L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. —— NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 11 AVRIL 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance : $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour un année. Aucune souscription, soit en journal seulement, soit avec annonces, ne pourra être considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Pour changement mensuel faite dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 60; les banques, Compagnies d'Assurances, sociétés institutions publiques, $80; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, ou les agens de commerce faisant le commerce, $50. Ces abonnements ne paient d'avance et d'avance.

La pratique des annonces aux avis continuels a eu car elle a changé complètement le système parvenu.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour prendre l'attention du public à des ventes d'immeubles, marchandises, et en général tout article qui ne peut être jusqu'ici, seront insérés du bénéfice du $. 50 ; devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées pour chaque insertion.

LES ANNONCES sur articles d'une nature personnelle, les réprimandes, ridicules, seront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront du langue ordinaire des affaires d'un volume d'Annuaire, telles que réunions à prendre sur autorité de publication, ventes de plantations et habitations, ventes aux terrains à vendre, à louer ou à affermer, recherches, marrons, animaux égarés ou égarés, etc., seront insérées au nombre de quarante et de leur prix et demie chaque fois.

LES ANNONCES qui ne seront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillites ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait répondant.

LES THEATRES et autres sociétés ouvertes pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour du nouvelle annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $150.

LES ANNONCES de nouvelles et des emplois publics et tout ce qui intéresse d'une notre politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

FERRY A VAPEUR DE LA 1ère MUNICIPALITE, Vis-à-vis la Place d'Armes

Réduction, à 5 cents, du prix de passage à 6

Pendant toute la saison d'été, le Ferry sera à la disposition du public, depuis la pointe du jour jusqu'à 8 heures du soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à midi.

Les pères de familles qui désireraient venir sur le fleuve avec leurs femmes pour changer d'air, pourront faire avec le plus grande économie, les bouillons et plus pourvues de soupapes de sûreté qui rendent tout accident impossible

Les enfants qui voudraient passer l'eau avec chevaux, pour aller à la chasse, le pourront sans la moindre difficulté, les wharfs sur les deux rives étant dans le meilleur état.

	PRIX
Pour une personne seule,	10
un cheval et son cavalier,	25
un cheval et un cabriolet,	50
un cheval et un wagon,	75
deux chevaux et une voiture	$1 00
un cheval et un cabriolet,	50

Pour les chasses de plantations, les dimanches, 25 mars 1844. 30 m. A ROBERT MURPHY

POUR VERGILION—Le navire bien connu COTTON PLANT, capitaine D. H. Mugglin, reçoit son fret actuellement, au bord de la pointe du jour jusqu'à 4 heures de soir, et les dimanches et fêtes jusqu'à midi. Il prendra du fret et des passagers pour Bridges, Perry, Cole Branche, B. Hill, Bayou Bœuf, Bœuf de Riverville, Patterssonville, et tous les autres points intermédiaires sur le Vermillion et Atchafalaya. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou à JOHN HALL 1 Front 1, Nord 10 a

POUR LOUISVILLE et Georgetown. Le superbe bateau à vapeur CHAMPION, capt Stephenson, partira jeudi 11 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARTWELL KIDDER & CARMAN, 41 Poydras

STEAMER ECLIPSE, Capt T. Wonder, POUR ST. LOUIS — Ce superbe steamer reçoit actuellement son fret et passagers qu'il partira sûrement ce samedi 13 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à JOHN B. SHAW & Co Agens.

POUR ST. LOUIS, Alton, et les Illinois — Le steamer CONGRESS, pilotage Marsh, est attendu sous peu. Il partira aussitôt pour les ports ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à HARTWELL, KIDDER & CARMAN

POUR ST. LOUIS — Le steamer neuf et élégant J. W. WHITE, capt M. Cromwell, partira ce mardi 16 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à JOHN B. SHAW & Co, agents.

POUR ST. LOUIS — Le bel et rapide steamer régulier ALEX SCOTT, capt John Cromwell, après avoir fait de nombreuses réparations, est prêt à recevoir son fret et passagers. Il partira ce mardi 16 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de très beaux aménagements, s'adresser à JOHN B. SHAW & Co, agents, Pontiac

POUR ST. LOUIS — Le bel et rapide steamer régulier ASIA, capt Robt. B. Hartford, partira jeudi 11 courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à JOHN B. SHAW & Co, Agents.

PAQUET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES

LE superbe bateau à vapeur, steamer CLARE, capitaine Jourdain, arrivant et reparti et point à point, reprend le service régulier comme ci-dessus. Le CLARE partira de la Nouvelle-Orleans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 8 heures A M et quittera la Balize pour la Nouvelle Orleans tous les vendredis à 3 heures A M et arrivera le samedi à midi. Le capitaine Jourdain prie les passagers de se présenter à bord du CLARE dans le point indiqué à l'heure du départ. Les marchandises, les négociens qui voudront bien expédier du fret à son bord, le trouveront avant l'heure du départ.

Le capitaine Jourdain ose espérer que les négociens et les voyageurs continueront à le favoriser de leurs ordres et de leurs confiances jusqu'à ce jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. GALE, 93 Commune

POUR BOSTON — Samedi 13 courant — Le bark Caroline, du tonnage, VERGASIAN, capt Parker, est maintenant en déchargement et sera prêt à recevoir à bord où à 93, Commune

POUR PHILADELPHIE — La belle barque de 1re classe, fine, voilière MANDKLINE, capt. Strickland, ayant à bord la majeure partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à J. H. GALE, 93, Commune.

Ports d'Europe.

POUR BORDEAUX — La navire français, du voilier, de première classe, LE VAILLANT, capt. Gérard, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira le 20 courant. Il peut prendre encore 2 quarterons de 600 balles de coton. Pour balance de fret et passage s'adresser au capitaine à bord ou à JORDY & BRASIER, 10 Conti

POUR LE HAVRE — Le navire français, du voilier, ROBINHOM, capitaine Thompson, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret ou balle de coton ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE — Le navire français, du voilier, STATESMAN, capt. Lemonnier, partira incessamment. Pour fret ou balle de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE — Le navire français, du voilier, capt J. Laguerenne, ayant une partie de son fret engagé pour le mois de juin. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à CHI DUPUY, 18, rue Conti

POUR LE HAVRE — Le navire français, du voilier, LUY, capitaine Grand, partira immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à J. H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL — La nouvelle et belle navire neuf ARRAGON, capt. Elliott, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, soit aux cabines, soit à l'entrepont, s'adresser à bord, ou au capitaine à bord ou à LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL — Le navire français, du voilier, ANNA, capitaine Everard, partira cette semaine. Pour passage, ayant de bons aménagements pour les cabines et à l'entrepont, s'adresser à bord ou à L. H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL — Le beau navire français, du voilier, REGULUS, capt Hélie, partira incessamment. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune

POUR BREME — Le beau navire brémois EVERHARD, capitaine Hanks, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à bord ou à W. HULT & Co, 98, Notre-Dame

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE — Le steamship régulier ALABAMA, capt. H. Wonder, partira samedi 13 courant, à 4 heures de soir. Pour fret ou passage, ayant de belles aménagements, s'adresser à MURFE FAVELE & Co, 45 Vieille Levée

POUR LA HAVANE — Le steamship régulier ALABAMA, capt. H. Wonder, partira samedi 13 courant, à 4 heures de soir. Pour fret ou passage, ayant de belles aménagements, s'adresser à MURFE FAVELE & Co, 45 Vieille Levée

POUR TAMPICO — La goélette VIRGINIA ANTOINETTE, capitaine Desvalls, partira incessamment pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à A. CARDEVILLE, 74 Vieille Levée

POUR VERA-CRUZ — La belle barque de 1re classe, fine, voilière MANDKLINE, capt. Strickland, ayant à bord la majeure partie de sa cargaison, partira incessamment. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à SCHYTT & Co.

CHANGEMENT DE DOMICILE
MARCHANDISES SECHES,
NORTO & BROTHERS,
Rue des Magasins, remplacent de la rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

ONT l'honneur d'informer leurs amis et les schemists qu'ils viennent de changer leurs bureaux en magasins, et qu'ils prennent leur ancien et actuel magasin, rue des MARCHANDISES SECHES, où ils continueront à vendre les MARCHANDISES et des PEANTELOS aux articles ci-après, qu'ils offrent à vendre à TRES BAS PRIX POUR DU COMPTANT.

Ce sont pour mérinos de Lowell rinoés, 4/4, 7/8, comme pour toutes Patapsco, Virginie, cotons pour nègres aux bas forgés, cotons pour nègres, Lancaster, Linsey, double chaîne pour nègre blanc et de couleurs, Linsey pour nègres du Kentucky, Plaids de Washington pour nègres, Kersey de Washington pour nègres, Kersey de diverses couleurs pour domestiques, Kersey de Washington pour nègres, Kersey de diverses couleurs pour nègres, Jeans bleus du Kentucky, Jeans entier pour nègres, Jeans bleus du Kentucky, Jeans entier pour nègres, Jeans bleus du Kentucky, Jeans entier