L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 19 AVRIL 1844.

CE JOUR.

L'ENCAN.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux années suivantes, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant les premiers de l'année.

ANNONCES — Une insertion par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces — Les artisans et personnes faisant un petit détail, &c., les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, brisseurs et brocanteurs à vapeur, &c., &c., devront payer d'avance tous les mois. Les abonnemens ne seront pas discontinués avant qu'un avis à cet effet ait été donné.

Le prix de ces abonnemens sera strictement à un sur chaque feuille, ou non-inséré par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles nécrologiques, les articles augmentés par des passages, les annonces de théâtre, &c. &c. devront payer au taux de un sur chaque feuille.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, ou irrégulièrement, devront payer un sur chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour un certain nombre de fois, devront être soldées, suivant la double de prix des insertions ordinaires.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'annoncer, devront être soldées suivant la coutume de payer ci-dessus.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour des affiches de spectacles, pourront le faire pour la moitié des prix ci-dessus, pourvu toutefois que ces annonces ne contiennent pas de matière politique, pas non plus le double de prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 *tonneaux et de la force de* 440 *chevaux.*

POUR

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,

HIBERNIA..... Capt. H. E. Judkins
BRITANNIA..... J. Hewitt.
CALEDONIA..... Alex. Ryrie.

Partiront de Liverpool et Boston en Halifax, comme suit:

Britannia..... de Liverpool..... 1er. fev.
Caledonie..... 1er. mars.
Hibernia..... 1er. avril

Prix du passage, de Boston à Liverpool $130
Id. de Halifax à Liverpool 100

Il y a à bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passager ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les boites et les journaux envoyés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS,
Gérans.

S'adresser à
7, Canal Row, Nouvelle Orléans
4 jour

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK — Le p quebot de voiture, CINCINNATI, capitaine H. Mosse, ayant la majeure partie de sa chargement arrêtée, partira sous peu de jours. Pour fret de bord, faible en l'équivalent, ou pour passages, s'adresser à bord à bord à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Reçoit et Magasin et Entrepôt

POUR NEW-YORK — Le beau packet MANCHESTER, capitaine Robt. Bosworth, est actuel chargement en déchargement et partira immédiatement. Pour fret ou passage, ayant de très beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
11 av. W. EMERSON & Co. 28, Camp

POUR NEW YORK — Le beau packet FAZOO, capt. Wiley, a encore besoin de 300 balles de coton pour compléter son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
3 av. HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

POUR NEW-YORK — La belle barque GENESEE, capitaine Moulton, ayant la majeure partie de son fret pour compléter son chargement, partira immédiatement pour le reste. Pour passage, s'adresser à bord ou à vis à vis le marché aux herbes.
9 av. HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

POUR NEW-YORK — La belle barque BAMBOROUGH, Capt. Cott, ayant les deux tiers de son chargement arrêtés, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
11 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR PHILADELPHIE — La barque SARAH HAND, fine schlitte, partira, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, pour le reste s'adresser à bord. Pour fret ou toute autre espèce de passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à vis à vis le marché aux herbes, ou à
11 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR NEW YORK — La goélette THAMES, capitaine Hart, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
6 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR NEW-YORK — Le navire St. voiture, McLELLAN, capitaine Clark, partira pour Bayou Sara et vice versa, dans les dix jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
10 mai. W. H. GALE, 93, Commerce

Réduction, à 5 cents, du prix de passage.

Pendant toute l'année, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes, jusqu'à neuf heures.

Les pères ou mères de famille qui désireraient tuer rare le Ferry avec leurs enfans, pour le passer le plus grande sécurité, les bonnes qui y seront toujours en attendant.

Les personnes qui voudraient passer l'eau avec chevaux et voitures, pour aller à cheval, le pourront aussi. Les chevaux sont dociles, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

PRIX:

Pour une personne seule,	5 cents.
un cheval et son cavalier,	25 "
un cheval et sa voiture,	75 "
un cheval et un wagon	75 "
deux chevaux et une voiture	81 50
un cheval et un char.	75 "

Pour les chars de plantures, les dimanches, 50 cents
30 mai ROBERT MURPHY.

POUR LOUISVILLE et finalement la rivière Illinois, le beau steamer à vapeur CHANCE, capt. Stephenson, partira pour les ports ci-dessus désignés, ou pour tout autre port intermédiaire, ou les agens jugeront avantageux, aussitôt qu'il aura reçu son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
11 av. HARTWELL, KIDDER & CARMAN, Agents.

POUR ST. LOUIS, Alton, et la Rivière des Illinois, le beau steamer MARION, capitaine Marsh, partira pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, lundi, le 15 courant, à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARTWELL, KIDDER & CARMAN, Agents.
12 av. 46 Poydras

POUR ST. LOUIS — Le beau steamer ALEX. SCOTT, régulier et fameux char pour ci-dessus désignés, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à bord ou face de la rue Girod, ou à
JOHN R. SHAW & Co, 91 Poydras
13 av

POUR ST. LOUIS — Le steamer NEW ORLEANS, capitaine Bell, régulier et fameux packet pour St. Louis, mercredi, 17 courant, à quatre heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co agents.
14 av. 91, Poydras

POUR ST LOUIS — Le beau steamer régulier et fin marcheur CASPIAN capt Bell, partira pour les ports ci-dessus et ceux intermédiaires, samedi, 20 avril, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents,
15 av. 91, Poydras

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERIEURS DU TEXAS.

LE superbe bateau à vapeur, sa marcheur, FAME, capitaine Jourdain-Martin, ayant été réparé et peint à neuf, reprendra sa course régulière entre la Nouvelle-Orléans et le port ci-dessus désigné.

Le FAME partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les vendredis, à 10 heures du matin, et partira de la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A. M. et arrivera le samedi en ville.

Le propriétaire prendra de bonnes marchandises à remorquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui désireront envoyer leurs effets par ce bateau, qui devra y avoir l'heure du départ.

Le capitaine Jourdain est expert sur les haut-fonds et les passages, et a dirigé plusieurs bateaux depuis la Balize jusqu'à la Nouvelle-Orléans, et il espère que son ancienne connaissance de la rivière lui fera obtenir une part de la faveur du public.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levée, No 31.

P. S. Le capitaine Jourdain a fait un arrangement avec M. Jacques Larose la moitié de bateau à vapeur Fame, prêt à tout le public et ses amis qu'ils continueront à voyager avec le même empressement qu'ils l'ont fait avec le dit bateau, par l'attention qu'ils porteront pour les ordres et le fret qu'on voudra bien leur confier.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe vaisseau du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine The Harry, partira pour Bayou Sara et vice versa, tous les dimanches, toutes les 10 heures du matin, et partira de Bayou Sara pour la Nouvelle-Orléans tous les mardis à 2 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
11 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

Le Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages, il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont meublées de lits pour la famille. La capacité pour emmagasiner du fret à bord de ce bateau est telle que tous les planteurs peuvent pouvoir avec toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. BOGERT.

POUR LES ATTAKAPAS,

Le nouveau bateau à vapeur bon marcheur, PLANTER, Fleischman, Patron, CK. cap. Ratier, partira pour les Attakapas, passant par Pattersonville, la Nouvelle Iberie, St. Martinville et Arnaudville. Il partira régulièrement tous les mardis à 10 heures A. M. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
13 mai—3m. DARBY Jr. 31, Vieille-Levée

N. B Le Florence prendra le fret aux mêmes prix que tout autre bateau.

STEAMER MALLE DES K. U. BRILLIANT.

Paquebot semi-hebdomadaire pour la côte de Mississippi, Pascagoula, Biloxi, Bay St. Louis, Port Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Thomas.

Le bon steamer à double cheminée BRILLIANT, capitaine Hart, partira décernais de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et samedis à 4 heures P. M. touchera à Waterloo, Bayou Sarah tous les lundis et vendredis à 10 heures A. M. et arrivera à la Nouvelle-Orléans le troisième matin de bonne heure. Aux voyages prochains il touchera aussi jusqu'à la Pointe Coupée et Thomas, comme de coutume.

Les gens qui voudront envoyer des marchandises à bord du char-gin par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 88 Gravier

L'attention du public est spécialement appelée à la force des machines et les installations sont entièrement neuves, il y a des gardiens de sauvetage patentés de Evans, pour sauver soit l'équipage des bateaux, soit aussi la propre marchandise et les voyageurs, une danelle en fer pour y avoir les ancres et les chaînes en cas de besoin. Le char-gin est pourvu d'un bateau de sauvetage qui peut contenir de 30 à 40 personnes. Ni l'argent, ni les noms n'ont été mentionnés pour faire de ce bateau le plus sûr et le plus confortable de ceux qui font ces voyages. 26 fev

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK — Le p quebot de voiture, CINCINNATI, capitaine H. Mosse, ayant la majeure partie de sa chargement arrêtée, partira sous peu de jours. Pour fret de bord, faible en l'équivalent, ou pour passages, s'adresser à bord à bord à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
Reçoit et Magasin et Entrepôt

POUR NEW-YORK — Le beau packet MANCHESTER, capitaine Robt. Bosworth, est actuel chargement en déchargement et partira immédiatement. Pour fret ou passage, ayant de très beaux arrangements, s'adresser à bord ou à
11 av. W. EMERSON & Co. 28, Camp

POUR NEW YORK — Le beau packet FAZOO, capt. Wiley, a encore besoin de 300 balles de coton pour compléter son chargement, et partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
3 av. HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

POUR NEW-YORK — La belle barque GENESEE, capitaine Moulton, ayant la majeure partie de son fret pour compléter son chargement, partira immédiatement pour le reste. Pour passage, s'adresser à bord, ou à vis à vis le marché aux herbes.
9 av. HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

POUR NEW-YORK — La belle barque BAMBOROUGH, Capt. Cott, ayant les deux tiers de son chargement arrêtés, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
11 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR PHILADELPHIE — La barque SARAH HAND, fine schlitte, partira, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, pour le reste s'adresser à bord. Pour fret ou toute autre espèce de passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou à vis à vis le marché aux herbes, ou à
11 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR NEW YORK — La goélette THAMES, capitaine Hart, partira sous peu. Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
6 av. T. TOBY & BOGERT, 70, Camp

POUR NEW-YORK — Le navire St. voiture, McLELLAN, capitaine Clark, partira pour Bayou Sara et vice versa, dans les dix jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
10 mai. W. H. GALE, 93, Commerce

POUR BOSTON — Samedi 13 du courant — Le beau navire de voiture, VESPARIAN, capt. Parker, ayant la majeure partie de son déchargement vis-à-vis le marché aux légumes et partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE.
10 av

POUR PHILADELPHIE — Le belle barque de fer classe, fine voilière MANDELINE, capt. Shackland, ayant à bord la majeure partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commerce.

Ports d'Europe.

POUR BORDEAUX — Le navire français, fin voilier, de premier classe, LE VAISSEAU, capt. Thibaud, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira bientôt pour le reste. Il peut prendre encore quelques balles de coton. Pour balance de fret et passage s'adresser au capitaine à bord ou à
av

POUR LE HAVRE. Le navire de voilier, BORNHOLM, capitaine Thompson, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, est prêt à commencement. Pour fret de 2 à 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangement, s'adresser à
N. R. H. GALE, 93, Commerce.

POUR LE HAVRE — Le navire, fin voilier, STATESMAN, capt. Lavancelier, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE, 93 Commerce.
21 mai

POUR LE HAVRE — Le navire PEDOUARD, capt. Lagarenne, ayant une partie de son fret arrêtée, pour le reste peut. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à
10 mai. THS DUFOUR, 11, rue Conti.

POUR LE HAVRE — Le navire de voilier, LUCY, capitaine Gould, ayant la majeure partie de son fret arrêté pour balles de coton, ou passage, s'adresser à
15 mars H. GALE, 93 Commerce.

POUR LIVERPOOL — La semaine prochaine — Le navire serf ARRAGON, capt. Knight, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face la presse d'en bas, ou à
L. H. GALE, 93, Commerce.
4 av

POUR LIVERPOOL — Le beau navire ABBOTSFORD, capitaine Everard, partira cette semaine. Pour passage, ayant de beaux arrangement pour les cabines et l'entrepont, s'adresser à bord
L. H. GALE,
9 av 93, Commerce.

POUR LIVERPOOL — Le navire fin voilier ASHLAND, capt. Williams, partira encre aujourd'hui. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord
L. H. GALE, 93 Commerce.

POUR LIVERPOOL — Le beau navire fin voilier, LEGULUS, capt. Challis, partira sous peu de jours. Pour fret de 200 balles de coton ou, pour passage s'adresser à
L. H. GALE.
25 mars 93, Commerce.

POUR BREME — Le beau navire bremois EVERHARD, capitaine Hauke, ayant la majeure partie de son chargement arrêtée, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des arrangements supérieurs, s'adresser à bord ou à
20 mars 98, Rouville.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE — Le steamship voilier ORLEANS, capt. H. Vieillard, partira samedi 13 avril courant, à 9 heures du matin. Pour passage seulement, s'adresser à bord ou à
9 av NERLE & Co, 56 Vieille Levée

POUR LA HAVANE — La nouvelle américain fin voilier OCEAN, capt. Higgins. Pour fret ou passage s'adresser à
11 av GUILLOT & Co.

POUR TAMPICO — Le brick VIRGINIA AN TOINETTE, capitaine Dubreuil, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
A. CAPDEVIELLE,
74, Vieille Levée.

POUR VERA-CRUZ — Le fin voilier, expédié sur mer, NEW-YORK, capt. Nickling, partira incessamment. Pour passage, ayant de superbes arrangemens, s'adresser à bord ou à
SCHMITT & Co.

CHANGEMENT DE DOMICILE.

MARCHANDISES SECHES.

NORTH & MILLIKEN,

Rue des Magasins, remplacent de la rue de la Constitution, Nouvelle Orléans.

ONT l'honneur d'informer leurs amis et les acheteurs, qu'ils sont maintenant dans leur nouveau magasin, et qu'ils peuvent leur offrir un grand assortiment de toutes les MARCHANDISES SECHES, le plus généralement l'attention des MARCHANDS et des PLANTEURS sur les PRIX POUR DU COMPTANT.

Ce sont pour régies de Lowell croisés, 4/4, 7/8, cotons pour négresses Rouen, 4/4, 7/8, 5/4, 6/4, 7/8, 8/4 rayés, Georgie, cotons pour nègres Caroline, Linseys double chaine pour nègres, blanc et de couleur, Linseys pour négres de Kentucky, Linseys de Washington pour négresses, Linseys unis et de couleur pour domestiques, Kersey de Washington pour nègres, Kersey de Kentucky pour nègres, Jeans blancs du Kentucky, Cotons rayés pour négres, Pantalons, anglaises et autres, Cotons pour chemises, Cotons blancs et rayés, 4/4, 5/4, 6/4, 7/8, 8/4 et 9/4, Cotonnades à matelas en coton, 3/4, 4/4, 5/4, 6/4, 7/8, 8/4 et 9/4, Jeans, Satinets de coton, Flanelles blanches et rouges, Toiles d'emballage, Toiles à draps en 31, 4/4, 5/4, 6/4, 7/8, 8/4 et 9/4, Toile à chemises rayées, Tiges 4/4, 5/4, Toiles pour bâtiers, Ecossais pour meubles, Coutils, Coutils à matelas, Satinets, Satins, Toile à matelas, Toile à voiles, Toile à sacs, Bonneterie, Bonnets de coton, Bonnets de nuit, Bonnets de fil, Bonnets de soie, Bonnets de laine, Bonnets pour dames, Bonnets pour enfans, Gants de peau, Gants de coton, Gants de laine, Bretelles, Cravates, Mouchoirs de poche, Mouchoirs de soie, Mouchoirs de coton, Mouchoirs de laine, Mouchoirs de fil