L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 29 JANVIER 1841.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une annuee d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les heures de l'abonnement ne pour une année. Aucune souscription, soit en payant seulement, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'elle ne soit donne avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES: Chaque ligne payé comme une nouvelle annonce. Le carré de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasins de détail, sans les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, les agens pour ventes, ventes, etc., seront à raison de cent les mesures de commerce laissant la commission, $60. Ces abonnemens ne peuvent s'étendre et d'Avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis cessant à un car 50 charge tous, cette ligne pour une semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour agir de l'attention du public à des ventes d'immeubles, biens-meubles, les articles signes par des passagers, les annonces de bienfaisance &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que a paraitre, seront payées 1$ par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, longues, ou qui exigent de cette dépense, seront payées 50 cents par ligne.

LES ANNONCES qui ne seront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, seront que venues à l'en-tête pour justice, outre les plantations et habitations, maisons en ville, esclaves, chevaux, bétail, chiens, vaches, bateaux, annonces égarées ou égarées, etc., ne seront portée 20 cents par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui n'ont point de la durée de trente jours ne seront publiées pendant un mois et devront être payées au comptant, ou de caution.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, quoiqu'il soit répondant.

LES TIRAGES et autres endroits ouverts pour l'annonce publique, seront insérés chaque jour, le nouvelles ait a succes, pendant la saison des plaisirs, paieront 2$ 50.

LES ANNONCES de candidature à la magistrature publique et aux annonces d'une nature politique, paieront double du tarif ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 140 chevaux.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté:

HIBERNIA ..... Capt. H. E. Jenkins
BRITANNIA ..... J. Hewitt.
CALEDONIA ..... Alex. Ryde.
ACADIA ..... Alex. Ryde.

Partiront de Liverpool et Boston via Halifax, comme suit:

Britannia, ... 4 janvier ..... 1er. février.
Caledonia ..... 4 février ..... 1er. mars.
Acadia ..... 4 mars ..... 1er. avril.

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax 20

Il est à bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steamships devront passer par les bureaux des postes.

Adresser à JARVIN & ANDREWS.
7, Canal Row, Nouvelle-Orleans.

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS (via Plaquemine.—Le nouveau steamer bon marché, doublé de cuivre, neuf, STEAMBOAT, capitaine Cheney Johnson, partira mardi prochain, 26 courant, pour le reste des passagers pour St. Martinville, Nouvelle-Iberie, Pour et Lafayette, Franklin, Patterserville, Bayo Bonvieu et Plus intérieur par le Teche et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

JOHN HALL, No. 1, Front Levee.

Le New Brazil a été élevée par le capitaine Johnson et à de beaux amenagemens pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendra du fret et des passagers à aussi bas prix que n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ALEXANDER SCOTT, capt. John Pson, partira sous peu—Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis les Poydras.

27 janv JOHN R. SHAW & Co. 34 Poydras

POUR ST. LOUIS.—Le steamer CAPITAIN, capt. Robt. N. Nicolas, est maintenant prêt à recevoir son chargement et partira pour le prix ci-dessus et ceux intermédiaires sous le 25 courant. A 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co. Agens
26 janv 34 Poydras

PAQUEBOT DU DIMANCHE.—SULTANA—Pour Mobile et Bend Nickburg, Grand Gulf, Rodney et Natchez, paquebot-hélice SULTANA, capitaine M. Pease, sera bord ce port tous les vendredis matin à bonne heure pour Mobile et les ports intermédiaires, et tous les dimanches matin, à dix heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. W. PEASE.
9 janv—60 Tchoupitoulas

Le bateau à vapeur MISSISSIPPI MAIL, capitaine Wm. Lewis, partira pour le reste des passagers, ce jour, à 4 heures P. M. précises. Le Gardiole qui reçoit bout une ancre pilotin, sous le commandement du capitaine Littleton, fera à l'avenir pour la commodité des Habitans des voyages dans le bas de Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Il partira comme d'habitude de la Nouvelle-Orléans, tous les Lundis et Jeudis à 10 heures du matin, et sera de retour à Thibodeaux les mardis et vendredis à 10 heures du matin, et Donaldsonville quinzième d'autre-fois les mercredis et samedis à 6 heures du matin.

Convance de l'utilité d'un paquebot dans cette partie de la Louisiane, et le soin de ses intérêts, ont été pris en considération ses voyageurs durant tout l'hiver, et il est assurer que le bon accueil et le bon traitement qu'ils ont reçus, les ont déjà fait connaître dans le pays.

Pour plus ample renseignement, s'adresser au capitaine Littleton, à bord, ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levee, No. 1.

P. S. Le capitaine Jourdain M. Martin ayant vendu à M. Jacques Larose la moitié du bateau à vapeur Rose, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il espérant mériter le patronage de bateaux, par l'attention qu'il a eu et qu'il prendra à ce qu'on voyage bien leur transportation.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe vapeur du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thos. Clark, partira pour Bayou Sara et intermédiaires, tous les dimanches matin, à 10 heures—au retour, il partira de Bayou Sara tous les mercredis après-midi à 4 heures pour la Nouvelle-Orléans.

Le Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages, il a une chambre très spacieuse. Les chambres des dames sont meublées avec soin. Le Harry of the West a reçu pour pilote du fleuve le bord de cette saison et telle que tous les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera offerte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. BONNER, 31, St. Charles.

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.

Paquebot hebdomadaire pour la rôle Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Point coupee et Tunica.

Le capitaine Hunt ayant des arrangements avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain dimanche.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux charlés par les autres bons steamers faisant les voyages de la

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVERY, 98 Gravier

PORTS DU GOLFE.

POUR VERA CRUZ—La goelette PILOT, partira positivement jeudi prochain, le février, pour ce lieu. Pour fret ou passage, s'adresser à

CAPDEVILLE & COURTIER.
24 Vieille Levee.

POUR LES BARBADES ET PORTO-RICO—Le superbe brick ELIZABETH, capt. Wagner, partira le 20 courant. Pour passage, ayant de beaux ammenagemens pour passagers. Il a été engagé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendra du fret et des passagers à aussi bas prix que n'importe quel bon bateau faisant les mêmes voyages.

POURST LOUIS.—Le steamer ALEXANDER SCOTT, capt. John Pson, partira sous peu—Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis les Poydras.

27 janv JOHN R. SHAW & Co. 34 Poydras

PIURST LOUIS.—Le steamer CAPITAIN, capt. Robt. N. Nicolas, est maintenant prêt à recevoir son chargement et partira pour le prix ci-dessus et ceux intermédiaires sous le 25 courant. A 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co. Agens
26 janv 34 Poydras

PAQUEBOT DU DIMANCHE.—SULTANA—Pour Mobile et Bend Nickburg, Grand Gulf, Rodney et Natchez, paquebot-hélice SULTANA, capitaine M. Pease, sera bord ce port tous les vendredis matin à bonne heure pour Mobile et les ports intermédiaires, et tous les dimanches matin, à dix heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. W. PEASE.
9 janv—60 Tchoupitoulas

Le bateau à vapeur MISSISSIPPI MAIL, capitaine Lewis, partira pour le reste des passagers, ce jour, à 4 heures P. M. précises. Le Gardiole qui reçoit bout une ancre pilotin, sous le commandement du capitaine Littleton, fera à l'avenir pour la commodité des Habitans des voyages dans le bas de Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Il partira comme d'habitude de la Nouvelle-Orléans, tous les Lundis et Jeudis à 10 heures du matin, et sera de retour à Thibodeaux les mardis et vendredis à 10 heures du matin, et Donaldsonville quinzième d'autre-fois les mercredis et samedis à 6 heures du matin.

Convance de l'utilité d'un paquebot dans cette partie de la Louisiane, et le soin de ses intérêts, ont été pris en considération ses voyageurs durant tout l'hiver, et il est assurer que le bon accueil et le bon traitement qu'ils ont reçus, les ont déjà fait connaître dans le pays.

Pour plus ample renseignement, s'adresser au capitaine Littleton, à bord, ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levee, No. 1.

P. S. Le capitaine Jourdain M. Martin ayant vendu à M. Jacques Larose la moitié du bateau à vapeur Rose, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Il espérant mériter le patronage de bateaux, par l'attention qu'il a eu et qu'il prendra à ce qu'on voyage bien leur transportation.

HARRY OF THE WEST.

Le superbe vapeur du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thos. Clark, partira pour Bayou Sara et intermédiaires, tous les dimanches matin, à 10 heures—au retour, il partira de Bayou