L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 6 FEVRIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance . . . $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, . . . 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune contestation, sur un journal solidement, sont aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES. Pour chaque ligne, pour la 1re insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce, et le nombre de fois inscrit en conséquence.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, 60 ; les Banques, Compagnies d'Assurances, et autres institutions publiques, 60 ; les agens pour navires, batimens et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 60. Ces abonnemens ne seront à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis extraits n'a cu car il a chaque fois, etaroés (ou pas) seulement.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, remboursements, ou autres signés par des personnes, les annonces de théâtres, &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraitre que par intervalles, doivent être par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui paraitront dans l'édition du dimanche, lorsque de pareilles être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires de l'année.

LES ANNONCES qui paraitront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, toutes que ventes à l'encan par mandat de justice, ventes de succession, de navires, de marchandises en vrac, à terme, à leur ou à aborder, occasionnées par naufrage, sauvant d'autre ou égaré, &c., lui seront payées au taux ordinaire d'un carré par insertion, petite annonce.

LES ANNONCES qui ne paraitront pas la durée de l'insertion n'ont été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

AUCUNS ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que la prise de la 1re insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES IMPRIMEURS et autres endroits ouverts pour l'annonce, sont priés, lorsqu'ils insèrent chaque jour de nouvelles annonces, soudant la saison des plaisirs paieront $250.

LES ANNONCES de candidats à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

Se rendra d'un commun plan avec les Lords de l'Amirauté,

MISKANIA.....Capt. C. H. E. Jenkins
BRITANNIA.....do. E. G. Lott.
CALEDONIA.....do. Alex. Ryrie.
ACADIA.....do. Alex. Ryrie.

Partant de Liverpool le 4 mars et le 4 de chaque mois pour

De Liverpool. De Boston.
Britannia.....4 janvier.....1er. février.
Caledonia.....4 février.....1er. avril
Acadia.....4 mars.....1er. avril

Prix du passage, de Boston à Liverpool.....$130
Prix du passage, de Boston à Halifax.....30

Il y a bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships peuvent être remis par les bureaux de poste.

JARVIS & ANDREWS.
S'adresser à
T. Canal Row, Nouvelle Orléans
6 janv

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS (via Pisgue mine) le joli bateau à vapeur, de bon mouvement, bon chœur, à double machine, NEW BRAZIL, capitaine Thomas Johnson, partira ainsi prochain, 6 courant, à midi, pour tout le fret et des passagers pour St. Martinville, Nouvelle-Iberie, Proveo, Lansing, Franklin, Pattersonville, Baie Boeuf et tous les ports intermédiaires sur le Teche et Atchafalaya. Pour plus de facilité, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL, No. 1, Front Levée.

Le New Brazil a été affrété par le capitaine Johnson et a de beaux embarquemens pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas devant toute la saison, et promet à ses passagers de faire le voyage en moins de temps que tout autre bateau faisant les mêmes voyages.

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI, le steamer CHAMPION, capt. J. Stephenson, partira pour le reste du convoi ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARTWELL, RIDDER & CARMAN,
44 Poydras

POUR MEMPHIS et Rivières supérieures, le steamer LOUISIANA, A. W. Thurber, Maitre, partira pour le reste du convoi ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. W. HUBBARD & Co.
9e Tchoupitoulas

Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, Cornelius Vanderbilt, commandant, partira pour les susdits Orleans qui emprunt aux environs, sous le commandement de capitaine Letterboy, fera le voyage régulier. Pour le passage ou les voyages dans le bas s'adresser jusqu'à Thibodeaux. Il partira comme ci-dessus, de la Levée, à 10 heures du matin, et le lendemain à 10 heures du matin, et le lendemain à 10 heures du matin, et le lendemain