L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 3 NOVEMBRE 1843.

...NCAN.

...AR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le prix de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit au journal de la campagne, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Des plaques par carré de chaque longueur, $1 pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement non-ordonné dans l'annonce original devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ANNONCES pour l'année aux annonceurs—Les artisans et Commerçants tenant magasins de détail, les Banques, les Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, les maisons de commerce faisant la commission, sont les seules personnes autorisées à l'année et d'avance.

Il est prévu des souscripteurs aux avis ordinaires à un cent par ligne, et trois fois par semaine.

ANNONCES de mariages et de décès, les articles de nécrologie, et les articles de divertissement, pour attirer l'attention du public à des ventes d'immeubles, ou pour vendre des objets de toute espèce, seront payés à raison de 25 cents par ligne.

ANNONCES spéciales d'une ligne ordinaire, pour les ventes publiques d'immeubles, pour les ventes d'esclaves, les affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes de plantations et habitations, par autorité, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, recherches des marronnes, animaux égarés et d'esclaves, etc., qui seront payées comme suit, savoir: Ventes d'esclaves, etc., qui seront payées à raison de 25 cents par ligne, et ventes d'immeubles, à raison de 50 cents par ligne.

ANNONCE DE SOCIÉTÉ—Une ligne ordinaire, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en ait répondant.

LES ANNONCES et autres annonces ouvertes pour l'année, seront publiées, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs jusqu'à 2 h. 30 P.M.

LES ANNONCES de consommation à les emplois publiques et toutes les annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE
Nouvel arrangement.
POUR BAYOU SARAH, Fort-Hudson, Bâton Rouge et Plaquemine.—Le beau steamer à passagers LUSA, capt. Cutler, fera régulièrement ses voyages pendant toute la saison, comme paquebot semi-hebdomadaire, entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis à 10 heures A.M. et tous les mercredis soir à 4 heures P.M. et retour à partir de Bayou Sarah tous les lundis à 2 heures P.M., et tous les vendredis à 10 h. du matin. Pour passage, s'adresser à bord ou à
J. BONNER, 11, St. Charles.
NB—Le prix du coton par de steamboat est réduit de 50 cents par balle; une réduction proportionnée a lieu également sur tout autre fret. Le prix du passage pour chaque voyage est aussi réduit de $1. Les autres paquebots parcourent le même prix que dans les autres paquebots.
1 oct—m

PACKET REGULIER ENTRE LA NLLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.
LE superbe bateau à vapeur, fin marchant, FANG, capitaine Sidney Marsh, ayant de bons arrangements, et point à bord, reprendra ses voyages réguliers comme par le passé. Le FANG partira de la Nouvelle-Orléans pour le Barataria tous les mercredis à 9 heures A.M. et quittera la Balize pour la Nouvelle-Orléans tous les vendredis à 7 heures A.M. et arrivera le samedi matin. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront s'embarquer à bord du FANG d'être ponctuels à l'heure du départ, ainsi que les expéditeurs qui voudront faire leur fret à bord, de l'envoyer avant l'heure du départ.
Le capitaine Jourdain ose espérer que les habitants de la côte ne lui accordent jusqu'à ce jour.
Pour fret et passage, s'adresser au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Vieille Levee, Rue Toulouse.
P. S. Le capitaine Jourdain-Martin a été remis à Mr. Jacques Larose le ministère de bord a reçu l'ame, prévient le public et ses amis qu'il continuera à voyager comme par le passé. Ils exprès, ainsi, ils portent pour les ordres de Mr. Jacques Larose.
1 oct

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE RUN
LE TAMAPA, par le mer. Le steamship à hélice pression CINCINNATI arrivera de Charleston sur le 15 octobre, et commencera immédiatement ses voyages sous le commandement du capitaine F. E. Gillet, comme paquebot régulier hebdomadaire pour la Nouvelle-Orléans. Pour plus de renseignements s'informer à
JOHN HALL,
No 1, Front Levée.
16 sept

STEAMER MALLE DES E. U. BRILLIANT.
Paquebot hebdomadaire pour la ligne Donaldsonville, Pitchmoulin, Bâton Rouge, Port Hudson Waterloo, Bayou Sarah.
Le capitaine Hart ayant pris les arrangements avec le Dépôt pour le transport de la malle le dimanche, le beau steamer à double machine BRILLIANT, partira désormais de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et dimanches à 10 heures du matin, et de Bayou Sarah tous les mardis à midi, et sera rendu à la Nouvelle Orléans le lendemain matin de bonne heure.
Les prix de passage, etc. sont les mêmes que ceux chargés par les autres bons steamers faisant les voyages de la côte.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY, 98 Gravier.
28 août

POUR LA HAVANE.—Le steamship INDEPENDENT est parfaitement disposé pour le service de la Havane, et prêt à partir lorsqu'il pourra faire ses affaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
Rue de la Commune.
NB—Les passagers devront se procurer des passeports signés du consul espagnol.

POUR GALVESTON—Le brick SAM HOUSTON, capitaine De Lisle, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
MERLE, BEYLLE & Co.
Vieille Levée.

POUR LA HAVANE—Départ immédiat—Le paquebot régulier A. J. brick T. STREET, capitaine McCoubrey. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
REYNAUD & FALLON,
16, Bienville.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK—Cette nouvelle ligne de navire VIOLA, capt. Jamson, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF,
31 oct 60 Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire ALBURN, capt. Nye, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co.
27 oct 49, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire JACQUELINE, capitaine Cornell, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à bord, ou à
BAILEY & BAXTER, 47, Commune.

POUR NEW-YORK—Le navire RIENZI, capt. Rose, Clarke, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons arrangements, s'adresser à bord, ou à
BAILEY & BAXTER, 47, Commune.

POUR BOSTON—Le navire A. Hunnewell, LEGOFARD, capitaine Snow, ayant la moitié de sa cargaison engagée, sera promptement expédié. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
53, rue de la Commune.

POUR BALTIMORE—La barque MARY, capt. Wood, partira sous peu. Pour fret ou passage ayant de bons arrangements, s'adresser au capitaine à bord, ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BOSTON—Départ immédiat (Ligne régulière de la Nouvelle Orléans et de Boston)—Le superbe navire paquebot CHARLESTON, capt. Lincoln, partira immédiatement. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
HARROD, DARLING & Co.
49, Commune.

POUR CHARLESTON—La barque Rose voilière ABOU BAKER, capitaine Pratt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 49 Commune.

POUR PHILADELPHIE—Jeudi le 9 du courant—La barque JOSEPHINE, capt. Coulin, ayant le 3/4 de son chargement arrêté, partira comme ci-dessus. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
T. TOBY & BOGERT, 70 Camp
2 sept

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Départir de la Nouvelle-Orléans toutes les jours.
Navire Kentucky, capitaine Rogers.
" Tennessee, " Jerome.
Bergue Bastine, " Wise.
" Belize, " Howes.
" Natchez, " Lindsay.
" Mexique, " Bunker.
Tous les navires ci-dessus sont de premier classe et parfaitement en ordre, et sont de construits pour le commerce; ils ne sont pas de ceux qui ne sont que des bateaux à vapeurs, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont de vieux hommes d'expérience, et sont très attentifs et polis pour les passagers. Leurs arrangements sont de nature à rendre le voyage agréable.
Les navires ci-dessus sont spécialement le patronage du public. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
27 nov Rue de la Commune.

Tuyaux de Plomb pastoralés de la manufacture de W. W. Thompson, de St. Louis, Missouri.
Le manufacturier appelle l'attention du public sur les tuyaux de plomb fait par lui, dont les qualités ont été reconnues par le public depuis 1839. Il a mis en vente sur le Ouest et Sud Ouest (Ohio et Mississippi) et de qualité bien supérieure à tout ce qu'on a fait jusqu'alors. Les tuyaux ont de plomb pastoralés sont remarquables par l'uniformité de leur épaisseur, l'exactitude du calibre, le fini parfait du poli des surfaces intérieures et l'absence totale de toutes bulles, ou tout autre défaut, une rigidité sans dimension sans jointures et leur force extraordinaire. Toutes ces qualités seront évidentes en les examinant.
Les dimensions ordinaires des tuyaux sont de 1/8 jusqu'à 2 pouces, le même établissement fabrique aussi pour le plomb des habitants et autres, des tuyaux de plomb très supérieurs, sans