L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TREIZIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 21 MAI 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Cº.
No. 61, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune annonce, dans un journal seulement, soit aux abonnés, soit aux étrangers, ne sera discontinuée de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES ordinaires, une pièce de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces. Les artisans et commerçans aimant magasin de détail, 200; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour ventes, brocanteurs et banqui à vapeur, les maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnemens ne passent ni l'année et d'avance.

Le privilége des consommateurs aux avis ordinaires d'un sou par ligne chaque fois, n'existe pas par semaine.

LES ANNONCES de marques de fabrique, devront être payées pour assurer l'attention du public à des vastes d'imitations et contrefaçons. Les annonces pour des propriétés, les annonces de héritières &c. &c. devront payer au taux fixé en nouvelles pièces.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES de naissances, mariages, personnelle, lorsqu'elles ont être soignées, paieront le double du prix des annonces ordinaires d'avance.

ANNONCES qui devront paraître de la ligne ordinaire des affiches, d'un abonné. Il n'existe, tables de prix, ni de rabais pour les affiches de propriétaires de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, ventes publiques de nègres, meubles, maisons, &c. &c. ni aucune espèce de compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la mention du nombre de fois qu'elles devront paraître, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

LOUAGE, ANNONCES de faillites et toutes autres publiés, à moins qu'il ne prescription n'ait été payé d'avance, ce qu'il n'est pas régulier.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, paieront à raison de quatre dollars par semaine.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres, accompagnées d'une autre politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PRIXAT A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITÉ, entre la Place d'Armes, et la Pointe.

Rédaction, à 5 cents, du prix de passage.

Faisant toute la saison c'est le Ferry le plus commode pour le public, depuis la pointe de jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes, jusqu'à 9 heures.

Les pères de famille qui désireraient trav'ser le fleuve avec leurs enfans, pour changer d'air, le pourraient faire avec la plus grande sécurité, les bateaux étant pourvus de coupeaux de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les gens qui voudraient passer leurs chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sont les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	20 "
un cheval et voiture,	75 "
cheval et un wagon,	75 "
deux chevaux et une voiture;	81 00
cheval et sa charrette,	50 "
Pour les chars de plaisirs, les dimanches,	50 "

21 mars 1844. ROBERT MURPHY

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE ET STEAMER, MALLE DES ETATS-UNIS

Arrangements d'hiver. Pour Mobile, le 26 février, Donaldsonville, Plaquemines Bâton-Rouge, Waterloo et Bayou Sarah.

Les superbes Steamers BRILLIANT et ALEX. SCOTT, capitaines J. Hart et J. C. Dyer, donnent régulièrement la ligne de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée dans les mêmes ordonnés, à commencer du 1er septembre prochain, jour auquel ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 4 heures précises, A. M. pour Mobile, et tous les dimanches à 4 heures de l'après-midi. Pour tout ce passage, s'adresser à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Verdure Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK ou KEY-WEST ET HAVANE.

Devant partir positivement le 18 juin, à 3 heures de l'après-midi.—Le superbe navire de 1re classe, partira pendant le courant de la semaine, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.

POUR NEW YORK—Le beau navire français LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIOLER,
Nº. 57, rue Bienville.

POUR NEW YORK—Le navire français LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JENKINS & TIOLER,
Nº. 57, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français de 1re classe VESTA, capitaine Bonfy, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
Nº. 57, rue Bienville.

POUR NANTES—France—La barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmonds, partira immédiatement. Pour fret de 50 tonneaux de place ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

FORDICK & BRO., 76 Camp
11 mai

POUR BORDEAUX—Le magnifique navire français de première classe CHARLEMAGNE, connu L'E. DOUARD, capitaine J. Leguerrenac, partira positivement pour le mardi port, de 20 au 25 du mois. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. les consignataires.

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.
11 mai

POUR MARSEILLES—La magnifique navire BORCHESTER, capt. Owen, ayant fait la moitié de son chargement—Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au bout de la rue Bienville.

REYNAUD & FALLON,
2e. Municipalité.
16 mai

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick français KENILWORTH, capitaine Bonfils, partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Triangle ou chez

BLANCHARD, EIMER & Cie.
23 av—6 24 dernière

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouv.-Ble-Orléans le 15 Mai 1844;

Avis aux caissiers, agens de banque, et propriétaires ou agents de bateaux à vapeur. Ils seront prévenus que les billets de banque de cinq dollars et au dessous sont reçus à recevoir à compter du 1er mai prochain, à 9 heures, A. M. Pour plus amples renseignemens s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co.,
56, rue Poydr

POUR LA BALIZE et tous les bas fonds intermédiaires—Le bateau à vapeur PAMÉLIE, capt J Martin, partira positivement à midi précis, mercredi et samedi à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Verdure Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK ou KEY-WEST ET HAVANE.

Devant partir positivement le 18 juin, à 3 heures de l'après-midi.—Le superbe navire de 1re classe, partira pendant le courant de la semaine, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.

Les navires dont les dernières dates il a été fait mention dans les journaux de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée ci-dessus, à commencer du 1er septembre prochain, jour auquel ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 4 heures précises, A. M. pour Mobile, et tous les dimanches, s'adresser à bord ou à

Encouragez Magasins et Ladyette

SG- L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW-YORK—Le packet-boat TEXAS, capitaine Blaise, partira ——— le beau steamboat, s'adresser à

TOBY & BOGERT, 76 Camp.

POUR BOSTON—le brick BETSEY, capitaine Lorent, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser à

GEO GREEN & BRO., 42 Gravier.

A AFFRETER—Un navire de première classe de la marque de 300 tonneaux de coton, prendra du fret pour un des ports de la Mediterranée. S'adresser à

FORDICK & BRO, 76 Camp.

AUX HABITANTS SUCRIERS DE LA LOUISIANE

Méthode patentée de M. Rillieux pour la fabrication du sucre.

Les soussignés agens de MM. Merrick & Towne, propriétaires de la Fonderie de Southwark, à Philadelphie, ont l'honneur de la patente de M. N. Rillieux, préparée par MM. les susdits propriétaires qu'ils sont disposés à contracter pour ces nouveaux appareils, livrés sur les habitations et prêts à fonctionner pour la prochaine récolte.

Ces appareils consistent en quatre dimensions différentes.

No. 1.—produisant six boucauts en 24 heures.		
No. 2.—produisant deux boucauts en 24 heures.		
No. 3.—produisant huit boucauts en 24 heures.		
No. 4.—produisant dix boucauts en 24 heures.		

Pour de plus grands détails, on est prié de se référer à la description de la méthode patentée, les wharfs sont les deux rives étant dans le meilleur état.

Calebasse clouse,	900	600
Calebasse ordinaire,	60	40
Cab. de devant,	40	30
Entrepont,	10	10
Pont,	10	10
Cabinets pour le voyage à Key-West,		10
9 mars		

POUR NEW-YORK—directement:—Le paquebot à vapeur bien connu ALABAMA, Capt. Toby, partira pour le port ci-dessus sans s'arrêter à aucune autre intermédiaire, mardi, 5 juin prochain, à 9 heures, A. M. Pour passage, s'adresser à

MERLE, PEYRELLE & Co.,
5 Vieille Levée.
30 avril

POUR LOUISVILLE et CINCINNATI—Le beau steamer MARION, capt. Bienvenu, partira aujourd'hui à 11 heures, et touchera aux paquets ordinaires. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.
44 Poydras.
21 mai

POUR ST MARTINVILLE—Le steamer de marcheur PATRICK HENRY, capt Dorsey, partira pour le courant de la semaine. Pour fret ou passage, s'adresser à

PJ FAVY & Co., 19 Conti

POUR ST LOUIS—Le superbe steamer J. ROBB, capt. Bennett, est en état de s'aff-ir, partira pour le port ci-dessus et tous intermédiaires, mardi prochain 21 du courant, pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R SHAW & Co., 56 Poydras.

POUR NEW YORK—Le magnifique navire requinière STRAFFORD, capitaine Robson, en train de s'affréter, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

FOSDICK & BRO, 76 Camp

POUR NEW-YORK—Le navire 80 voiles UNION capt. Hallett, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira dans le courant de cette semaine. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à bord

FOSDICK & BRO, 76 Camp.

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot LOUISVILLE, capt. Bennett, ayant la principale partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co, encoig. Magazine et La

POUR NEW-YORK—Ce soir—Le navire fin voilier GRAFTON, capitaine Gardiner, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira demain. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot LOUISVILLE, M. Mann, a encore besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

Le Louisville prendra des passagers d'entrepont; le prix de passage, sans chambres, est réduit à $60.

POUR NEW-YORK—Le beau packet-boat AUBURN, capitaine N T Darley, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à vis-à-vis sur mon magasin, au Encouragez Magasins et Ladyette

SG- L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW YORK—Le packet-boat INDIANA, Capt. Bennett, ayant la principale partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co, encoig. Magazine et La

POUR LE HAVRE—Le beau navire français le LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire français LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire français de première classe ISAAC NEWTON, capitaine Delalion, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à

L. H GALE, 98 Commune.

POUR LE HAVRE—Le superbe paquebot de première classe HENRI DELILON, capt. Bergeron, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à

JENKINS & TIOLER, 3, rue St. Charles

POUR HAMBOURG—Le beau navire fin voilier ELLEN BROOKS, capitaine Urquhart, partira incessamment Pour fret ou passage, ayant des aménagemens supérieurs, s'adresser à

L H GALE, 98 Commune.

POUR AMSTERDAM—Le navire A. 1. fin voilier, HERMAN, capit Bentzen, partira incessamment. Pour fret de 300 balles de coton, ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L H GALE,
98 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier GENDEL, capitaine Lee, partira incessamment. Pour frêt de 600 balles de coton ou pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à

L H GALE, 98 Commune.

Ce navire prendra du tabac, de la farine, de la graisse ou de suif, pourvu qu'on s'adresse sans retard au soussigné.
21 mai

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier de première classe ST PETERSBURG, capitaine Howard, ayant la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton ou pour passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à

L H GALE, 83 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier VICTORIA, capt. Wood, ayant la majeure partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. GREEN & BRO.
42, Gravier
9 mai

POUR LIVERPOOL—Le beau navire de 1re classe SUSAN DREW, capit. Page, ayant la majeure partie de son chargement, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton, ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H. GALE, 83 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier TONTIAC, capt. Parker, ayant la majeure partie de son chargement, partira incessamment Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord

L H GALE, 98 Commune

POUR GLASGOW—La barque fine voilière LAURENE, capitaine Lamb, partira dans huit jours. Pour frêt de 300 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

L. H. GALE, 93 Commune.
17 av

POUR LA BALISE, HONDURAS, OMOA ET TRUXILLO—La belle goélette ARGUS, (vient d'être réparée à neuf), capt. Sayre, partira pour quelques jours, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à

ABADIE & GRASS,
210, Vieille Levée

POUR BALIZE ET CARTHAGENE—La belle goélette VENUS d'être arrivée, fera voile pour le dessus. Gouraud, partira positivement jeudi prochain. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ABADIE & GRAS.
21 Vieille Levée

PORTS DU GOLFE.

POUR VERA CRUZ— Le vaisseau PILOT, partira positivement jeudi ou au courant. Pour le reste du passage, s'adresser à bord

A. CAZDEVIELLE, 74, Vieille Levée.

POUR TABASCO—La belle goélette WM A TURNER, ayant d'ici reparée à neuf, capitaine Lessor, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, au No 80, Vieille Levée, ou à plusieurs des passagers ou Bias, Campe-he ou Laguna. 13 mai

POUR LA HAVANE—Le brick 85 tonne T STREET, capitaine J. B. McConnell, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment—Pour fret ou passage, ayant de bons aménagemens, s'adresser à bord au bout de la rue St Louis, ou à

REYNAUD & FALLON,
2e. Municipalité.
16 mai

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick français KENILWORTH, capitaine Bonfils, partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Triangle ou chez

BLANCHARD, EIMER & Cie.
23 av—6 24 dernière

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouv.-Ble-Orléans le 15 Mai 1844;

Avis aux caissiers, agens de banque, et propriétaires ou agents de bateaux à vapeur. Ils seront prévenus que les billets de banque de cinq dollars et au dessous sont reçus à recevoir à compter du 1er mai prochain, à 9 heures, A. M. Pour plus amples renseignemens s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co.,
56, rue Poydr

POUR LE HAVRE—Le navire français le LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 800 à 400 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

T GONARD, Jr,
No. 57, rue Bienville.
21 mai

SG- Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepont à $20 chaque.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français de 1re classe VESTA, capitaine Bonfy, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour fret ou de 200 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.
30 mai

POUR NANTES—France—La barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmonds, partira immédiatement. Pour fret de 50 tonneaux de place ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

FORDICK & BRO., 76 Camp
11 mai

POUR BORDEAUX—Le magnifique navire français de première classe CHARLEMAGNE, connu L'E. DOUARD, capitaine J. Leguerrenac, partira positivement pour le mardi port, de 20 au 25 du mois. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à MM. les consignataires.

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.
11 mai

POUR MARSEILLES—La magnifique navire BORCHESTER, capt. Owen, ayant fait la moitié de son chargement—Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au bout de la rue St Louis, ou à

REYNAUD & FALLON,
2e. Municipalité.
16 mai

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick français KENILWORTH, capitaine Bonfils, partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Triangle ou chez

BLANCHARD, EIMER & Cie.
23 av—6 24 dernière

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouv.-Ble-Orléans le 15 Mai 1844;

Avis aux caissiers, agens de banque, et propriétaires ou agents de bateaux à vapeur. Ils seront prévenus que les billets de banque de cinq dollars et au dessous sont reçus à recevoir à compter du 1er mai prochain, à 9 heures, A. M. Pour plus amples renseignemens s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co.,
56, rue Poydr

POUR LA BALISE et tous les bas fonds intermédiaires—Le bateau à vapeur PAMÉLIE, capt J Martin, partira positivement à midi précis, mercredi et samedi à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Verdure Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK ou KEY-WEST ET HAVANE.

Devant partir positivement le 18 juin, à 3 heures de l'après-midi.—Le superbe navire de 1re classe, partira pendant le courant de la semaine, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.

Les navires dont les dernières dates il a été fait mention dans les journaux de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée ci-dessus, à commencer du 1er septembre prochain, jour auquel ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 4 heures précises, A. M. pour Mobile, et tous les dimanches, s'adresser à bord ou à

Encouragez Magasins et Ladyette

SG- L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW YORK—Le packet-boat INDIANA, Capt. Bennett, ayant la principale partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co, encoig. Magazine et La

POUR NEW-YORK—Ce soir—Le navire fin voilier GRAFTON, capitaine Gardiner, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira demain. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot LOUISVILLE, M. Mann, a encore besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

Le Louisville prendra des passagers d'entrepont; le prix de passage, sans chambres, est réduit à $60.

POUR NEW-YORK—Le beau packet-boat AUBURN, capitaine N T Darley, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à vis-à-vis sur mon magasin, au

Encouragez Magasins et Ladyette

SG- L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW YORK—Le packet-boat INDIANA, Capt. Bennett, ayant la principale partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co, encoig. Magazine et La

POUR LE HAVRE—Le navire français le LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire français LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 800 à 400 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

T GONARD, Jr,
No. 57, rue Bienville.
21 mai

SG- Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepont à $20 chaque.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français de 1re classe VESTA, capitaine Bonfy, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour le reste du fret ou de 200 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.
30 mai

POUR NANTES—France—La barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmonds, partira immédiatement. Pour fret de 50 tonneaux de place ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

FORDICK & BRO., 76 Camp
11 mai

POUR BORDEAUX—Le magnifique navire français de première classe CHARLEMAGNE, connu L'E. DOUARD, capitaine J. Leguerrenac, partira positivement pour le mardi port, de 20 au 25 du mois. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à MM. les consignataires.

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.
11 mai

POUR MARSEILLES—La magnifique navire BORCHESTER, capt. Owen, ayant fait la moitié de son chargement—Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au bout de la rue St Louis, ou à

REYNAUD & FALLON,
2e. Municipalité.
16 mai

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick français KENILWORTH, capitaine Bonfils, partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Triangle ou chez

BLANCHARD, EIMER & Cie.
23 av—6 24 dernière

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouv.-Ble-Orléans le 15 Mai 1844;

Avis aux caissiers, agens de banque, et propriétaires ou agents de bateaux à vapeur. Ils seront prévenus que les billets de banque de cinq dollars et au dessous sont reçus à recevoir à compter du 1er mai prochain, à 9 heures, A. M. Pour plus amples renseignemens s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co.,
56, rue Poydr

POUR LA BALISE et tous les bas fonds intermédiaires—Le bateau à vapeur PAMÉLIE, capt J Martin, partira positivement à midi précis, mercredi et samedi à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Verdure Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

CABOTAGE.

POUR NEW YORK ou KEY-WEST ET HAVANE.

Devant partir positivement le 18 juin, à 3 heures de l'après-midi.—Le superbe navire de 1re classe, partira pendant le courant de la semaine, pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.

Les navires dont les dernières dates il a été fait mention dans les journaux de la Nouvelle-Orléans à la côté désignée ci-dessus, à commencer du 1er septembre prochain, jour auquel ces bateaux partiront de la Nouvelle-Orléans à 4 heures précises, A. M. pour Mobile, et tous les dimanches, s'adresser à bord ou à

Encouragez Magasins et Ladyette

SG- L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW YORK—Le packet-boat INDIANA, Capt. Bennett, ayant la principale partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co, encoig. Magazine et La

POUR NEW-YORK—Ce soir—Le navire fin voilier GRAFTON, capitaine Gardiner, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira demain. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR NEW-YORK—Le beau paquebot LOUISVILLE, M. Mann, a encore besoin de 600 barils pour compléter son chargement. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

Le Louisville prendra des passagers d'entrepont; le prix de passage, sans chambres, est réduit à $60.

POUR NEW-YORK—Le beau packet-boat AUBURN, capitaine N T Darley, ayant une grande partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour le reste du fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à vis-à-vis sur mon magasin, au

Encouragez Magasins et Ladyette

SG- L'Auburn a un bel entrepont pour passagers. 27 a

POUR NEW YORK—Le packet-boat INDIANA, Capt. Bennett, ayant la principale partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co, encoig. Magazine et La

POUR LE HAVRE—Le navire français le LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire français LOUIS XIV, capitaine Bonfils, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 800 à 400 balles de coton, ou pour passage, s'adresser à

T GONARD, Jr,
No. 57, rue Bienville.
21 mai

SG- Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepont à $20 chaque.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français de 1re classe VESTA, capitaine Bonfy, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour le reste du fret ou de 200 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.
30 mai

POUR NANTES—France—La barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmonds, partira immédiatement. Pour fret de 50 tonneaux de place ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

FORDICK & BRO., 76 Camp
11 mai

POUR BORDEAUX—Le magnifique navire français de première classe CHARLEMAGNE, connu L'E. DOUARD, capitaine J. Leguerrenac, partira positivement pour le mardi port, de 20 au 25 du mois. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à MM. les consignataires.

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.
11 mai

POUR MARSEILLES—La magnifique navire BORCHESTER, capt. Owen, ayant fait la moitié de son chargement—Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au bout de la rue St Louis, ou à

REYNAUD & FALLON,
2e. Municipalité.
16 mai

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick français KENILWORTH, capitaine Bonfils, partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Triangle ou chez

BLANCHARD, EIMER & Cie.
23 av—6 24 dernière

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouv.-Ble-Orléans le 15 Mai 1844;

Avis aux caissiers, agens de banque, et propriétaires ou agents de bateaux à vapeur. Ils seront prévenus que les billets de banque de cinq dollars et au dessous sont reçus à recevoir à compter du 1er mai prochain, à 9 heures, A. M. Pour plus amples renseignemens s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co.,
56, rue Poydr

POUR LA BALISE et tous les bas fonds intermédiaires—Le bateau à vapeur PAMÉLIE, capt J Martin, partira positivement à midi précis, mercredi et samedi à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Verdure Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le beau navire français le LOUIS XIV, capitaine Jorge, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 10 juin. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.
21 mai

SG- Ce navire a une très belle chambre et offre aux passagers le meilleur traitement. Il prendra des passagers d'entrepont à $20 chaque.

POUR LE HAVRE—Le paquebot français de 1re classe VESTA, capitaine Bonfy, ayant une partie de sa cargaison à bord, partira incessamment. Pour le reste du fret ou de 200 balles de coton ou pour passage, s'adresser à

JENKINS & TIOLER,
No. 57, rue Bienville.
30 mai

POUR NANTES—France—La barque de 1ère classe BEAVER, capt. Edmonds, partira immédiatement. Pour fret de 50 tonneaux de place ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

FORDICK & BRO., 76 Camp
11 mai

POUR BORDEAUX—Le magnifique navire français de première classe CHARLEMAGNE, connu L'E. DOUARD, capitaine J. Leguerrenac, partira positivement pour le mardi port, de 20 au 25 du mois. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à MM. les consignataires.

CHS DUFOUR,
11, rue Conti.
11 mai

POUR MARSEILLES—La magnifique navire BORCHESTER, capt. Owen, ayant fait la moitié de son chargement—Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord au bout de la rue St Louis, ou à

REYNAUD & FALLON,
2e. Municipalité.
16 mai

POUR LA GUADELOUPE ET ST THOMAS—Le brick français KENILWORTH, capitaine Bonfils, partira pour ces îles dans huit jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bout de la rue Triangle ou chez

BLANCHARD, EIMER & Cie.
23 av—6 24 dernière

TRESORERIE DE L'ETAT;
Nouv.-Ble-Orléans le 15 Mai 1844;

Avis aux caissiers, agens de banque, et propriétaires ou agents de bateaux à vapeur. Ils seront prévenus que les billets de banque de cinq dollars et au dessous sont reçus à recevoir à compter du 1er mai prochain, à 9 heures, A. M. Pour plus amples renseignemens s'adresser à

JOHN R. SHAW & Co.,
56, rue Poydr

POUR LA BALISE et tous les bas fonds intermédiaires—Le bateau à vapeur PAMÉLIE, capt J Martin, partira positivement à midi précis, mercredi et samedi à bord ou à

JACQUES LAROSE Agent,
No 71 rue de la Verdure Levée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Nouvelle-Orleans:

MARDI MATIN, 21 MAI 1844.

POUR PRESIDENT DES ETATS UNIS:

HENRY CLAY.

POUR VICE-PRESIDENT:

THEODORE FRELINGHUYSEN,

POUR ELECTEURS DU PRESIDENT ET DU VICE-PRESIDENT:

1er. DISTRICT—JACQUES TOUTANT,
2d " ZENON CAVELIER,
3e " GEORGE S. GUION,
4e " LAFAYETTE SAUNDERS,
5e " JACQUES DUPRE,
6e " EDWARD SPARROW.

POUR LE CONGRES.
SECOND DISTRICT:

SANNON G. THIBODAUX.

TROISIEME DISTRICT:

THOMAS BUTLER.

QUATRIEME DISTRICT:

LOUIS BORDELON.

EMEUTES DE PHILADELPHIE.

L'ordre règne à Philadelphie, ou du moins la populace civil y a reprie sa prépondérance, et les violences ont cessé. Sont-elles étouffées définitivement ? On l'espère, mais nul ne saurait l'affirmer. La majorité des citoyens de cette ville, quelle que soit leur opinion politique, quelle que soit leur croyance religieuse, appelle la paix de tous ses vœux ; et, il faut le reconnaître, elle montre un zèle et une énergie rares pour arriver à ce désirable résultat. Malheureusement bien grande pour entraîner les émeutiers jusqu'aux effroyables excès que nous avons signalés ; que de propriétés détruites par des incendies ! que la populace ne se livre pas à d'aussi odieuses expéditions sans y être poussée par les passions les plus furieuses ou la plus aveugle vengeance.

Quoi qu'il en soit, les désastreuses catastrophes qui sont venues affliger Philadelphie, doivent être un terrible avertissement pour ceux qui ne craignent pas d'aveiller les préjugés populaires et de soulever les antipathies nationales ; ils sauront maintenant, s'ils avaient pu l'ignorer, qu'ils risquent à ce jeu la tranquillité publique et compromettent la sûreté des propriétés, la vie et les droits des citoyens.

La cause immédiate des troubles de Philadelphie c'est sans contredit l'attaque inouie, l'attaque odieuse qu'une horde d'Irlandais égarés a dirigée contre une assemblée d'Américains natifs. Mais certes, ce fait, tout inqualifiable qu'il soit, n'aurait pas suffi à produire pendant trois jours des rixes sanglantes, de véritables batailles de rues et des incendies multipliés et de sourdes haines n'eussent pas été mises en mouvement ; si, à quelques antipathies nationales dont nous ne voulons pas nier l'existence, n'étaient venues se joindre d'autres différences plus profondes, plus implacables. La question de nationalité, s'il est permis d'employer ce mot, s'est compliquée immédiatement de la question religieuse ; et celle-ci a fini par tout absorber. Nous n'en voulons pour preuve que la direction imprimée à l'œuvre