L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 25 JANVIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Cº.
No. 81, Rue de Chartres.
CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10
Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.
ANNONCES.—Une pièce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante centes pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.
ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes tenant magasine de détail, 50; les Banques, Compagnies d'Assurance et autres institutions publiques, 100; les agens pour navires, banquiers et bateaux à vapeur, les maîtres ou conducteurs faisant le commerce, 200. Ces abonnemens se paient d'avance et d'avance.
Le privilège des avis de naissances, mariages et décès est alloué à un car é chaque fois, et ne se fait pas semaine.
Les ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, bateaux, navires, articles saisis par des passagers, les annonces de bénéfices des médecins, doivent payer au taux des annonces ordinaires.
Les ANNONCES qui doivent paraître que pendant quelques jours, doivent payer comme insertions régulières.
Les ANNONCES qui doivent paraître que pendant un temps indéfini, doivent être payées comme insertions régulières.
Les ANNONCES qui ne portent pas le nombre de fois que elles doivent paraître, seront insérées jusqu'à ordre contraire, et payées en conséquence.
Les ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion, seront insérées jusqu'à ordre contraire, et devront être payées en conséquence de cette supposition.
AUCUNE ANNONCE de faillites ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion ne soit payé d'avance, ou qu'il n'en répondant.
LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles pièces à leurs, pendant la saison des plaisirs, paieront $250.
LES ANNONCES de candidats à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du tarif ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.
STEAM SHIPS
Faisant le service de la mille entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,
Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.
En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté,
HIBERNIA.....Capt. C. E. Judkins
BRITANNIA.....J. Hewitt.
CALEDONIA.....Alex. Ryrie.
ACADIA.....Christopher Lott.
Partiront de Liverpool et Boston les Hardis commencant
De Liverpool. De Boston.
Britannia.....1 janvier.....1er. mai.
Caledonia.....1 fév.....1er. mai.
Acadia.....1er. mars.....1er. avril.
Prix du passage, de Boston à Liverpool, 70
Y compris un passage de sa chargeion exigé, 80
Un à bord en chemin faisant, 20
Prix du passage, de Boston à Liverpool, 70
Y compris un passage sa ne considère inclus, si le prix n'en a pas été payé.
Les lettres et les paquets envoyés par ces steamships, devront passer par les bureaux de poste.
Rédresser à 7, Canal Row, Nouvelle-Orléans.
6 janv.

CABOTAGE.
POUR ST LOUIS.—Le steamer ALEXANDER SCOTT, capt. John Swon, partira samedi 27 du courant, à 3 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue Poydras.
25 janv. JOHN E. SHAW & Co., 21, Poydras.
POUR LES ATTAKAPAS (La Plaquemine).—Le nouveau steamer John Jones, Capitaine Chevry Jonnson, partira mardi prochain, 28 courant, à 10 heures du matin, pour Bayou St. Martinville, Nouvelle Iberie, Provost Lan ding, Franklin, Patterssonville, Bar-Barwick et tous les points intermédiaires sur le Bayou et l'Atchafalaya. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à
JOHN HALL, No. 1, Front Levée.
Le New Brazil a été affecté par le capitaine Johnson et de beaux aménagemens pour passagers. Il a été chargé pour faire le voyage des Attakapas durant toute la saison et prendre du fret et des passagers, ainsi que la quantité suffisante de coton en balles, jusqu'à ce que le nouveau bateau, actuellement en construction, ait été prêt à faire ses voyages.
23 janv.
PAQUEBOT DU DIMANCHE—SULTANA—Pour Vicksburg, Bend, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney et Natchez.—Le beau paquebot régulier SULTANA, capitaine N. Pease, sera dans ce port tous les vendredis matin de bonne heure pour recevoir du fret et prendre passagers de suite après le coucher du soleil, tous les dimanches à dix heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. W. BIRD, 95 Echonpioutas.
2 jan—60
Le bateau à vapeur MISSOURI MAIL, convenable aux passagers, et possédant les effets désirables pour le fret, Capitaine Simpson, sous le commandement du capitaine Littleton, fera à l'avenir, pour la commodité de la Bateau, des voyages dans le bas et le haut du Mississippi. Il partira comme d'ici la rue de la Nouvelle-Orléans, tous les Lundis et jeudis à 10 heures du matin, et à son retour il partira Thibodaux les mardi et vendredis à 10 heures du matin; et Donaldsonville, tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du navire.
Confiance de l'utilité d'un pareil bateau dans cette partie pour le prompt transport des passagers, le propriétaire continuera ses voyages à durant toute l'année, et s'est entièrement chargé de construire un autre bateau dans le but, qui fera, de concert avec le Missouri Mail, le trajet de Donaldsonville à la Nouvelle-Orléans, et de Donaldsonville à la plus haute Napoléon.
Le représentant aussi en déchargement du navire American venant de Bordeaux, liqueurs assorties, curaçao, ratafia, kirsch, fruits à l'eau de vie, cerises, annisette; aussi un assortiment de serinques.
26 déc.
CHANGEMENT DE DOMICILE.
Les soussignés ont transporté leur domicile de No. 26 Rue de Chartres au No. 13 rue du Canal. Ils offrent à vendre à très bas prix un superbe assortiment de mai chandise de saison, françaises, anglaises et américaines.
14 déc. FORCADE & Co.
Sirop et Pâte pectorale de mon de veau, de Dugenetin.
Approuvés par l'Académie chimiste à Paris.
Cette pâte adoucit très promptement toutes les irritations de poitrine, toutes l'expectoration, calme toutes les quintes de toux, et guérit la coqueluche. Les rhumes, les catharres les plus rebelles cèdent rapidement à ce remède, et les enfans en font un bonbon de plus efficace contre toutes les affections a ques et chroniques de la poitrine et des voies aériennes.
Il est tout aussi confortable à la pâte de Dugenetin avec celle de lichen d'Islande.
Se trouve en vente à Paris et le sirop de mon de veau chez toutes les pharmacies de la Nouvelle-Orléans. Déjà gérant pour la vente en gros chez J. Tardos, No. 300, rue Royale, la, dépôts en gros et à détail chez tous les
6 fév—1
EDOUARD LARRONDE, 58, rue St. Louis, offre en vente les marchandises suivantes, que des Sous-traits:
1100 caisses Vins St. Julien, Pauillac, Margaux et Sauterne.
Le Harry of the West est convenablement construit pour voyages, il a une chambre de très-grande, une chambre des dames sont meublées avec des lits pour la nuit. La cuisine est pourvue de tout ce qui est nécessaire pour les passagers, et les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qu'on lui enverra.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
13 nov—6m J. BONNER, 11, St. Charles.
STEAMER, MALLE DES E. U. BRILLIANT,
Pasteurbo, belle-mère, pour Donaldsonville, Bassinières, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Tunica.
Le capitaine Hart ayant pris des arrangemens avec le Clipper pour le transport de la malle le dimanche le beau steamer de double machine BRILLIANT, partira du canal de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix du passage, et sont les mêmes, que ceux chargés par les autres bons steamers faisant le voyage de la ligne.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20 août W. H. AVERY, 85 Gravier.

PORTS D'EUROPE.
POUR BORDEAUX.—Le brick norvégien A. L. Vonvier, AMERIKA, capitaine Stephenson, est maintenant en chargement pour ce port et partira sous peu. Pour le solde de fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à AUGE, MIGLER & Cº, 94 Gravier.
POUR LE HAVRE.—Le navire français Antoine Lebrun, est actuellement en chargement. Pour le passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
DENNIS & TIGLER, 3 St. Charles.
POUR LE HAVRE.—Le navire français Antoine Voiller LOUIS XIV, capitaine Inge, ayant arrivé à bord, pour le solde du chargement, partira sous peu. Pour fret de 3 à 500 balles coton, s'adresser à
E. ONNARD 2nd.
9 janv. 31, Bourbon
POUR LE HAVRE.—Le beau navire français VENISA, capitaine R. Sabatey, ayant arrivé le même jour, partira de son chargement, partira pour cette destination du 20 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
CHAS. ODIER & Co.
Commissionnaires, ou au capitaine à bord.
POUR LIVERPOOL.—Le bateau-vapeur Hermes, de SIDON, capt. John Nelson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. FRIGAN & Co., 95, Poydras.
POUR LIVERPOOL.—Le navire de classe A. Lafayette, capitaine CORNIAMBELE, capitaine F. Pecot, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
27, Vieille Levée.
POUR LE HAVRE.—Le navire A. PHILADELPHIE, 300 pour de 1 à 2 mois, pour fret ou passage, s'adresser à
O. H. MEYERS,
24, Vieille Levée.
POUR FRETOU CHARTRE.—Le navire A. LAFAYETTE, capitaine Sandoch, Sudrant, ayant les plus grands aménagements de marché au légumes.
25 déc.
A VENDRE.—Le goélette Oliver Cromwell, Jeune Sidney, partira sous peu. Pour les conditions, s'adresser à
HARTWELL, KIDDER & CARMAN.
POUR FRETOU CHARTRE.—La caique française TEONTINE, capitaine Millizac, d'environ 500 balles, ne doit arriver de Bordeaux, et est prête à s'affrenter à
SCHMIDT & Co.
25, Bienville.
A LOUER.—Le magasin Centrepol, No. 127, rue de la Nouvelle-Levée. Nouvelle-Orléans.
PRACO & LANDRY, Nouvelle-Orléans.
A LOUER.—Deux maisons neuves et bien construites, rue Chartres, entre la Bienvenue et Bienvenue. St. John et Gravier, prêtes à emménager dedans. Pour les conditions, s'adresser à
R. A. DAVIS, 1m, rue du Canal.

ENTREPOTS DE CHARBON
CHARBON.—Du Charbon de Liverpool, en barres, et en Charbon à vendre à bas prix.
B. & A. SOULIE,
17 déc. 3, Bienville.
CHARBON.—Charbon à vendre, garanti et livré sur le quai, partout dans la ville.
B. & A. SOULIE,
17 déc. 3, Bienville.
CHARBON.—Les soussignés reçoivent par le navire Union de Liverpool, du charbon de Liverpool, qui sont à vendre à des conditions très avantageuses, à un prix modéré.
Ils ont constamment un approvisionnement de charbon de Liverpool, de Pittsburg, et de bois, qu'ils livreront à bon compte au comptant.
B. & A. SOULIE,
20 nov 3, Bienville au premier.
CHARBON.—DE LIVERPOOL.
CHARBON de Pittsburg, très quatre, à la cents le bushel charbon d'anthracite à $1 50 le bushel, les ordres seront exécutés exactement et promptement, et livrés exactement chez M. Wm. McKean, intérieur, encoignure Carondelet et Canal, et chez le charbon de Wm. Phelps à Carondelet et les ordres seront exécutés à la rue Poydras.
EUG. ROCHREAU & Co., 12, rue Royale.
A vendre par enchères, à des prix modérés, 18 tonneaux.
CHARBON.—Au barrages Kentucky, et de Pittsburg, à vendre par
SAML. BROADWELL & Co
12, Canal.
CHARBON.—Du bon charbon de Liverpool, de Pittsburg, à vendre par
J. H. ASHBRIDGE,
97, Camp.
CHARBON.—3000 barils Liverpool, Pittsburg et Kentucky, à vendre à bas prix par
W. E. & R. MURPHY,
132, Vieux Bassin.
CHARBON, BOIS.—Les soussignés ont constamment en main un grand assortiment de charbon, Bois, Briques, Chaux, Bois de charpente, Bardeaux, Bois de chauffage, Bois de construction, Fourquilles, etc. etc.
W. E. & R. MURPHY,
31 oct 132, Vieux Bassin.
En vente ainsi, le déchargement du navire Tagliani, HABILEMENS FRANÇAIS TRES SOIGNES.
A bon marché.
BATAILLE & BIGEY,
66, rue de Chartres.
OFFRIRONT en vente leur cargaison d'ardoises, etc., qui viennent de recevoir par les navires Agliani et Nagarot. Tous leurs articles sont très beaux et seront vendus à bas prix. Les ardoises seront vendues tout le stock avant l'expiration de la saison qui doit avoir lieu le 15 mars prochain, et les ardoises, ardoises, ardoises, tuiles, tuiles, tuiles, briques, briques, briques, carreaux, carreaux, carreaux