# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 21 JUILLET 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT.
Journal quotidien, une année d'avance, $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'éditeur, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pistre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement dans l'ordre du bulletin et organique devra être payé comme une nouvelle insertion. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année par annonces.—Les artisans et personnes ayant magasins de détail, gros; les Banques, et personnes ayant magasins de bureaux publiques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, $50; les agens pour navires, batteries et bateaux à vapeur, $50; les maisons de commerce faisant beaucoup, $60. Ces prix sont pour l'année et d'avance.

Le privilège des souscriptions aux annonces cessera de n'être qu'un cas rare chaque fois, et ne sera pas accordé.

LES ANNONCES de naissances, de décès, les articles pour attirer l'attention du public à des ventes d'immeubles, les demandes d'ouvriers, les articles signés par des personnes, les résolutions de bienfaisance, &c. &c. devront payer au moins des articles ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles intermittents, doivent payer comme insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des articles ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné, telles que ventes à l'endeau par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, vaisseaux et navires à vendre, à louer ou à affréter, recherches de personnes, objets perdus ou égarés &c., lui seront payées en conséquence séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette insertion.

AVIS DES ANNONCES de faillite ne sera publié, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour un nouveau programme, seront admis, la saison des plaisirs payant $150.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du ordinaire.



POUR LIVERPOOL DE BOSTON.
Le 16 Juin 1843.
Le courrier royal d'Angleterre à vapeur Britannia, commandant ACADIA, partira pour Halifax et Liverpool, comme il est dit ci-dessus. S'adresser à JARVIS & ANDREWS, 7, rue du Canal.
10 juil

ST-KAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.

LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hosken, Lieut. M. R.
Partira en ième, comme suit:
De N. York pour Liverpool: De Liverpool pour N York
Jeudi, 13 juillet, Samedi, 17 juin.
Jeudi, 31 août, Samedi, 12 août.
Jeudi, 5 octobre, Samedi, 23 septembre.
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et $5 de frais pour le maître d'hôtel.
Le gouvernement a une différence, pouvant en excéder et en faisant partenir le moule du prix du passage, s'adresser les meilleures cabines non encore arrêtées.
RICHARD IRWIN.
90, Front street, New York.

CABOTAGE.

POUR LOUISVILLE.—Le beau steamboat bon navigateur LEXINGTON, capitaine R. Fritz, partira samedi 22 du courant, à quatre heures P. M. Ce steamboat tirant peu d'eau et ayant de beaux amménagements offre une belle occasion aux voyageurs qui voudraient monter l'Ohio. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
21 juil—2 J. BONNER.

POUR ST. LOUIS.—Le steamer GULNARE, cap. Chambers, partira samedi 22 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
21 juillet C. DOANE & Co.

POUR ST. LOUIS.—Le steamer CASTIAN, capt. R. S. Freeland, partira vendredi 21 du courant, à 10 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
20 juil JOHN R. SHAW & Co., agens.

POUR LES ATTAKAPAS, par Plaquemines.—Le steamer MECHANIC, capitaine D. R. Maggah, partira demain à 8 heures du courant. Pour fret ou passage, s'adres
19 juil JOHN HALL, 1, Front Levée, ou le
19 juil L. H. GALE.

POUR ST. LOUIS.—Le steamer HIGHLANDER, capitaine Alex. Brother, partira vendredi, 21 du courant, à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
19 juil JOHN R. SHAW & Co., agens, 24, Poydras.

POUR ST. LOUIS.—Le steamer ALEX SCOTT, capt. J. C. Swon, partira vendredi 21 du courant, à 4 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
19 juil JOHN R. SHAW & Co., agens, 24, rue Poydras.

Un plan lithographié de ce bateau peut être vu sur place sur le J. B. Shaw & Co.
12 juillet

POUR BELOXI et tous les endroits de plaisance intermédiaires.—La paquebot-goélette BRISTOL, capitaine Gibbs, commis F. Rousseau, partira du Lac à intervalle du railroad tous les mardis, jeudis et samedis matin après l'arrivée des chars de Mobile, touchant à la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City et Belloxi et au retour il partira de Beloxi tous les mercredis (5 juillet) matin à sept heures, et touchera les dimanches, à quatre heures; de Baie St. Louis à huit heures et de Pass Christian à six heures, de cette manière il évitera de voyager la nuit, excepté le dimanche soir.

Le Bristol a une dunette bien sûre et très à l'aise d'une chambre, et tous les soins n'ont des égards pour satisfaire les passagers.

Le Bristol ira jusqu'à Pascagoula, à ses voyages de samedi.
CONNOLLY & WILSON, Agents,
11 juil—1m

MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR MOBILE ET SARAH.
Le steamer BRILLIANT cessera, pour quelques semaines, ses voyages ordinaires pour Mobile et Sarah.
Le steamer SOTO le remplace et partira comme d'ordinaire les dimanches et mercredis à 10 heures du matin, et recevra du fret au bouillé de la rue Conti, pour lequel on passage, on peut s'adresser à bord au capitaine Jesse Hart, ou à
19 juil—1m RAVENARD.

POUR LA PAROISSE PLAQUEMINES ET LA BALIZE.
Le GOVERNEUR ELL, capitaine Augustin Lirone, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord au Vis la rue St. Louis, ou à JACQUES LAROSE.
N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de Mattia Jouy dans sa part et ses intérêts dans le Gov. Ell, M. Larose sera seul chargé de l'entière administration de ce
8 juillet 1000.

PAQUEBOT entre le Nouvelle-Orléans et Balize.—Le steamer SARAH, capitaine Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Balize et toutes les places intermédiaires, tous les samedis, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, en face de la rue St. Louis, ou à DUBOUY & TEULADE.
24 juil

PAQUEBOT REGULIER SUR LE LAC.—Pour la baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, et Beloxi.—Le steamer ELIZABETH, capt. Jos. Switzer Jr., partira du Lac à l'extrémité du Rail Road Pontchartrain tous les endroits ci-dessus, les mercredis et samedis matin, et le retour le dimanche à 8 heures du matin, et les samedis à 6 heures du soir.

N. B.—On trouvera des repas et un bon lit à la St. Louis et St. Charles, à l'Arcade de Dunbar et un magasin de marbre de J. Stroud à Cu., Exchange place.
Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à DAVIES & GAINES.
6 juin 80 58, rue du Camp.

POUR LA MOBILE.—Paquebot régulier entre la Nouvelle-Orléans et Mobile, tous les vendredis.—Le paquebot neuf, à basse pression, CREOLE, capitaine James L. Day, a été construit expressément pour les voyages du lac Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée des chars de midi et tous les vendredis après l'arrivée des chars de 2 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser au capt. à bord, ou à J. & R. GEDDES, agents
9 déc 51, rue Commerce.

POUR VERA-CRUZ.—La goélette AMAZONE, capitaine M. H. Parkinson, partira le 22 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, capt. Brewer, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le goélette OCMULGEE, capitaine J. Post, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marché aux légumes ou à SULLIN & WOODRUFF.
19 juil 60 Camp

POUR NEW-YORK.—La goélette CALLAO, capitaine Sergey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
19 juil BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW-YORK.—La goélette ARBUS, capitaine Prentiss, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
7 juil BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW-YORK.—Le navire STRAFFORD capt. Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis Pilotel de la Monnaie ou à FOSDICK & BRO.
19 juil 86, Camp

POUR NEW-YORK.—La barque HOLLA, capt. Pell, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes, ou à FOSDICK & BROTH., 86 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ARABELLA, capitaine Dance, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L. H. GALE.
6 juin 24, rue Poydras

POUR BALTIMORE.—(Ligne de Baltimore via la belle Orléans).—La barque MANSFIELD MARY, capitaine Myrick, ayant deux tiers de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à
20 juil BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR BOSTON.—Le navire GOTHE, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 46, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ANTWERP, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 46, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire BUSHTON, capt. Tompkins, est prêt à partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à LEVI H. GALE.
16 juil 24, rue Commune

POUR BOSTON.—Le navire ASTRACAN, capitaine Webster, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à HARROD, DARLING & Co.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Myrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le Pilotel de la Monnaie ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR PHILADELPHIE.—La barque JEMELEK, capt. Dorset, Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 déc 24, rue Poydras.

POUR VERA-CRUZ.—La goélette AMAZONE, capitaine Parkinson, partira le 22 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, capt. Brewer, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—La goélette OCMULGEE, capitaine J. Post, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marché aux légumes ou à SULLIN & WOODRUFF.
19 juil 60 Camp

POUR NEW-YORK.—La goélette CALLAO, capitaine Sergey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
19 juil BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW-YORK.—La goélette ARBUS, capitaine Prentiss, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
7 juil BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW-YORK.—Le navire STRAFFORD capt. Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis Pilotel de la Monnaie ou à FOSDICK & BRO.
19 juil 86, Camp

POUR NEW-YORK.—La barque HOLLA, capt. Pell, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes, ou à FOSDICK & BROTH., 86 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ARABELLA, capitaine Dance, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L. H. GALE.
6 juin 24, rue Commune

POUR BALTIMORE.—(Ligne de Baltimore via la belle Orléans).—La barque MANSFIELD MARY, capitaine Myrick, ayant deux tiers de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à
20 juil BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR BOSTON.—Le navire GOTHE, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 46, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ANTWERP, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 46, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire BUSHTON, capt. Tompkins, est prêt à partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à LEVI H. GALE.
16 juil 24, rue Commune

POUR BOSTON.—Le navire ASTRACAN, capitaine Webster, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à HARROD, DARLING & Co.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Myrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le Pilotel de la Monnaie ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR PHILADELPHIE.—La barque JEMELEK, capt. Dorset, Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 déc 24, rue Poydras.

POUR VERA-CRUZ.—La goélette AMAZONE, capitaine M. H. Parkinson, partira le 22 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, capt. Brewer, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—La goélette OCMULGEE, capitaine J. Post, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à la marché aux légumes ou à SULLIN & WOODRUFF.
19 juil 60 Camp

POUR NEW-YORK.—La goélette CALLAO, capitaine Sergey, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
19 juil BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW-YORK.—La goélette ARBUS, capitaine Prentiss, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
7 juil BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR NEW-YORK.—Le navire STRAFFORD capt. Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis Pilotel de la Monnaie ou à FOSDICK & BRO.
19 juil 86, Camp

POUR NEW-YORK.—La barque HOLLA, capt. Pell, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes, ou à FOSDICK & BROTH., 86 Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire ARABELLA, capitaine Dance, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à L. H. GALE.
6 juin 24, rue Commune

POUR BALTIMORE.—(Ligne de Baltimore via la belle Orléans).—La barque MANSFIELD MARY, capitaine Myrick, ayant deux tiers de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capt. à bord ou à
20 juil BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR BOSTON.—Le navire GOTHE, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 46, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire ANTWERP, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à HARROD, DARLING & Co. 46, Commune.

POUR BOSTON.—Le navire BUSHTON, capt. Tompkins, est prêt à partir incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à LEVI H. GALE.
16 juil 24, rue Commune

POUR BOSTON.—Le navire ASTRACAN, capitaine Webster, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à HARROD, DARLING & Co.

POUR BALTIMORE.—La barque MARY, capitaine Myrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis le Pilotel de la Monnaie ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR PHILADELPHIE.—La barque JEMELEK, capt. Dorset, Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
9 déc 24, rue Poydras.

POUR VERA-CRUZ.—La goélette AMAZONE, capitaine M. H. Parkinson, partira le 22 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.

POUR LA HAVANE.—Le brick APALACHICOLA, capt. Brewer, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CAPDEVIELLE & CUCULLU, 74, Vieille Levée.


## Ports d'Europe.


POUR CETTE.—Le navire ou voilier PRETHE, capitaine Faind, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
21 juil—2 J. M. LAPEYRE, 20 St. Louis.

PASSAGE POUR LE HAVRE.—Le beau navire ou voilier GENASEE, capt. Jack, peut prendre un nombre de passagers en chambre. S'adresser à bord, ou à la place Milhaudon ou à
19 juil L. H. GALE, 98, Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire PERSIAN, capitaine Robbins, partira sous peu. Pour passage à une chambre ou à l'entrep. st. s'adresser à bord ou à vis la place Milhaudon ou à LEVI H. GALE, 93 Commune.
1 juil

POUR LE HAVRE.—Le navire jaque but fin VICTOR MARENGO, capitaine Gray, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à L. H. GALE, 93, Commune.
6 juil

POUR BORDEAUX.—Le beau navire français EULALIE, capitaine Thore, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira dans le plus bref délai. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
24 jo

POUR ROTTERDAM.—Le navire OTEGELA, capitaine Child, partira sous peu. Pour fret de 150 balles coton ou passage, s'adresser à
19 juillet B & J. P. WHITNEY & Co. 79, Camp

POUR L'EUROPE.—Le navire HENRY PENDONNET, capt. Foote, part ra sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp
29 juin

POUR LONDRES.—Le navire PENNSYLVANIA, capitaine Dixon, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à B. & J. P. WHITNEY & Co.
19 juil 73, Camp.

POUR LONDRES.—Le navire WEVOR, capitaine Bowen, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY & Co.
17 juil 73, Camp.

POUR LONDRES.—Le navire SWEDEN, capt. Homan, a besoin de 100 boucauts de tabac et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY & Co.
16 juin

POUR LONDRES.—Le navire ASIA, capitaine Boyer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. A. ASHBRIDGE, 97 Camp
13 juin

POUR LONDRES.—Le navire NORMAN, capt. A Vendick, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTH.
9 juin 86, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire JOHN BARING, capitaine Michael, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
11 juil

POUR LIVERPOOL.—Le navire, 1, fin voilier SUSAN E. HOWELL, capitaine E. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
17 juil

POUR LIVERPOOL.—Le navire SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pentecost, partira sous peu de jours. Pour passage s'adresser à bord vis-à-vis le pont n. 7, 3me municipalité, ou à LEVI H. GALE, 93 Commune
16 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire SEVERN, capt. Chesver, partira sous peu. Pour fret ou balance du passage, s'adresser à B. & J. P. WHITNEY & Co.
14 juin 73, Camp.

POUR BRISTOL (Ang.)—Le navire DUNCAN, capt. Patman, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BREMG.—Le navire NORMANDIE, capt. Spalding, partira sous peu. Pour fret de 100 boucauts tabac, ou passage, s'adresser à bord ou à B. & J. P. WHITNEY & Co.
20 juil 79, Camp.

POUR GIBRALTAR.—Le navire VIRGINIA, capitaine Schneidan, partira sous peu. Pour fret de 150 boucauts tabac ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
19 juil

A VENDRE.—La barge RIPPLE et ses installations, actuellement mouiller vis-à-vis le Pilotel. Pour les conditions, s'adresser à C. DOANE & Co. 69, Poydras.

A VENDRE.—Un beau brick, goélette AMAZONE, 3 ans d'âge, construit à Baltimore, nouvellement doublé en cuivre, voiles neuves, prêt à entreprendre n'importe quel voyage. Pour le prix et les conditions, s'adresser à CH. DOANE & Co. 69, Poydras.

A VENDRE.—Un beau brick, goélette AMAZONE, 3 ans d'âge, construit à Baltimore, nouvellement doublé en cuivre, voiles neuves, prêt à entreprendre n'importe quel voyage. Pour le prix et les conditions, s'adresser à CH. DOANE & Co. 69, Poydras.

AQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour départir des Nouvelle-Orléans tous les dimanches.

| Noms des navires | Capitaines | Départ |
|---|---|---|
| Diana, | Freeman | 1er juin |
| Tennessee, | Wise | 15 |
| Barque Bashaw, | Howes | 1er juillet |
| Sultan, | Burwell | 15 |
| Sultana, | Lindsey | 1er août |
| Southerner | Hawlett | 15 |

Tous les navires ci-dessus sont de premier classe et doublés en cuivre, ils ont de contruits pour le commerce; ils ont peu d'eau et de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes et les capitaines sont hommes d'expérience, et ont toute attention pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le Mississippi à la remorque.

Les soussignés collectent respectueusement le patronage du public. Pour fret ou passage, s'adresser à HARROD & DARLING, rue de la Commune
17 nov

A VIS est par le présent donné à toutes personnes ayant des propriétés taxables dans la paroisse de Jefferson (Etat de la Louisiane) qu'elles sont requises de faire une déclaration de leur propriété, telle que les impose actuellement la loi, par le Jury de Police de la paroisse de Jefferson, pour les années qui leur ont été antérieures (1841) et qui leur seront ultérieures (1842), seront dues et exigibles le 1er de juillet prochain (1842), et que les taxes de l'année en cours seront payées par ceux qui le feront avant le 1er de juillet prochain, au bureau du shérif, rue Jackson, entre rue Rousseau et Fulton, ville de Lafayette, paroisse de Jefferson. Lesdit bureau est ouvert depuis neuf heures du matin jusqu'à six heures du soir. Il sera procédé contre tous les personnes qui négligeront de payer ses taxes dans le délai ci-dessus mentionné, conformément aux dispositions de l'acte de la Législature, intitulé: "Acte pour pourvoir, d'une manière plus efficace, à l'exécution des lois concernant les revenus dans la paroisse de Jefferson, approuvé le 15 mars 1843."
MANUEL J. GARCIA,
12 mai—97 Collecteur des taxes de paroisse

MAISON DE CAMPAGNE A LOUER
Une MAISON de campagne située à Mandeville en face du lac, avec galerie en fer, vitrées, chambres à domestiques, cuisines, dépenses, écurie, puisant une source d'eau délicieuse. La propriété a 1 arpent de terre sur 400 de profondeur, avec un puits de haute futaie et un verger, le tout entouré de pieux de bout. En un mot, c'est une décision de retraite pour l'été. On peut entrer immédiatement et à présent.
Pour les conditions, s'adresser à Mr. LE PIDLE, 75, rue Conti.
28 juin—6 jus

Le soussigné ayant acheté le magasin No. 24 Vieille Levée, informe le public et ses nombreux successeurs de J. Cassé & Co. il continuera le même genre d'affaires en connexion avec J. F. Bercier & Co. en faveur duquel il réclame du public et des amis, cette même bienveillance accordée à ses nombreux prédécesseurs.
17 juin—30 FRANCISCO TIO.

BOIS, BOIS, BOIS.
BOIS de construction de toutes dimensions et planches et bardeaux de cèdre pour planchéier, construit en maison et à vendre à bas prix par un constructeur au moulin de Boutilly, enseignes St. Pierre et Bourbon, à Pontchartrain. Des ordres laissés au moulin, seront exécutés aux plus bas prix et remplis dans le plus bref délai.
12 juin

FRAITES 60 jours de voyage New York et Boston, à vendre par C. DOANE & Co. 69, Poydras.

PLOMB.—1100 saumons, à vendre par C. DOANE & Co. 69 Poydras.

HUILE de Palmachristi.—5 barils, à vendre par C. DOANE & Co. 69 Poydras.

VIN de Champagne.—12 paniers, 6 b. à vendre par C. DOANE & Co. 69 Poydras.

FARINE.—600 barils en débarquement et à vendre par CH. DOANE & Co. 69 Poydras.

MAIS.—500 sacs en débarquement, à vendre par CH. DOANE & Co. 69 Poydras.

FARINE.—50 caisses à bas pr 3, à vendre par C. DOANE & Co. 69 Poydras.

CORDES d'emballage.—61 rouleaux à vendre par CH. DOANE & Co. 69 Poydras.

BEAU coton sous pont à la marché du Mexique, à vendre par NORTH & BROTH. 13 rue de Chartres.
13 juil—6

CHANDELLE Stearine.—Dimensions d'autrefois, à vendre par GEO. E. CLIFFORD.
13 juin 47, Poydras.

CAFÉ.—300 barils S. 11 barils. 4 12 demi do. à vendre par SCHULTZ, HADDEN & LEACH.
22 juil 26, Poydras.

BACON.—100 barriques jambons, pintes coins et épaules à vendre par SCHULTZ, HADDEN & LEACH.
13 juil 26, Poydras.

FICELLE d'emballage.—150 rouleaux, article supérieur, à vendre par SCHULTZ, HADDEN & LEACH.
13 juil 26, Poydras.

CAFÉ.—150 sacs Rio et Java à vendre par J. W. STANTON & Co. enc. Magasins et Lafayette
13 juil

TIME.—300 cuisses différentes qualités à vendre par J. W. STANTON & Co. enc. Magasins et Lafayette
13 juil

SAVON et amidon.—130 caisses à vendre par J. W. STANTON & Co. enc. Magasins et Lafayette
13 juil

FARINE.—600 barils de St. Louis et Ohio, à vendre par JOHN R. SHAW & Co.
13 juil 24 Poydras

BEURRE.—65 barillets frais, pour famille, à vendre par JOHN R. SHAW & Co.
13 juil 24 Poydras

HUILE, Corde et Seelle d'emballage à vendre par JOHN R. SHAW & Co.
13 juil 24, Poydras

CHEVEAUX gris de Russie, à vendre à bas prix, par FROST & Co. 10 Magasins
24 juin

BOTTES, Brodequins et souliers, en débarquement du navire Lancaster, à vendre par FROST & Co. 10 Magasins

PAPIER à cartouche, grande largeur, à vendre par FROST & Co. 10 Magasins
21 juin

FARINE.—200 barils superfine, marque des boulangers à vendre en magasin par PRICE & FROST, 20, Poydras.
23 juin

FARINE.—500 barils farine superfine, d'Alop Mills, à vendre par HEWITT, HERAN & Co.
22 juin 66, Camp

BŒUF pinte, sec, à l'inspection, à vendre par HEWITT, HERAN & Co.
22 juin 66, Camp

CHEVEAUX de latanier noirs de pitre, à vendre par JOSEPH PRATS, 27 Toulouse.

FARINE.—100 barils farine fine et commune, en débarquement du bateau à vapeur Belize et Orleans, à vendre par SULLEN & WOODRUFF.
20 juin 60, Camp

A VENDRE par les soussignés, en débarquement du navire Vieille, de Bordeaux.
67 barriques vin rouge de Montferrat;
3 do do de St. Estèphe, No. 1;
10 do do de St. Emilion, vieux;
3 do do de Lavillon, vieux.
3 balles bouchons demi-longueur.
J. F. BERCIER & Co.
20 juin 34 Vieille Levée

CERISES à l'Eau de vie et Liqueurs.—
50 caisses Cerises de Goelland, première classe;
50 do de Maraschino superin.
Mêmes, Vieux Cognac Victorin, du Havre, à vendre par H. DE GOER & BIZELARD,
19 juil 39, rue de Chartres.

BOTTES, Souliers et Brodequins.—1000 caisses formant un assortiment complet, à vendre par R. G. HOBBS, 19 Domaine

MARCHANDISES DIVERSES.—27 barils porc clear, 12 do. demi soft, 7 do. épaules et têtes, 41 do. bœuf inférieur, 18 do. porc M. O.—50 barillets et 30 jarres beurre frais de l'Ouest, dernièrement débarqués—4 barils harengs blancs—30 barils bajonnes—4 barils alcool supérieur 84 gré au densimètre de la preuve—18 do. vieux whiskey de Bourbon—130 barils farine superfine—60 barriques bacon, jambons, pintes côtés et épaules—8 tierçons jambons—11 barils jambons en vessies—410 barillets, grands et petits
19 juil HARTWELL, KIDDER & CARMAN

Traites.

TRAITES sur Charleston (Caroline du Sud), à vendre par A. DURAND.
27 juin 7 Commune

TRAITES sur la Havane, en sommes au gré des acheteurs, à vendre par J. M. LAPEYRE, 20 St. Louis.
18 juin

CHANGE sur Paris.—Une traite de f. 1000, à 30 jours de vue, à vendre par MERLE, BEYLLE & Co. 45, Vieille Levée.
19 juin

TRAITES sur Philadelphie, à vendre par B & J. P. WHITNEY & Co.
1 juin 79, Camp

TRAITES sur Boston, à vendre par L. H. GALE, 93, Commune.
27 mai

TRAITES sur Boston, à vendre par HARROD, DARLING & Co. 46 Commune
19 mai

TRAITES sur Boston, à vendre par B & J. P. WHITNEY & Co.
19 mai

CHANGE sur Boston, à vendre par HARROD, DARLING & Co. 46, Commune
19 mai

TRAITES sur le Nord, payables à Boston, à vendre par L. H. GALE, 93, Commune.
19 mai

TRAITES sur Boston, à vendre par L. H. GALE, 93, Commune.
1 mai

CHANGE sur Boston, à vendre par HARROD, DARLING & Co. 46, Commune
1 mai

TRAITES sur New York à 30 jours de vue, à vendre par FORDICK & BROTH., 86 Camp.
1 mai

TOILE d'emballage.—Toile de Hollande, à vendre par FOSDICK & BROTH., 86 Camp

Quinzième série, à vendre par HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.
3 juin

Quinzième série, à vendre par SCHMIDT & Co.
3 juin 86 Place Gravière

POUR LONDRES.—Le navire PENNSYLVANIA, capitaine Dixon, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à B. & J. P. WHITNEY & Co.
19 juil 73, Camp.

POUR LONDRES.—Le navire WEVOR, capitaine Bowen, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY & Co.
17 juil 73, Camp.

POUR LONDRES.—Le navire SWEDEN, capt. Homan, a besoin de 100 boucauts de tabac et partira de suite. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY & Co.
16 juin

POUR LONDRES.—Le navire ASIA, capitaine Boyer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. A. ASHBRIDGE, 97 Camp
13 juin

POUR LONDRES.—Le navire NORMAN, capt. A Vendick, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTH.
9 juin 86, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire JOHN BARING, capitaine Michael, ayant une grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
11 juil

POUR LIVERPOOL.—Le navire, 1, fin voilier SUSAN E. HOWELL, capitaine E. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
17 juil

POUR LIVERPOOL.—Le navire SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pentecost, partira sous peu de jours. Pour passage s'adresser à bord vis-à-vis le pont n. 7, 3me municipalité, ou à LEVI H. GALE, 93 Commune
16 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire SEVERN, capt. Chesver, partira sous peu. Pour fret ou balance du passage, s'adresser à B. & J. P. WHITNEY & Co.
14 juin 73, Camp.

POUR BRISTOL (Ang.)—Le navire DUNCAN, capt. Patman, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BREMG.—Le navire NORMANDIE, capt. Spalding, partira sous peu. Pour fret de 100 boucauts tabac, ou passage, s'adresser à bord ou à B. & J. P. WHITNEY & Co.
20 juil 79, Camp.

POUR GIBRALTAR.—Le navire VIRGINIA, capitaine Schneidan, partira sous peu. Pour fret de 150 boucauts tabac ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune.
19 juil

A VENDRE.—La barge RIPPLE et ses installations, actuellement mouiller vis-à-vis le Pilotel. Pour les conditions, s'adresser à C. DOANE & Co. 69, Poydras.

A VENDRE.—Un beau brick, goélette AMAZONE, 3 ans d'âge, construit à Baltimore, nouvellement doublé en cuivre, voiles neuves, prêt à entreprendre n'importe quel voyage. Pour le prix et les conditions, s'adresser à CH. DOANE & Co. 69, Poydras.

AQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.
Pour départir des Nouvelle-Orléans tous les dimanches.

| Noms des navires | Capitaines | Départ |
|---|---|---|
| Diana, | Freeman | 1er juin |
| Tennessee, | Wise | 15 |
| Barque Bashaw, | Howes | 1er juillet |
| Sultan, | Burwell | 15 |
| Sultana, | Lindsey | 1er août |
| Southerner | Hawlett | 15 |

Tous les navires ci-dessus sont de premier classe et doublés en cuivre, ils ont de contruits pour le commerce; ils ont peu d'eau et de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes et les capitaines sont hommes d'expérience, et ont toute attention pour leurs passagers. Ces nav