L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 22 JANVIER 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les termes de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, ou journal seulement, soit aux Journaux, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en donne avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une prause par carré de chaque longueur, pour le premier et second insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année sont annoncés—Les artistes et personnes ressemblantes de (état), 25$. Les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, gens, les agens pour navires, vaisseaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce étrangères, sont à la connaissance, 50$. Ces abonnemens se paient d'avance.

Le privilège des souscriptions annuelles est limité à un carré de chaque fois, excepté sur par annonce.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à quelques sortes d'immeubles, biens-meubles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfice, &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES du genre d'une nature personnelle, lorsqu'elles pourront être mises, jusqu'à ce doute du principal.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan, ventes de maisons, ventes de plantations et habitations, maisons en termes à vendre, à louer ou à affermer, esclaves, voitures, animaux, fermes en égrés, &c., lui seront payées en conséquence de cette disposition.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées jusqu'à ce que le nom et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant naître chaque jour de nouvelles annonces, payeront la moitié des prix ordinaires.

LES ANNONCES de candidates à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du cinq ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

Ne varie d'un départ fait avec les Lords de l'Amirauté.

HIBERNIA	Capitaine Lucas.
BRITANNIA	J. Hewitt.
CALEDONIA	K. G. Leitl.
ACADIA	Alex. Syrie.

Partiront de Liverpool et Boston ces Halifax, comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia	1er mars	1er avril.
Caledonia	1er février	1er mars.
Acadia	1er janvier	1er avril.

$20 Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax, 20

Il y a bord du chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et paquets envoyés par ces steamships seront transmis par les bureaux de poste.

Pour fret ou passage, s'adresser à ANDREWS, CARVIN & ANDREWS
Propriétaires
2, Canal Row, Nouvelle-Orleans
8 janv

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS (via Plaquemine), le joli bateau à vapeur NEW BRAZIL, capitaine Chauncy Johnson, partira mardi prochain, 23 janvier, à midi, pour le reste du voyage pour St. Martinville, Nouvelle-Iberie, Franklin, Franklin, Brashear City et Attakapas. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

JULIE HALL, No. 1, Front Levee.

Le New Brazil a pour arrêt de la capitaine Johnson et a de beaux arrangements pour passagers. Il a des engagements pour le reste du voyage. Aucun bateau ne sera reçu et prendra du fret et des passagers à moins que plus d'importance quel bon bateau jaugant les mêmes voyages.
23 janv

POUR PATTERSONVILLE, le Bar Berwick et Bayou Black—Le steamboat ROY MORREAU, capitaine Washington, partira pour les portes ci-dessus et ceux intermédiaires, mardi, 23 du courant, à 9 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
22 janv

POUR LES ATTAKAPAS par l'Atchafalaya—Le beau steamboat BRAVO, capitaine Ratier, partira vendredi, 19 courant à 10 heures au 1 heures du matin. Les passagers partent Martinville, Le Nouvelle-Iberie, Pecouel Landing Franklin Pattersonville, le Bar Berwick et toutes les portes intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya, pour plus de détail s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr. 21, Vieille Levee.

The Florenda a été allouer par le capitaine Kating, de beaux arrangemens pour passagers et fera des voyages réguliers aux Attakapas pendant la saison.
19 janv

POUR MEMPHIS et RANDOLPH—Le paquet régulier LOUISIANA, capitaine A. Ely, sera attendu à chaque moment. Les petits mois-fraicheur. Pour fret ou passage s'adresser à bord, vis a vis la rue du Fondeur.
23 janv

CAMPBELL'S PACKET LINE—ALABAMA—Port Hudson's Bend, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Natchez, &c.—Le paquet régulier SULTANA, capitaine Pease, sera dans ce port dans les vendredi matinal bonne heure pour recevoir des et petits passagers du wharf de la rue du Canal, tous les dimanches matinal des heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES PEASE, 99 Tchoupoulas.

Les bateaux à vapeur MISSOURI MAIL, capitaine Lewis, et MISSISSIPPI MAIL, capitaine Sidney Grandy, qui emploient une vitesse, sont le commandement du capitaine Littleton, l'un à l'avenir pour le commandant du bateau des voyages dans les bayous Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Il partira comme d'habitude, de la Nouvelle-Orléans, toutes les lundis et jeudis à la heure du matin, et son retour Napoléon Tuesdays et les mardis et vendredi à 8 heures du matin. Pour passage, s'adresser au mon et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant naître chaque jour de nouvelles annonces, payeront la moitié des prix ordinaires.

LES ANNONCES de candidates à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du cinq ordinaire.

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord.

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chevaux.

Ne varie d'un départ fait avec les Lords de l'Amirauté.

HIBERNIA	Capitaine Chauncy Johnson.
BRITANNIA	J. Hewitt.
CALEDONIA	K. G. Leitl.
ACADIA	Alex. Syrie.

Partiront de Liverpool et Boston ces Halifax, comme suit:

	De Liverpool.	De Boston.
Britannia	1er janvier	1er mars.
Caledonia	1er février	1er mars.
Acadia	1er janvier	1er avril.

$20 Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
De Boston à Halifax, 20

Il y a bord du chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et paquets envoyés par ces steamships seront transmis par les bureaux de poste.

Pour fret ou passage, s'adresser à ANDREWS, CARVIN & ANDREWS
Propriétaires
2, Canal Row, Nouvelle-Orleans
8 janv

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS (via Plaquemine), le joli bateau à vapeur NEW BRAZIL, capitaine Chauncy Johnson, partira mardi prochain, 23 janvier, à midi, pour le reste du voyage pour St. Martinville, Nouvelle-Iberie, Franklin, Franklin, Brashear City et Attakapas. Pour plus de détails, s'adresser à bord ou à

JULIE HALL, No. 1, Front Levee.

Le New Brazil a pour arrêt de la capitaine Johnson et a de beaux arrangemens pour passagers. Il a des engagements pour le reste du voyage. Aucun bateau ne sera reçu et prendra du fret et des passagers à moins que plus d'importance quel bon bateau jaugant les mêmes voyages.
23 janv

POUR PATTERSONVILLE, le Bar Berwick et Bayou Black—Le steamboat ROY MORREAU, capitaine Washington, partira pour les portes ci-dessus et ceux intermédiaires, mardi, 23 du courant, à 9 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
22 janv

POUR LES ATTAKAPAS par l'Atchafalaya—Le beau steamboat BRAVO, capitaine Ratier, partira vendredi, 19 courant à 10 heures au 1 heures du matin. Les passagers partent Martinville, Le Nouvelle-Iberie, Pecouel Landing Franklin Pattersonville, le Bar Berwick et toutes les portes intermédiaires sur le Teche et l'Atchafalaya, pour plus de détail s'adresser à bord ou à

SM. DARBY Jr. 21, Vieille Levee.

The Florenda a été allouer par le capitaine Kating, de beaux arrangemens pour passagers et fera des voyages réguliers aux Attakapas pendant la saison.
19 janv

POUR MEMPHIS et RANDOLPH—Le paquet régulier LOUISIANA, capitaine A. Ely, sera attendu à chaque moment. Les petits mois-fraicheur. Pour fret ou passage s'adresser à bord, vis a vis la rue du Fondeur.
23 janv

CAMPBELL'S PACKET LINE—ALABAMA—Port Hudson's Bend, Vicksburg, Grand Gulf, Rodney, Natchez, &c.—Le paquet régulier SULTANA, capitaine Pease, sera dans ce port dans les vendredi matinal bonne heure pour recevoir des et petits passagers du wharf de la rue du Canal, tous les dimanches matinal des heures précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES PEASE, 99 Tchoupoulas.

Les bateaux à vapeur MISSOURI MAIL, capitaine Lewis, et MISSISSIPPI MAIL, capitaine Sidney Grandy, qui emploient une vitesse, sont le commandement du capitaine Littleton, l'un à l'avenir pour le commandant du bateau des voyages dans les bayous Lafourche jusqu'à Thibodeaux. Il partira comme d'habitude, de la Nouvelle-Orléans, toutes les lundis et jeudis à la heure du matin, et son retour Napoléon Tuesdays et les mardis et vendredi à 8 heures du matin. Pour passage, s'adresser au mon et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Convenance de l'attitude d'un paquebot dans cette partie pour le passage et le fret. Les passagers, les propriétaires continuent ces voyages durant toute l'hiver, et n'est encore rapé il les construit un autre bateau tirant moins d'eau qui fera, comme avec le Mail, le trajet de Donaldsonville et s'engage, s'il obtient le soutien des habitans, de transporter le fret et les passagers aux plus bas prix, durant toute l'année.

Dans l'espoir qu'une pareille entreprise sera prise en considération par les habitans et les propriétaires, le propriétaire s'efforcera par ses attentions à obtenir le soutien qu'il désire. Pour plus ample renseignements, s'adresser à

BRAUD & LACHOUTE, Donaldsonville.
MOLAIRA GAUDIN, Donaldsonville.
M. DAVIS, St. Donaldson.

NOUVEL ARRANGEMENT.

La marée des Etats Unis, steamer BURE, pour Matamoville, Louisiana, Nouvelle-Orléans et Bayou Teche, le nouveau canal. Il y a une large pont pour le conducteur. La barge a beaucoup partie de la barrière jusqu'à ce jour. Le bateau a un nouveau pont et un nouveau pont. Passage: DEUX DIMES (20 cents), et retour. Il ne part pas entrer à l'arrêt du bateau. Cet arrangement sera lieu jusqu'à nouvelle ordre.

WILLIAMS, WHITMAN & Co. Agents.

PACKET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE sapeur packet steamboat FAME, capitaine Jourdain-Martin, fera ses voyages réguliers comme part le Fame partira de la Nouvelle-Orleans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 8 heures A.M. et quitteront la Balize pour la Nouvelle-Orleans tous les vendredis à 1 heures A.M. et arrivera le samedi au soir. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du Fame d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les marchandises qui seront bien expédiées du fret à son bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.

Le capitaine Jourdain est sûr que les habitans aimeront mieux s'embarquer sur l'honneur du patronage qu'on lui fait est offerte jusqu'à ce jour.

Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à

JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levee, No 71.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin, ayant vendu à Mr. Jacques Larose le mons de bateau à vapeur Fame, ne cessera pas de le commander, continuera à voyager comme par le passé. Ils espèrent mériter le patronage des habitans, par l'attention qu'ils porteront pour les ordres qu'ils leur qu'on voudra bien leur transmettre.
1844

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas, sera dans ce port tous les dimanches matin, à 10 heures du matin, du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du lundi soir. Les bureaux de

Le Harry of the West est convenablement construit pour ces voyages, il a une chambre très spacieuse, des chambres des dames sont meublées avec des lits pour la nuit. Le soin et le bien-être des passagers sont le but de ce bateau et telle que toute les planteurs sucriers peuvent avoir toute confiance qu'il prendra toute la quantité qui lui sera confiée.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

ANDREW HALL, Agent.
23 janvier

STEAMER MALLE DES ETATS BRILLIANT, Paquebot hebdomadaire pour la ville de Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, Waterloo, Bayou Sarah, Pointe Coupée et Tunica.

Le capitaine Hart sera prêt des arrangemens avec le chapper pour le transport de la malle et dimanche, le bois [illegible] à bord du bateau BRILLIANT, partira demain [illegible] Donaldsonville, Plaquemines, Baton Rouge, Fort Hudson, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin de chaque semaine.

Les prix du passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVERY, 89 Gravier.

PORTS DU GOLFE.

POUR LA HAVANE—Le brick du vallier EM. PREZARD, capitaine Collins, ayant la moitié de son chargement arrivé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOSEPH FRATS, 27 Toulouse.

POUR VERA CRUZ—La goélette PILOT partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

CAPDEVIELLE & CUCULLU,
74 Vieille Levee.

POUR ST. THOMAS—Le brick MADRONA, capt. Aslan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOS. FRATS, 27 Toulouse.

A VENDRE—La belle goélette neuve MARIBEL, 1.0 construite en chêne vert, chêne et boulonnée en cuivre, du port de 25 tonneaux. La vite gouvernante et qui peut naviguer sans voile, elle peut prendre [illegible] tout le mer, et on mouille entre les rues St. Louis et Toulouse. Pour les conditions, s'adresser à

H. GILLY,
91, St. Louis.

F. & J. LACOSTE, 108, Royale.—En se rappelant au public, leur offrent en désinvoyement de leur assortiment de Cognacs pour bouteilles, telles que arabes, connaissez, Bordeaux, Bordeaux, Bordeaux