L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 19 JUILLET 1843.

BAR, BULLITT, MAGNE & Co.
No. 61, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal semi-campagne, trois fois par semaine, une année, d'avance, 10
Le terme de l'abonnement ne pourra être moindre, d'aucune manière que ce soit, un journal ne pouvant, sous aucun prétexte, être discontinué de la part de celui qui l'a souscrit, qu'après qu'il aura payé le prix écrit, sous peine d'être poursuivi pour l'intégralité de l'année.
Les abonnements pourront être pris par carré de chaque langue, pour la matinée, l'habitation, et changer comme pour chaque autre quotidienne. Tout changement considérable dans le nombre de carrés devra être connu une semaine d'avance, sous peine de IX lignes en sus.
ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les gérants s'engagent à ne point admettre de cartes, les banques, compagnies d'assurances, ni autres institutions publiques, sous peine de payer autrement au prix ordinaire à moins que les noms de ces compagnies ne soient exprimés dans le contrat.
Les propriétaires de maisons publiques ont la faculté d'en faire changer les affiches tous les mois.
LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles payés, les annonces du public à des heures indéterminées, comme de théâtre, les soirées données par des passagers, les annonces de locations &c. &c. devront payer au taux des autres articles.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, ou pour un temps déterminé, devront être payées d'avance.
LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, à engagements non remplis, paieront le double du prix des autres annonces ou articles.
LES ANNONCES qui arriveront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan ou autres de la même nature, devront être payées en espèces ou certains à rendre, à leur ou à mesure, excepté par quelques maisons d'ancienne date, ou égarées, ou devront rester en charge à cependant à des termes convenus.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la date de l'ordre dans lequel elles devront paraître dans un journal, ne devront être payées que conformément à cette disposition.
AUX DAMES ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'elle ne soit accompagnée de pays d'avance, ou qu'il n'y ait responsables.
LES ANNONCES de faillite ne sera publiée, à moins qu'elle ne soit accompagnée de pays d'avance, ou qu'il n'y ait responsables.

LES STEAMSHIP GREAT WESTERN,
Commandant JAMES HOSKEN, Lieut. M. R.
Partira en 1843, comme suit,
De N. York pour Liverpool, De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 15 juillet, 8 midi, 17 juin
Jeudi, 5 août, 3 midi, 27 juillet
Jeudi, 24 août, 3 midi, 14 septembre
Passage de New York à Liverpool, cent guinées et 5 de frais pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les passagers qui désirent faire cette distance, pourront en agréer un en faisant parvenir la moitié du prix du passage, et payer le reste à leur arrivée à bord.
Pour tout ce passage, s'adresser à
RICHARD IRWIN,
91, Front street, New York
8 Juin

CABOTAGE.
POUR NEW-YORK—Le goélette CALLAO, capitaine Seaney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Camp
POUR NEW YORK—La goélette CASSIUS, capitaine Deaning, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
BAYLEY & BAXTER, 47 Commune
POUR NEW YORK—La goélette MILO, capt Chase, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R & J F WHITNEY & Co.
POUR NEW YORK—Le navire STRAFFORD capt. Thomas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis à vis Hazard & Mc. Fodrick & Broth., 66 Camp
POUR NEW-YORK—La barque HOLLA, capt Pond, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à vis à vis la Banque de
FODRICK & BROTH., 66 Camp
POUR NEW-YORK—Le navire ARABELLA, capt Louise Rose, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L H GALE, 93 Commune
6 juin
POUR BOSTON—Le navire ARTAXERXES, capt Wheaton, partira sous peu. Pour balance du fret et passage s'y trouver à
HARROD, DARLING & Co.
16 juin
POUR PHILADELPHIE.—Le barque J. EMLEN capt. David L. Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co. 97, Camp
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le brick DANTE, capt. Woodard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R & J P WHITNEY & Co
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le goélette HUBERT, capt. HATFIELD, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
8 juin 47 Commune
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le brick LUCY ANN, capt. Snow, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
8 juin 47 Commune
ON DEMANDE un bon navire pour New York dans le ligne de la Louisiane ou de New York. Es gagnera immédiate. S'adresser à
MULLIN & WOODRUFF, 80 Camp

A VENDRE—Le beau brick goélette ADA, de 200 barriques, jaugé à 6/8, construit à Baltimore, il y a 3 ans, est bien conditionné pour le service, il est propre pour voyage. Ce batiment a été construit avec le plus grand soin, et se trouve en très bon état. S'adresser à
BLANCHARD, KIMEX & Co.
30, Rue de Chartres.

RUE Bon. ANNE, No. 131.
Le soussigné offre à vendre des chaussures de différentes qualités, et garantie pour le service, il a aussi un assortiment pour hommes, femmes, et d'un choix particulier pour hommes, femmes, et d'un choix particulier pour hommes, femmes, et d'un choix particulier