L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 1 JANVIER 1841.

PAR BULLITT, MAGNE & Cᵒ.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, pour un journal quotidien, soit aux annonces, ne sera admise, ou comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'ait donné ses par écrit, huit jours avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pistre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans une annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de dix lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces—Les artisans et personnes ayant congédié de travail, 25 les Banques, Compagnies d'Assurance, et autres institutions publiques, gens, les agens pour navires, hôtelleries et barrens à vapeur, et les marchands de commerce faisant la commission, 50. Ces abonnemens ne jouent d'aucun et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis expirant d'un carré chaque fois, cet avis sera fait par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour amuser l'abonné du public à des vents d'immortelles, les annonces des articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices, &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pariuer, seront payées d'un carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES en langue autre que française, lorsqu'elles pourront être ajoutées, seront le double du prix des annonces ordinaires de chaque.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'abonnement d'année, telles que vente de l'enfant par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terres à vendre, à louer ou à affermer, cession des marchandises, annonces d'actes de ventes, d'actes de partage, actes de dissolution de société, et autres choses semblables, seront payées au taux de deux dollars par carré.

LES ANNONCES qui ne porteront pas le durée de l'insertion seront payées jusqu'à ordre contraire et devront être payées au taux de cette disposition.

AUCUNE AN NONCE ne sera publiée, à moins qu'elle ne soit payée d'avance, ou qu'il y ait un répondant connu.

LES ANNONCES de chaque nature, publiques et autres, dans une autre politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR APALACHICOLA—Le goélette FLORIDA capt dans, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au Pieyune Tier. FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR LA MOBILE—La goélette ALABAMA, capitaine Ringsbing, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR NEW-YORK—Pour partir samedi—Le navire B AYMAR, capt. Saul Lawrer, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à J & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire WARSAW, cap. Hathaway, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à la Bourse de marché aux légumes. J. W. STANTON & Co. 30 déc Rue Jacques Magasins et Lafayette.

POUR NEW-YORK—Le navire HILAH, capitaine E. Drummond, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face du marché aux légumes, ou à Fonsignore Lafayette et Magasins. 30 déc.

POUR NEW-YORK—Le navire OCMULGEE, capitaine Lillard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HULLIN & WOODRUFF, 28 déc 60, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire YAZOO, cap. R J H Trask, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKESPEARE, capt. Helen Niner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes, ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes ou à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau HOPE, capitaine N. P. Jahn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près des bateaux transatlantiques ou à LINDLEY & RUSSELL, 3 janv 93 Tchoupitoulas.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau SARAH HANO, capt. G. Y. Bailey, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à J & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR BALTIMORE—La barque CLARISSA, capitaine Melcher, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. FORDICK & BRO, 74 Camp.

POUR BOSTON—La barque PHILENA, capt Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la Presse d'huile ou à NOR Ross & FOSDICK, 30 déc Grazier.

POUR SAVANNAH—Le goélette partira sous peu de jours, elle tonne la valeur de 100 balles de fret. s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR FRETOU CHARTRES—La goélette WHART, capitaine Grady, du port de 12 tonneaux, ira voyage dans le golfe du Mexique, elle préfère de Nassau, sera du débarcadère du Pâtisyne d'un haut ou à LINDLEY & RUSSELL, 3 janv 93 Tchoupitoulas.

POUR FRETOU CHARTRES—Le navire JOHN VIRGINIA COLUMBUS, capt. Hamilton, du port de 300 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à NUMIDIT & Co.

ON a besoin d'une barque pour Boston, s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp, ou à T & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire VICTOR, capitaine Wm WAPOLE, capitaine Thomas, sera prêt à partir dans la grande partie de son chargement en coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. FERRET, 30 Toulouse.

POUR LE HAVRE—Le navire Français et de Louvier, bien connu LOUIS XIV, capt. Jugé, sera incessamment, étant presque prêt à partir. Pour fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à T. OXNARD fr. 67, Bourbon.

POUR LE HAVRE—Le navire ANGELLE, cap Gaudin, partira pour le reste de son chargement en coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BLANCHARD EINDER & Co. 41 Pour Le Havre—St. Marie.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUGE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à LEVIN GALE, 21 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire classe A Lloyd, capitaine SIRE OLIVIA CAMPBELL, capitaine Pondrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Hagen & Co. 30 déc Rue Jacques Magasins et Lafayette.

POUR FRETOU CHARTRE—Le navire HILAH, capitaine E. Drummond, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face du marché aux légumes, ou à Fonsignore Lafayette et Magasins. 30 déc.

POUR NEW-YORK—Le navire OCMULGEE, capitaine Lillard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HULLIN & WOODRUFF, 28 déc 60, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire YAZOO, capt. R J H Trask, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKESPEARE, capt. Helen Niner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes, ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes ou à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque HOPE, capitaine N. P. Jahn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près des bateaux transatlantiques ou à LINDLEY & RUSSELL, 3 janv 93 Tchoupitoulas.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau SARAH HANO, capt. G. Y. Bailey, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à J & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR BALTIMORE—La barque CLARISSA, capitaine Melcher, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. FORDICK & BRO, 74 Camp.

POUR BOSTON—La barque PHILENA, capt Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la Presse d'huile ou à NOR Ross & FOSDICK, 30 déc Grazier.

POUR SAVANNAH—Le goélette partira sous peu de jours, elle tonne la valeur de 100 balles de fret. s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR FRETOU CHARTRES—La goélette WHART, capitaine Grady, du port de 12 tonneaux, ira voyage dans le golfe du Mexique, elle préfère de Nassau, sera du débarcadère du Pâtisyne d'un haut ou à LINDLEY & RUSSELL, 3 janv 93 Tchoupitoulas.

POUR FRETOU CHARTRES—Le navire JOHN VIRGINIA COLUMBUS, capt. Hamilton, du port de 300 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à NUMIDIT & Co.

ON a besoin d'une barque pour Boston, s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp, ou à T & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire VICTOR, capitaine Wm WAPOLE, capitaine Thomas, sera prêt à partir dans la grande partie de son chargement en coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. FERRET, 30 Toulouse.

POUR LE HAVRE—Le navire Français et de Louvier, bien connu LOUIS XIV, capt. Jugé, sera incessamment, étant presque prêt à partir. Pour fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à T. OXNARD fr. 67, Bourbon.

POUR LE HAVRE—Le navire ANGELLE, cap Gaudin, partira pour le reste de son chargement en coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BLANCHARD EINDER & Co. 41 Pour Le Havre—St. Marie.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUGE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à LEVIN GALE, 21 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire classe A Lloyd, capitaine SIRE OLIVIA CAMPBELL, capitaine Pondrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Hagen & Co. 30 déc Rue Jacques Magasins et Lafayette.

POUR FRETOU CHARTRE—Le navire HILAH, capitaine E. Drummond, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face du marché aux légumes, ou à Fonsignore Lafayette et Magasins.

POUR NEW-YORK—Le navire OCMULGEE, capitaine Lillard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HULLIN & WOODRUFF, 28 déc 60, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire YAZOO, capt. R J H Trask, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire SHAKESPEARE, capt. Helen Niner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes, ou à HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la Bourse du marché aux légumes ou à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque HOPE, capitaine N. P. Jahn, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près des bateaux transatlantiques ou à LINDLEY & RUSSELL, 3 janv 93 Tchoupitoulas.

POUR PHILADELPHIE—Le bateau SARAH HANO, capt. G. Y. Bailey, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à J & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

POUR BALTIMORE—La barque CLARISSA, capitaine Melcher, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. FORDICK & BRO, 74 Camp.

POUR BOSTON—La barque PHILENA, capt Fish, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la Presse d'huile ou à NOR Ross & FOSDICK, 30 déc Grazier.

POUR SAVANNAH—Le goélette partira sous peu de jours, elle tonne la valeur de 100 balles de fret. s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp.

POUR FRETOU CHARTRES—La goélette WHART, capitaine Grady, du port de 12 tonneaux, ira voyage dans le golfe du Mexique, elle préfère de Nassau, sera du débarcadère du Pâtisyne d'un haut ou à LINDLEY & RUSSELL, 3 janv 93 Tchoupitoulas.

POUR FRETOU CHARTRES—Le navire JOHN VIRGINIA COLUMBUS, capt. Hamilton, du port de 300 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à NUMIDIT & Co.

ON a besoin d'une barque pour Boston, s'adresser à FORDICK & BROTHERS, 74 Camp, ou à T & S TOBY & BOGERT, 70 Camp.

Ports d'Europe.

POUR LE HAVRE—Le navire VICTOR, capitaine Wm WAPOLE, capitaine Thomas, sera prêt à partir dans la grande partie de son chargement en coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. FERRET, 30 Toulouse.

POUR LE HAVRE—Le navire Français et de Louvier, bien connu LOUIS XIV, capt. Jugé, sera incessamment, étant presque prêt à partir. Pour fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à T. OXNARD fr. 67, Bourbon.

POUR LE HAVRE—Le navire ANGELLE, cap Gaudin, partira pour le reste de son chargement en coton. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BLANCHARD EINDER & Co. 41 Pour Le Havre—St. Marie.

POUR LE HAVRE—Le navire ELIZABETH BRUGE, capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à LEVIN GALE, 21 Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire classe A Lloyd, capitaine SIRE OLIVIA CAMPBELL, capitaine Pondrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à MM. Hagen & Co. 30 déc Rue Jacques Magasins et Lafayette.

POUR FRETOU CHARTRE—Le navire HILAH, capitaine E. Drummond, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face du marché aux légumes, ou à Fonsignore Lafayette et Magasins. 30 déc