L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 8 DECEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 61, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

ABONNEMENT
Journal de publication, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. A moins de souscription, tous les journaux cessent, sont ou sans nouvelle, à la fin de cette période, comme de convenance de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, immédiatement avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une insertion pour chaque chapitre, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Pour chaque nouvelle insertion d'une annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. La carte de dix lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les affaires et personnes faisant usage de détail, 200, ces marchands, Compagnies d'assurance et autres, annonces de spectacles, 100, les gens pour services, ballons et bateaux à vapeur, 100, les maisons de commerce faisant la commission, 200. Une somme égale devra être payée d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un cer nombre tous, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, ces particuliers ne paraîtront, l'attention du public à des valeurs d'immeubles, ventes mobilières, ces avis de saisies par des jugements, les ventes de successions, ne devront payer que pour 50 annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître qu'une fois, devront être payées d'avance, pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature purement personnelle, ne devront être insérés, à moins qu'ils ne soient payés d'avance, comme pour les annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui auront plus de la ligne ordinaire des insertions d'années, telles que ventes, d'esclaves par autorité de justice, ventes de plantations et établissements, annonces de terres à vendre, à louer ou à échanger, ventes mobilières, annuaux cours ou égarés doivent être accompagnés de l'argent, sinon ils seront publiés sans être payés.

LES ANNONCES de faillites ne seront publiées, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES ANNONCES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouveaux annonces, seront à la moitié de prix ordinaire.

LES ANNONCES de commerce des copies publics et toutes les annonces d'une nature publique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

Le paquebot régulier BULTANA sera dans ce jour en rade et partira sous peu pour le Bayou Sara, touchant à Vicksburg, Grand-Gulf, Rodney et Natchez, et tous les ports intermédiaires. Le steamer Bultana part régulièrement un mercredi de chaque semaine à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

HARRY OF THE WEST.

Le superbe paquebot du Bayou Sara HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas Clark, partira pour Bayou Sara et tous les intermédiaires, ce jeudi 7 courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Le paquebot HARRY OF THE WEST est convenablement construit pour ces voyages. Il a une chambre très spacieuse. Les chambres et bureaux sont nouvellement peints. Il a assez de capacité pour prendre du fret à bord de ce bateau et telle que tous les planteurs auxiliers peuvent être assurés de la confiance qu'il prendra toutes les attentions qui lui seront offertes.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. BONNER, 11, St. Charles

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT,

Paquebot hebdomadaire pour la côte Donaldsonville, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

Le capitaine Hart, en faisant des arrangements avec le gouvernement pour le transport de la malle hebdomadaire, le bateau a double machine BRILLIANT, partira demain à 10 heures du matin, et de Donaldsonville à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les samedis à midi, et fera son retour à la Nouvelle Orléans le lendemain matin à 8 heures.

Pour fret ou passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés pour les autres bons steamers faisant les voyages de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. H. AVE Y, 68 Gravier

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON & LABACA—Le brick MAYER, capitaine Fabre, ayant la plus grande partie de sa cargaison arrivée, partira sous peu

MEALE, SEYLLER & Co.

POUR LA HAVANE.—Le brick T. H. STREET capt J. B. McConnell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

REYNAUD & FALLON.
34, Tchoupitoulas.

POUR VERA-CRUZ.—Le navire NEW-YORK, capt. Hickling, partira incessamment. Pour fret et le gant ou passage, s'adresser à bord ou à

SCHMIDT & Co 88 Bienville

POUR LA HAVANE.—Le brick EMPRESARIO partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOSEPH FRATS, 97 Toulouse

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le navire MISSISSIPPI, capt. C. Hillard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marche aux bœufs, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 63 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire SHAKSPEARE, capt. Nelson Milner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux bœufs, ou à

HULLIN & WOODRUFF, 63 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire JOHN MINTURN, capt. D. Stark, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co.
20 nov encoignure des rues de Lafayette

POUR NEW-YORK.—Le navire UNION, capitaine Jos. Underhill, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux

FOSDICK & BROTH. 74 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ALFRED, capitaine J. C. Myers, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTH.
20 nov le marché aux bœufs

POUR BOSTON.—Le [illegible] navire KENNEBEC, capitaine [illegible], succéderra [illegible], et Pour fret ou passage, s'adresser à

HARROD, DARLING & Co.

BATEAUX REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Cie.

Passagerie des Nouvelle-Orléans pour les différents ports.

Navire	Kentucky	capitaine Rogers
"	Diana,	Freeman.
"	Tennessee,	Wise.
Brigue	Bashaw,	Bowen.
"	Dalton,	Burwell.
"	Natchez,	Hall.
"	Southerner	Hawley.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et établissements neufs, ils sont construits pour le commerce, ils tirent peu d'eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines connaissent parfaitement l'océan, ils ne font jamais de voyages longs, et pour leurs passagers, ces navires montent et descendent toujours à la rencontre.

Les passagers voyagent ordinairement le patron paie la nourriture.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

HARROD & Co.
47, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire JAB. A. SHEPHERD, capt. Boutelle, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la rue du Hospital, ou à

VON ROUMAGE, 67 rue St Louis

POUR LIVERPOOL.—Le navire ROSCOE, capitaine Moses D. Richer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

L. H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire JAB. A. SHEPHERD, capt. Boutelle, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis la rue du Hospital, ou à la presse d'Orléans, qui a

LEVI H. GALE,
25 nov 93 —commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire TACITUS, capt. Cheeves, partira sous peu
28 nov Pour passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire HOWARD, capitaine Hill, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à

FOSDICK & BROTH. 74 Camp.
25 nov

POUR LIVERPOOL.—Le navire RHODE ISLAND, capt. Church, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

FOSDICK & BROTH. 74 Camp.
22 nov

HOUR LIVERPOOL.—Le navire FRANKLIN, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

W. H. AVE Y, 68 Gravier
13 oct

POUR LE HAVRE.—Le navire LOUIS XIV capt. Jugy, est maintenant chargement pour [illegible] ordonnance ou passage, s'adresser à bord ou à

T. CONARD Jr., 87, Bourbon.

POUR LE HAVRE.—Passage seulement.—Le navire fin voilier ANGELE, capitaine Cazenave, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord ou à

T. & S. TOBY & BOURG.
7 dec 70, Camp

POUR LE HAVRE.—Le navire fin voilier ANDELLE, cap. Gamain, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BLANCHARD ESNER & Co,
44 21, Bienville.

POUR LE HAVRE.—Le navire ELIZABETH BRUCE capitaine Day, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

LEVI H. GALE, 93 Commune.
23 nov

POUR LE HAVRE.—Passage seulement.—Le navire fin voilier NORTH CAROLINA, capitaine Dimond, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord ou à

T & S TOBY & BOURG.
23 nov 70, Camp

POUR LE HAVRE.—Le beau navire WALPOLE, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE, 93 Commune.
18 nov

POUR LE HAVRE.—Le navire KLLEN BROOK, Capt. Stowell partira sous peu. Pour fret ou 200 balles coton ou passage, s'adresser à

LEVI H GALE 93, Commune.
15 nov

POUR LE HAVRE.—Paquebot régulier pour ses cadet au Commerce.—Le navire brevet ou TALISMAN, capitaine Lecorgne, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements pour la chambre et le second, s'adresser à bord vis à vis le pilote, ou à

LEVI H. GALE.
10 nov la police municipale.

POUR BORDEAUX.—Passage seulement.—Le navire fine voilière ST ANDREW, capt Ridel, ayant toute sa cargaison arrivée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune
1 dec

POUR BORDEAUX.—Le navire LAUMA, capt J. Coyo, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, vis à vis la rue de l'Hopital, ou à

VON ROUMAGE, 67 rue St Louis
29 nov—3

POUR LIVERPOOL.—Le navire JAB. A. SHEPHERD, capt. Boutelle, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à bord vis à vis la presse d'Orléans, qui a

LEVI H GALE,
25 nov 93 —commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier HIGHLANDER, capt. Alex Biotts, partira samedi 9 du courant à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN K SHAW & Co. Agents, 24 Poydras

Le MISSOURI-MAID, capt. Littleton, fera à l'avenir ses voyages régulièrement, savoir: partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis et jeudis à 10 heures A. M. et en retour partira de Lafitte et mercredis et samedis à 7 heures A. M.

Le propriétaire ayant éprouvé des difficultés à décharger et à prendre du fret par le mauvais temps, et à faire trois voyages par semaine, a pris la résolution de ne faire que deux voyages par semaine, à prendre, pour la convenance des passagers, le voyage de mercredi partira pour ne plus manquer que pendant le jour.

Ayant été fortement recommandé par les habitans, on ba- sera tout son établissement les voyages ci-dessus, quoi qu'on en puisse dire

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRAUD & LANDRY
1 dec

POUR LA COTE DONALDSONVILLE et Lafourche.—Le beau steamer MINNEHAHA, capitaine Wilson, partira tous les samedis matin à 10 heures et retournera le lendemain matin à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord

LAFOREST & SQUIRES,
6 dec—0 Bienville près de

POUR LOUISVILLE, Cincinnati et toutes les ports intermédiaires.—Le steamer QUEEN OF THE WEST, capitaine S. Powell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord

HARTWELL, RIDDER & CARMENS.
Pour 44 Poydras

NOUVEL ARRANGEMENT.

La malle des Etats Unis, steamer J. DUPRE, pour Galveston, Matagorda et Sandefville, recevra du fret au bassin du nouveau canal. Il y a un barge pour le recevoir. La barge à passagers sera prête à recevoir le fret le lundi 4 M. les lundi, mercredi et samedi à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WILLIAMS, WHITMAN & Co. Agens.
30 nov 31, rue du Camp

PACKET REGULIER ENTRE LA NLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, du mercheur, EAGLE, capitaine Jonathan Morton, ayant été mis en bon état, et ayant fait un voyage à la Balize, a repris sa ligne régulière comme paquet. Le EAGLE partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis à 10 heures A. M. et arrivera le samedi matin à 7 heures A. M. et arrivera le samedi matin à 7 heures A. M. et arrivera le samedi matin à 7