L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 13 AVRIL 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune autre condition, soit au journal seulement, soit aux souscriptions, ne sera considérée de comme obligatoire de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une quinzaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une insertion par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante centimes pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes de nonpareil.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et petits gens (comme marchands de détail, etc); les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, peuvent avoir leurs affiches, jetons et bancs à vendre, et les maisons de commerce bassés le commerce, [illegible] Ces abonnements ne peuvent s'étendre au delà de l'année.

Le prix de ces souscriptions est avec estimé à un carré et demi de chaque des annonces ordinaires.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour se plaire l'admission de public à des ventes d'immeubles, biens, meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bonnes, etc. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent payer pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné (l'annonce, dans ce cas, venant à l'encas par autorité de justice, comme les plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, [illegible] de marbres, annonces de ventes en détail de gros, lui seront payés en comptant séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne seront pas payées lors de leur insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE qui ne sera pas publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ne qu'il n'ait été stipulé.

LES THEATRES et autres entrées ouverts pour leurs amusement public, faisant insérer chaque jour du nouveau sur un [illegible] ou autre chose, payeront 25 cents par ligne.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, payeront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la mille entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1300 *tonneaux et de la force de* 450 *chevaux.*

TAUX.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,
BRITANNIA.....Capt. C. H. Judkins
BRITANNIA.....J. Hewitt.
CALEDONIA.....Capt. Lott.
CALEDONIA.....Alex. Syrie.
ACADIA.....Hutchinson.
Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

De Liverpool.	De Boston.
Britannia.....1er. fév.	1er. fév.
Caledonia.....1er. mars.	1er. avril
Acadia.....1er. avril	1er. mai

$-Prix de passage, de Boston à Liverpool. $120
De Boston à Halifax.....$20

Il y a bord de chaque vaisseau un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships seront remis aux bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS.
7, Canal Row, Nouvelle Orléans.
6 janv

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE, Vis-à-vis la Place d'Armes.

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant la saison des bains, le Ferry aura à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à minuit.

Les pères et mères de famille qui désireraient voir leur fils se rendre aux bains, peuvent charger d'un billet pour faire avec la plus grande sûreté. Les bains ont été pourvus de soupapes de sûreté qui rendent tout accident impossible.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à la chasse, le dimanche matin, à la [illegible] de Gilbert, les chasses sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	50
un cheval et son cavalier,	75
un cheval et un wagon	75
deux chevaux et voiture.	$1 00
un cheval et un cabriolet,	75
un cheval de planteur, les dimanches,	50

23 mars 1844.

ROBERT MURPHY.

POUR ST. LOUIS. Le beau bateau-passager PIERLE, capitaine Gordon, partira pour le port samedi, et tous intermédiaires, vendredi, du courant, à une heure P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN B. SHAW & Co.,
Agents, 21 Poydras.

POUR ST. LOUIS—Le bateau à vapeur LOUISIANA, capitaine Tuttle, partira pour le port samedi, et tous intermédiaires, mardi, à 10 du courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou au bureau de la rue du Canal, ou à

L. V. HUBBARD & Co.,
90, Tchoupitoulas.

P. S. Le Louisiana débarquera du Tennessee, Memphis, Randolph et Mille Point, comme précédemment.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI, LE QUEEN OF THE WEST, capt. Brickell, partira pour les parts ci-dessus et tous intermédiaires, lundi 15 du courant, à 4 heures de l'après midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN.
44 Poydras.

POUR LOUISVILLE.—Le steamer réguliers SULTANA, capt. H. Rhodes, partira ponctuellement pour Louisville et les autres points intermédiaires, demain dimanche, 14 du courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. V. HUBBARD & Co.,
74, Tchoupitoulas.

POUR ST. LOUIS, Alton, et le Rivière des Illinois.—Le steamer CONGRESS, capitaine Marsden, partira pour le port ci-dessus et tous intermédiaires, lundi, 15 du courant, à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

HARTWELL, KIDDER & CARMAN, Agents,
44 Poydras.

POUR ST-LOUIS.—Le beau steamer ALEX. SCOTT, capitaine E. Gardner, reçoit sur fret et passage et partira positivement pour le port ci-dessus et tous intermédiaires, samedi, 13 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN B. SHAW & Co. 21 Poydras

POUR ST. LOUIS.—Le steamer neuf et élégant J. M. WHITE, capt. J. M. Cox, partira pour le Louisiana, samedi, 13 avril à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN B. SHAW & Co. Agents,
21 Poydras.

POUR ST. LOUIS.—Le bateau steamer REGULATOR, capt. Rob. Rhodes, partira pour le port ci-dessus et tous intermédiaires, samedi, 20 avril à heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN B. SHAW & Co. Agents,
21 Poydras.

PACKET REGULIER ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERME-DIAIRES.

LE superbe bateau-a vapeur, de marchant FIRE, capitaine Gordon, partira le Mardi et Samedi de chaque semaine, ses voyages réguliers comme par le passé. Le FAVE partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi au soir. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord de l'aimable bateau-passager, de se dépêcher, vu que les négociens qui voudront bien expédier le fret à son bord, le trouveront toujours prêt à le prendre.

Le capitaine Jourdain ose espérer que les habitans et les négociens voudront bien honorer de patronage qu'ils lui accordent jusqu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à

JACQUES MARTIN, agent,
Ville Lavet, No 71.

P. S. Le capitaine Jourdain informe ses amis et Mr. Jacques Lavetin la mortalité de Mr. Jacques Lavetin, qui a été prévenu le public et ses amis qu'ils continueront à voyager comme par le passé. Les bateaux-passagers partiront de préférence, par l'attention qu'ils porteront pour les obéissances le fret qu'on voudra bien leur transmettre. 1 oct.

HAVRE DU THE WEST.

Le superbe vapeur du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas, reçoit sur fret pour le port de Natchitoches, tous les dimanches matin, à 10 heures—son retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars de rail road. Ce bateau prend place le Lodi.

Le Harry of the West est convenablement construit pour des voyages, il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont nombreux avec des lits pour elles. Le capitaine peut prendre du fret à bord de ce bateau est telle que tous les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

12 nov.—60. JOHN BONNER, 11, de Charles.

POUR LES ATTAKAPAS.

Le nouveau bateau à vapeur bon marché, capitaine Gordon, partira pour les Attakapas, passant par l'Attaresnaille, Franklin la Nouvelle Iberie, St. Martinville et Vermilionville, partira jeudi à 10 heures A. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

S. M. DARBY Jr., 31, Vieille-Levee.

N. B. Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que le Gordon.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.

Le beau steamer à mât de hune BRILLIANT, capitaine Hurt, partira décemmale de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les lundis et vendredis à 10 heures, et de Alton au retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin à 10 heures du matin. Aux Vendredis et Samedis, jusqu'à la Poste Coupée et Tunica, comme de coutume.

Les prix de passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVERY, 80 Grenier

L'attention du public est appelée sur les bateaux, dont les bateaux et les installations sont entièrement neuves, il y a des pistons de sauvetage patentés de Evans, pour prévenir les explosions des bouilloires, mais une pompe à locomotive et tous ayant, une dunette en fer pour prévenir les incendies et cabines et chambres en fer. Ce bateau est aussi pourvu d'un bateau de sauvetage qui peut contenir de 30 à 40 personnes. Mr Pargent, si les soins n'ont rien oublié pour faire de ce bateau, le plus beau et le plus commodeur de ceux qui font cet voyage.

28 fev

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le goulette fin voilier, CINNATI, capitaine S. Kane, partira le 15 pour partie de son chargement arrivée, partie sous pavillon neutre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire ou à

J. W. STANTON & Co.
Rue Magnan et Lafayette

POUR NEW-YORK.—Le fine goulette FAN CHESTER, capitaine Rob. Bourwell, est actuellement sur déchargement et partira incessamment. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FODICK & BRO. 24, Camp

POUR NEW-YORK.—Le beau goulette YAZOO, capt. Wilson, partira de 400 balles de coton pour compléter son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN B. SHAW & Co. Agents,
21 Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le fine goulette PAGE, capt. Wilson, partira de 400 balles de coton pour compléter son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN B. SHAW & Co. Agents,
21 Poydras.

POUR NEW-YORK.—Le beau goulette RAMMOHON BOY, capt. Coll, ayant les deux tiers de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR NEW-YORK.—Le goulette THAMES, capitaine Bielse, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à

T. TOBY & BOGERT, 70 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire fin voilier, McLELLAN, capitaine Hardbers, ayant la moitié de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

H. GALE, 92, Commerce

POUR BOSTON.—Samedi 13 du courant.—Le beau navire fin voilier, VERPASIAN, capt. Harlow, ayant le restant de son déchargement vis-à-vis le marché aux légumes et partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

H. GALE.
92, Commerce

POUR PHILADELPHIE.—Le barque ARAB HAND, fine voilière, capt. Bell, ayant la principale partie de son chargement engagée, partira sous 10 à 12 jours. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

H. GALE, 92, Commerce.

POUR PHILADELPHIE.—La belle barque de 1re classe, fine voilière MANDLINE, capt. Phillips, ayant le restant de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord

H. GALE, 92, Commerce.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE.—passage seulement—Le paquebot régulier FRANCIS DEFAU, capitaine Chagory, partira du 25 courant ou 1er mai. S'adresser à

C. BURKLE, 91 Douane.

POUR BORDEAUX.—Le navire français, fin voilier, de première classe, capitaine Le Gallo, partira de Girond, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 15 du courant. Il peut prendre encore 1500 balles de coton. Pour balance de fret et passage s'adresser au capitaine à bord ou à

DIDIER FRARER, 10 Conti.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier BORNHOLM, capitaine Thompson, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 1 à 2 balles de coton ou pour passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à

H. GALE, 92 Commerce.

POUR LE HAVRE.—Le navire PLIDUARD, capt J. Lagneron, ayant une partie de son fret engagée pour le midi port. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

DIDIER FRARER, 10 Conti.

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier BORNHOLM, capitaine Thompson, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de 1 à 2 balles de coton ou pour passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à

H. GALE, 92 Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ARRAGON, capt. Knight, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 2 à 3 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, en face la pension des bains, ou à

H. GALE, 92 Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire ABBOTSFORD, capitaine Everard, partira cette semaine. Pour passage, ayant de beaux aménagements pour les cabines et un bel entrepont, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE,
92, Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ASHLAND, capt. Williams, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à

L. H. GALE, 92 Commerce.

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire fin voilier, REGULUS, capt. Child, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton ou pour passage s'adresser à

L. H. GALE, 92, Commerce.

POUR BREME.—Le beau navire BREMOR EVER HARD, capitaine Meyer, partira sous peu de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements superieurs, s'adresser à bord ou à

M. HAND & Co.
28, Bienville.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE.—Le steamship ALABAMA, capitaine Wright, partira samedi 13 avril courant, à 9 heures du matin. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à

MEDER & Co. 45 Vieille Levee

POUR LA HAVANE.—Le navire américain du vendeur GLEANER, capt. Higgins, reçoit fret ou passage s'adresser à

SCHMIDT & Co.

POUR TAMPICO.—La goelette VIRGINIA ANTOINETTE, capitaine Delvalle, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements.

A. CAPDEVILLE,
74, Vieille Levee.

POUR VERA-CRUZ.—Le navire fin voilier américain, NEW-YORK, capt. Nickling, partira incessamment. Pour passage, ayant de superbes aménagements, s'adresser à bord ou à

SCHMITT & Co.

ASSURANCE CONTRE L'INCENDIE.

La Compagnie d'Assurance de New-York (Contributionnelle) contre l'Incendie, ses agences dans la ville de la Nouvelle Orléans et est prête actuellement à assurer les maisons et les marchandises sont plus petites et les dommages causés par le feu.

CAPITAL $100,000, payé en plein et placé en lieu sûr. Toutes les pertes seront remises aux parties intéressées avec une libéralité qui a toujours caractérisé d'ailleurs cette Compagnie.

J. SMITH ROGERS, président.
R. W. MARTIN, secrétaire.

Directeurs:

J. Smith Rogers,	Henry Parish
James Bryce,	Reuben Withers,
James McBride,	William Jones,
John Adams,	Ferdinand Bryden,
John Hegeity,	Peter J. Nevins,
Italus C. Verplanck,	Richard Irvin,
Joseph Kernochan,	C. V. S. Roosevelt,
John J. Palmer,	George Griffin,
Peter Lenalier,	Thomas Suckley,
James McCall,	Lowell Holbrook,
Robert Mercadier,	Lewis Barton,
E. D. Herbert,	

CHARLES J. MARTIN
Agent, 61, Rue Carondelet.

BUREAU DE L'EXECUTIF.

Le 30 Mars 1844.

A VIS est par le présent donné que M. Eliott a été adressé mon pour canceller le bond suivant, savoir: Un bond de cinq mille piastres souscrit par lui le vingt-sixième jour de mai 1843, comme étant le bureau de circulation, conjointement avec Joseph Fuller, comme caution.

Ceci est pour donner aux que toutes les personnes intéressées avoir à délivrer par écrit, au bureau du secrétaire d'état, pendant les trois mois qui suivent, à compter du jour de la publication de cet avis, le mentioné pour lequel ledit bond ne serait pas exécuté ci-mentionné.

Donné sous mon signature et le sceau de l'état, à la Nouvelle Orléans, ce vingt-un jour de mars de l'année de Notre Seigneur, et la huitième année de la [illegible] indépendance des Etats-Unis d'Amérique, la soixante-neuvième.

(Signé) ROBERT CARTER NICHOLAS,
Secrétaire d'Etat.

(L. S.)

Mars—30

SUPERBES marchandises arrivées par les steamships SWEET & OLIVER, et chartres, branche de la maison 186 Pearl street, New-York, sont reçu officiel à vente, un assortiment d'hommes et de dames chaussures en 22 pièces riches balmorales écossaises, 20 de bottes noires 10 de satin noir rayés, 12 satinettes noires, 12 de bottes de gaudi rayés, 1 de balmorale pour 1 de pied, 1 de mousseline satinée à vue, 30 pièces limons de couleur, 25 douzaines gants de chevreau, 12 douzaines de gants de chevreau noir et couleur, 30 boîtes rubans fantaisie pour chapeaux, 25 douzaines, 10 de dentelles large, 12 de dentelles à dessins pour garniture de chapeaux, rubans satinés qualités supérieures, taffetas glacés noirs, lingeries dentelles noires et blanches à la cardinal, quelques caisses de Fondant de Marin, celberates et ch mirettes, collerettes à mitty, 50 boîtes cravates, satin bombasin noir, rubans satin à raie ombrée, gants de différentes longueurs, 10 douzaines de chemises Spitfire, 4 douzaines de chemises de Fonty, 4 douzaines de chemises de différentes large, 4 douzaines de chemises de différentes qualités, 1 douzaine de chemises de différentes qualités, 1 douzaine de chemises de différentes qualités, 1 douzaine