prix, pour les conditions s'adresser à J. ALGERT,
7 mai 1, Place de Louis

A LOUER.—Une très belle Maison en briques à deux étages, encoignure du Champs Elysées et Bienville, ayant une cour, puits, cabinets, latrines, étage supérieur et de très bon goût. Prix sur pour plus ample renseignement,
R. D. BLOSSMAN & Co.
26 mai 66, Bienville.

A LOUER.—Deux Maisons sur le chemin du Bac, à 5 minutes de la ville, ayant chacune de quatre chambres, 2 cabinets, galerie, avec deux cuisines jardins, de 3 chambres, cabinets, latrines, et bien sera louer à raison de $10 par mois.
Aussi, deux moitié de maison, en face celles ci-dessus composant chacune 4 chambres, cabinets, cuisines, à louer pour $10 par mois.
W. E. & R. MURPHY,
29 mars 151 Vieux Bassin

MAISONS A LOUER.
Une Maison à étages ayant magasin, située rue St. Louis, entre Royale et Bourbon.
Une Maison à l'encoignure Grands Hommes et Dauphine.
Deux Maisons sises rue des Français.
Une Maison sise rue St. Louis, près Chartres.
Une Maison sise rue Chartres, près St. Louis.
Une Maison sise rue St. Ann, près Chartres.
Une Maison sise rue Claiborne, près Ste. Anne.
Pour les conditions voir ci-dessus, s'adresser à
FOSDICK & LACROIX,
Rue de Chartres, No. 123, entre les rues St. Louis et Conti.
4 jun

A LOUER.
Une maison à deux étages située à l'encoignure des rues Bienville et Bourgogne. S'adresser à
R. BRUGIER.
2 mai

CONSULAT DE FRANCE
Le Consul de France à la Nouvelle-Orleans, invite les personnes qui ont des affaires à traiter à la Chancellerie du Consulat de France pour y prendre connaissance d'affaires qui les concernent:

Ameline, Louis,	Hagelsteen, Auguste Charles.
Bossuet, Etienne,	Houin, Domingue Etienne, Hetzer, Jean Félix.
Bocquillon, Jean-Baptiste,	Jarlan ou Jarlau,
Bellengier,	Lefebre, Eugène,
Brossat, Joseph,	Legolas, Jean Baptiste.
Boisselle, Jean Baptiste,	Lebrierre, Antoine,
Bougerel, J. B. Guillaume,	La Fontaine, Louis
Bernard, Jean,	Latzare, François Xavier,
Barrau Elie,	Mariolle, Amand,
Beaulieu-Bonnal,	Manger, Jean Baptiste
Boutat, Augustin,	Minet, François Maturin,
Breugon, Joseph,	Maurice, Pierre,
Couly, Jean,	Martin,
Comtal, Eug. Fors. et Ch. (Elie.	Méonard, Alexandre,
Chabaud, Mme. Veve,	Oudot, Philibert,
Cussy, Frédéric,	Peruchet, Pierre,
Chauchon, Louis, fils,	Pagnier, Clément Wolgeure
Decombe, non Guignard	Plaisent, (jeune,)
Debouge, Claude-Antoine,	Raynal, Jean,
Deserey, André,	Micol, Pierre Flaciée,
Descauret, Théodore,	Rigal, Jean Baptiste,
Desgrenis, Charles Agnan,	Ritzenthaler, Jean,
Decourt, Joseph,	Roche, Jean Baptiste,
Duserre,	Sehn, Jacques,
Dodaud, Adolphe,	Schmann & Cie.
Eanot, Jean,	Turpault, Fra. cois,
Fouchet, non Hte. Eberhardt,	Vavasseur,
Fleckaut, Antoine,	Verneuil, Adrien, Benjamin (et Clarisse-
Fleury, Jean Grégoire,	Wiegel, Charles Frédéric,
F. ji, Pierre Matin Vital,	Wolf, Charles Frédéric,
Fauchon-Maudeval,	
Grego,	
Humbertson,	
Guillot, Marguerite,	
Guimepatel, Mme Henriette	
Gerlaud, Armand,	
Hotton, J.	

La Chancellerie du Consulat sise rue Royale, entre les rues Toulouse et St Pierre, est ouverte tous les jours de 9 à 3 heures.
10 juin—3

VIN ROUGE—marque "Cursier sur de Haut Brion," en bon ordre, 50 barriques, en débarquement du George de Bordeaux, à vendre par
RAYMOND CAHUZAC,
29 mai St. Vieille Levée.

TRAITES sur New-York, à vendre par
AUG MOLIER,
11 mai Rue St Louis No. 90

EN débarquement du Bordeaux Packet et à vendre par E. F. & J. LACOSTE, 106 Royale:
Un assortiment complet de Vins en barriques, demi-barriques, caisses de 12 bouteilles et de 24 demi-bouteilles, capsulées et étiquetées, telle que:
Chateau Lafitte et Chateau Margaux;
St. Estèphe Médoc; St Julien Médoc;
St Emilion, Rc. Rc.
3 mai

VINS ET ARMENTIE.—Vins de Bourgogne en caisses d'bot Vaudreuil, Volney et Chambertin, Vins de Bordeaux en caisses, St. Julien Médoc, Margaux Médoc etc Vins de Muscat Frontignan en caisses et en barric, vin de Madère en caisses et futailles de différentes dimensions vins de Constance en demi bouteilles, absynthe Suisse marque Y. L. J. C. 1 et par.
J. HERT ainé rue Louis
28 mai

LES SOUSSIGNES.—Etant à vendre en débarquement du navire spring, venant de Bordeaux, 45 barriques vin de Bordeaux Margaux, St. Estèphe et Pomerol, 50 barils vin blanc haut-Sauterne 1841, 150 caisses vin rouge St. Julien M. en étiquette, 1 quart, 50 caisses vin blanc haut Sauterne, 30 barriques vinaigre blanc, 40 demi-barriques vinaigre, 7 barils absynthe fine.
DARAN & R. TOUZET & Cie, 1 et 3 St Louis.

BITTERS.—2 barils en débarquement du steam Boston Packet à vendre par
J. B. BULMAN, 31 Tchupitoulas.

Nouvelle-Orleans:

MARDI MATIN, 11 JUIN 1844.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS:

HENRY CLAY.

POUR VICE-PRESIDENT:

THEODORE FRELINGHUYSEN.

POUR ELECTEURS DU PRESIDENT ET DU VICE-PRESIDENT:

1er. DISTRICT—JACQUES TOUTANT.
2d " ZENON CAVELIER.
3e " GEORGE S. QUION.
4e " LAFAYETTE MAUNDERS.
5e " JACQUES DUPRE.
6e " EDWARD SPARROW.

POUR LE CONGRES.
SECOND DISTRICT:
RANNON G. THIBODAUX.
TROISIEME DISTRICT:
QUATRIEME DISTRICT:
LOUIS BORDELON.

Le développement que nous avons donné au nouvelle d'Europe, nous force à supprimer nos articles de politique et à abréger le plus possible nos nouvelles locales.

Les journaux de Washington, reçus hier, contiennent la correspondance entre le gouvernement et le Cabinet du Texas, en conséquence de laquelle l'envoi de troupes a eu lieu. Ces lettres ne font que rendre plus évidente la conspiration, en ce qu'elles prouvent que l'état de guerre existait, de l'aveu des deux parties, entre le Texas et le Mexique, et que la promesse de protection 'avait été exigée de Tyler comme préliminaire des négociations.

SINISTRES.—Le navire Norfolk, parti de la Nlle. Orléans pour Liverpool, le 6 mai, est entré en détresse à Boston le 30, ayant eu une voie d'eau qui obligeait l'équipage à donner 3000 coups de pompe à l'heure. Cette voie d'eau s'était déclarée le 20 à la hauteur du phare de Band Key. Le Norfolk avait 2075 balles de coton.

Un navire arrivé d'Angleterre à New-York, a rencontré par la lat. 46, long. 39, après un coup de vent, le 4 mai, un gros navire qui avait coulé jusqu'à la flottaison: on n'a pu découvrir son nom. Le lendemain, il a rencontré le navire Jane-Walker, de Liverpool, dans le même état, et n'a vu personne à bord.

MEXIQUE.

Hier, le steamer mexicain *Patriotia*, est arrivé en rade, venant de la Vera Cruz, en 4 jours, à l'adresse de MM. Schmidt & Co., avec $5.000.

Ce steamer n'apporte aucun journal. Plusieurs lettres dont on a bien voulu nous donner communication ne contiennent pas un mot de politique.

Mais des personnes à portée d'être bien informées, nous assurent que ce bâtiment a été affrété spécialement pour transporter ici un envoyé Mexicain qui a pris terre hier, un peu au-dessous de la ville, en rendant à Washington en toute hâte.

Le 3 juin, veille du départ du *Patriotia*, de Vera-Cruz, le steamer des Etats-Unis *Pennsylvania*, est arrivé de la Havane, et a pris terre, dit-on, le colonel Thompson qui il doit débarquer à Galveston.

On doit se rappeler que le colonel Thompson avait été envoyé au Mexique par le président Tyler il y a environ un mois. Maintenant il paraît certain que, lorsqu'en revenant du Mexique, il fesse escale au Texas. On se prend en conjectures sur ce mouvement commande sans nul doute par le "captaine Tyler."

Les bricks *Kirkwood* et *Petersburg*, et le navire New York devaient partir de la Vera Cruz, le premier pour la Nouvelle-Orléans, le second pour N York, et le troisième pour Laguna.

Il y avait trois bâtiments de guerre français à Sacrificios.

Nous avions écrit ces lignes lorsqu'un de nos éditeurs du *Picayune* a bien voulu nous donner communication d'une lettre et de quelques journaux à lui adressés.

Il paraît que le colonel Thompson était allé au Mexique dans le but de sonder le gouvernement mexicain sur un arrangement ayant pour base la reconnaissance du Texas ou son incorporation aux Etats-Unis. Mais le gouvernement Mexicain n'a voulu entendre à rien. Il a seulement répété ses déclarations antérieures qu'il considère l'incorporation comme une déclaration de guerre.

Les journaux sont pleins d'articles relatifs à cette affaire qui paraît avoir rapproché les partis—Ils disent qu'il sera injuste comme celui dont il est question (l'annexion) réunirait tous les Mexicains pour la défense du drapeau national qu'ils avait aux armes, et qu'en dépit de leurs consciences, se sont entendu de toutes les Mexicains; et qu'enfin avec une nombreuse armée, de braves chef, et les bouteaux ennemis Santa Anna à leur tête, ils ne doutent pas du succès.

Malgré toutes ces belles phrases, il est heureux pour le Mexique d'avoir affaire à une nation juste et loyale, et consultant plus l'équité que son intérêt, car la bonne foi et la modération sont pour le Mexique un meilleur bouclier que les armes mexicaines.

HAITI.—On a reçu à Charleston, par la voie de Nassau, des nouvelles d'Haïti qui sont jusqu'au 17 mai pour les Gonaives. Une correspondance résume ainsi la situation de l'île:

"Nous avons maintenant sous les armes, 4 chefs suivant: le parti républicain, au Port Republicain, l'ex-président Herard à St Jean, le général Acceau à Cayes, le général Jean Moutine à Miragoane, le général Perrot au Cap Haytien, en outre toute la partie espagnole de l'île est sous les armes, et dans un combat récent 1500 hommes de ce district ont défait devant S-Yago 15,000 hommes de l'armée Haïtienne pro tem et date; ch cun des chefs en dessus mentionnés agissent pour leur propre compte; et l'on ne a pas encore vu le moindre Tout Haïtien, et plus grande consternation. La flotte française se trouvait toujours dans le mouillage des Gonaives.

NOUVELLES D'EUROPE.

Par le steamer *Caledonia*, capitaine Lott, arrivé à Boston dans la matinée du 1er de ce mois, nous avons des nouvelles de Liverpool du 19 et de Paris du 16 mai.

Au point de vue commercial les nouvelles sont mauvaises vu qu'elles annoncent une baisse de 1/2 à 3/4 de cent; au point de vue politique elles sont fort insignifiantes.

ANGLETERRE.—A une réunion de la Cour des directeurs tenue à l'hotel de la compagnie des Indes Orientales Sir Henry Hardinge a été nommé gouverneur-général de l'Inde en remplacement de lord Ellenborough. Il y a quelque mécontentement pour Calcutta et la Méditerranée et Sir Henry.

Le rappel de lord Ellenborough donne quelque intérêt aux renseignements qui suivent.

La campagne des Indes compte 3,500 porteurs d'actions; les actions sont de 50,000 fr chacune. La cour des directeurs se compose de vingt-quatre membres choisis par les actionnaires. Lorsque les emplois de gouverneur-général, de gouverneur des présidences, de commandant en chef de l'armée, et de conseillers pour l'Inde viennent à vaquer, le cour des directeurs propose pour les remplir une liste de trois personnes à la chambre du contrôle (*board of control*) et celle-ci soumet à la sanction royale les choix qui lui paraissent les plus convenables. Mais les directeurs peuvent révoquer directement le gouverneur-général.

—La bibliothèque du lieutenant-général sir Hudson Lowe, décédé, il y a quelques mois, va être mise en vente publique. Elle est très riche en dessins et en cartes topographiques, en livres français et italiens, en manuscrits persans et chinois, etc.; et en éditions rares de diverses publications en langues étrangères. Mais la partie la plus intéressante de la bibliothèque est certainement celle qui a rapport à l'homme qui fut si long-temps sous la puissance de sir Hudson Lowe. Le catalogue de la vente est déjà public; on remarque à la tête du volume: " Lettres de Napoléon, datées de Paris, à la fin de son règne; 2 vol. avec le nom de Napoléon sur le cloître; reliés en maroquin bleu, dorés sur tranches, 1816."

Le livre le plus curieux doit être surtout: " Campagnes de 1813, 14 et 15; 3 vol. avec plans. "

Sur ce dernier ouvrage, on trouve la note suivante, écrite par sir Hudson Lowe: " Toutes les remarques et les annotations au crayon, qui se trouvent dans ce livre, sont de la main de Napoléon Bonaparte, à qui j'envoyai l'ouvrage à Ste-Hélène. "

(*Morning Herald.*)

Sir Robert Peel a présenté à la chambre des Communes ses vues sur des modifications à faire à la charte de la Banque d'Angleterre. Nous ne donnerons d'abord que la substance en quelques lignes.

La banque conserve ses privilèges actuels; mais il doit y avoir une séparation complète entre le département des émissions et le département des affaires de banque proprement dites: en un mot la banque sera séparée en deux établissemens distincts.

Le département des émissions doit être sous l'influence des nouveaux pouvoirs des contrôles et de publicité; le département des affaires est libre dans ses mouvemens.

Le département des émissions doit reposer sur des garanties publiques jusqu'à concurrence de £14,000,000, et il doit être public hebdomadairement des états complets et détaillés des comptes, des billets en circulation, du numéraire ou métaux précieux, et de l'étendue de la fluctuation.

Pour les autres banques, il propose de les soumettre à la même loi et de leur imposer la même division de leurs affaires de change et d'émission.

Il ne voudrait pas créer de nouvelles banques d'émission, et voudrait restreindre la circulation des celles existantes dans un certain cercle donné, tout en les assujétissant aux publications hebdomadaires.

Autoriserait les banques en action (*Joint Stock Banks*) à demander et obtenir en justice, les actes des directeurs engagent la compagnie—mais les actionnaires ne seraient pas soumis à être assez responsables des actes des autres actionnaires individuellement.

A présent, les *Joint Stock Banks* ne peuvent accepter à l'avenir de traites au dessous de six mois, et ne peuvent consentir les actions, mais les banques régulièrement en cas d'abus ou de cette faculté.

Toutes banques d'émissions devront aussi être forcées de publier périodiquement les noms des associés afin que le public sache à qui s'en prendre sans préjudice des publications hebdomadaires de leurs émissions, &c.

On lit dans le *Morning Herald*:

L'détermination de S. M. Louis Philippe de visiter l'Angleterre, a, d'après nos lettres, produit une grande sensation dans les cercles diplomatiques. On dit que la majorité du cabinet est peu favorable à ce projet, plutôt par mesure de prudence que par crainte; mais le roi a réfuté toutes les objections, et il fut décidé qu'il viendrait et à agir par lui-même en cette occasion. On assure que le roi a annoncé son intention à notre reine, et aussitôt que la session législative sera terminée, nous saurons l'époque fixée pour le voyage."

Le jugement de M. O'Connell est indéfiniment ajourné.

FRANCE.

Deux bills fort importans occupaient à peu près exclusivement l'attention des chambres.