L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 28 JUILLET 1843.

PAR BULLITT, MAGNE &-Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Les terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal seulement, soit aux annonces, ne sera reçue pour moins de six mois. Aucun changement de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, que constate avant l'expiration de l'année.

ANNONCES, insérées trois fois par mois de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

A PRIX REMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes travaillant au détail, épiciers, Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, Spectacles, agens généraux, loteries et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce faisant la commission, etc. Ces abonnés seuls ne paient l'époque et d'avance.

Le privilége des numéros gratuits aux six cessionnaires n'a cessé depuis le 1er. juillet.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles payés, ceux de l'autorité publique & des ventes d'immeubles, payés, ceux de l'autorité publique & des ventes d'immeubles, bien-connus, les articles signés par des passagers, les annonces de navires &c. &c. devront payer d'avance ou être considérés comme tels.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles doivent être marquées à la main.

LES ANNONCES ou autres d'une nature personnelle, lesquelles pourront être ajoutées, payeront le double du prix des annonces ordinaires d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des annonces d'un bonnet d'ensuite, telle que ventes à l'encan, ventes de propriété, de plantations et habitations, ventes de terrains à vendre, à louer ou à affermer, vaisseaux partant, annonces de ventes de marchandises, &c. &c. qui ne seront pas renouvelées, seront payées d'avance, à moins qu'elles ne soient publiées à un prix déterminé d'avance.

LES ANNONCES qui ne porteront pas le chiffre de l'insertion, seront publiées jusqu'à ce qu'elles devront être payées, à moins qu'elles ne soient publiées à moins d'avis contraire.

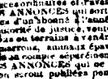
LES ANNONCES de faillites ne seront publiées, à moins qu'elles ne soient publiées à moins d'avis contraire.

LES LETTRES et autres écritures ouvertes pour l'amusement du public, faisant foi et ne pouvant être publiées, à moins qu'elles ne soient publiées à moins d'avis contraire.

LES ANNONCES à la campagne, aux imprimeurs publics et autres annonces d'une nature politique, payées au double du prix ordinaire.

POUR LIVERPOOL, DE BOSTON.

Le 16 Août 1843.

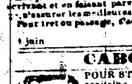


Le courrier royal d'Angleterre et de France, le navire du Nord, brick-steamship ACADIA, partira pour Halifax et Liverpool, comme il est dit ci-dessus. Pour avoir à passage, s'adresser à HENRY G. MANDEWS.
7, rue du Canal.
10 juil

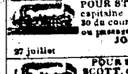
SEULEMENT ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant JAMES HOSKEN, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit:
De New York pour Liverpool: De Liverpool pour New York
Samedi, 1 juin Samedi, 1 juin
Jeudi, 15 août. Samedi, 2 août.
Jeudi, 28 octobre. Samedi, 23 septembre
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et $5 pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et trente livres pour le maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en arriver et en donner avis pour recevoir la nouvelle que le passage leur a été retenu dans les cabines non encore arrêtées.
Pour tout ce passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
94, Front street, New York

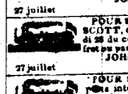
CABOTAGE.



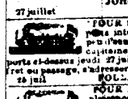
POUR ST. LOUIS—Le steamer ECLIPSE capitaine J. W. Gosler, partira dimanche prochain 30 du courant, à 4 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co.
27 juillet



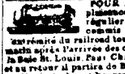
POUR ST. LOUIS—Le steamer ALEX SCOTT, capt. J. C. Swon, partira dimanche 30 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN R. SHAW & Co., rue Poydras
27 juillet



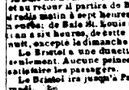
POUR ST. MARTINVILLE et tous les ports intermédiaires—Le steamer, tremé pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Capitaine H. Goodrich, partira pour les ports ci-dessus jeudi 27 juillet, à dix heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
POLLAIN & BELLOCQ 25 St. Louis
28 juil



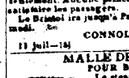
POUR BELOXI et tous les endroits de plantation intermédiaires—Le steamer
CHARLEY BUTLER, capitaine Jos. Swisher, venant d'Bayou, partira du Lac à Pontchartrain par le railroad lundi prochain 31 du courant, à dix heures du matin, et sera de retour dans quatre heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BARROD, DARLING & Co. 49, Commune.
29 juillet



POUR LONDRES—Le navire PENNSYLVANIA, capitaine Grozi, partira sous peu. Pour fret ou passage de 200 boucauts de tabac ou passage, s'adresser à bord, ou à
S. & J. F. WHITNEY.
73 Camp.
19 juil



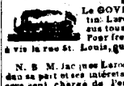
PASSAGE POUR LIVERPOOL—Le navire JOHN BARING, capitaine Michael, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux emménagemens pour la chambre et pour l'entrepont, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 93, Commune
27 juil



POUR BREME—Le navire NORMANDIE, capt. spalding, partira sous peu. Pour fret ou passage de 200 boucauts tabac, ou autre, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY & Co.
30 juil

POUR GIBRALTAR—Le navire VISTULA, capitaine Schneidan, partira sous peu. Pour fret ou passage de 180 boucauts tabac ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune.
19 juil

LIVERPOOL—La barque KIPPLE et ses entrailles, telle qu'elle est actuellement, pour vivre, partira le 1er. août prochain. Pour les conditions, s'adresser à CLOANE & Co. 69, Poydras.
19 juillet



A VENDRE—Le beau brick ELIZABETH, de 144 tonneaux, 3 ans d'âge, construit à Boston, nouvellement doublé en cuivre, voiles neuves, est dans cette grande marche et actuellement prêt à entreprendre n'importe quel voyage. Ce bâtiment