L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 23 MARS 1844.

CE JOUR.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les frais de l'abonnement ont pour base avance. Aucune désabonnement, son journal entièrement, soit aux mêmes conditions, sera considérée comme demeurée de la part de l'abonné, à moins qu'un avis ne soit donné vue par écrit, une quinzaine avant l'expiration de l'abonnement.

ANNONCES—Sera passée par carré de chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans la teneur des annonces sera payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ANNONCES—Les artisans et autres annonces—Les artisans et personnes tenant magasin, tels, &c., les Banques, Compagnies d'Assurances et autres semblables, publiques, particulières ou privées, les Avocats, les Médecins et Notaires, auront leurs noms, adresses et professions insérés dans la liste suivante et un carré de dimension, pour la somme de $60 par année.

Les personnes désirant faire insérer des articles pour spécimens, ou des articles de commerce, ou des articles d'annonces, pour la Feuille Commerciale, ou pour la Feuille Hebdomadaire, sont priées de faire leurs ordres à cet effet au bureau de l'Abeille, où ils seront reçus et insérés aux conditions ci-dessus.

ROBERT MURPHY
DESSINATEUR MALLE DES E. U. BRILLIANT,
Propriétaire, Capitaine Brillant, commandant, Mardi, partira demain à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 86 Gravier
L'attention du public est appelée sur ce navire, dont la construction et les accommodations sont supérieures à tout ce qui a été offert jusqu'à présent. Il a été construit dans le but spécial de faire le service entre la Nouvelle-Orléans et Galveston, pour ces raisons,