L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE. — NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 6 JUILLET 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
ABONNEMENT :
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10
Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune adresse imprimée, sur un journal seulement, soit aux annonces, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, huit semaines avant l'expiration de l'année.
ANNONCES—Une pisastre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce journalière, devra être payé comme une nouvelle annonce. Un carré est de DIX lignes ou moins.
ABONNEMENS pour l'année 1843 ont annoncés—Les artisans et ferronniers tenant magasins de fétail, 200; les bouchers, 100; les marchands et autres institutions publiques, 200; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, 100; les maisons de commerce faisant la commission, 200. Ces abonnements se paient à l'année et d'avance.
Le privilège des souscripteurs aux avis quotidiens et aux feuilles de la campagne trois fois par semaine.
LES ANNONCES de boutiques et de ventes, les articles pour attirer l'attention du public à des ventes d'immeubles, des meubles, les articles perdus par des passagers, les annonces de funérailles &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.
LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles paieront 25 par carré pour chaque insertion.
LES ANNONCES au milieu d'articles ne seront pas insérées, lorsque l'éditeur en sera informé, et seront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.
LES ANNONCES qui viennent de la ligne ordinaire des affaires d'un volume ou d'année, telles que ventes à l'encan par ordre de justice, ventes de plantations et habitations, chemins de fer, navires à vendre, à louer ou à affréter, vaisseaux marchands, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payées au double du prix ordinaire et aux prix ci-dessus indiqués.
LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées d'avance à moins de cette disposition.
AVEUGLE ANNONCE ne faisant ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait un répondant.
TEMPS FIXES et autres en droits ouverts pour l'amusement public, étant insérer chaque jour de représentation au moins, pendant la saison des théâtres, à moitié prix.
LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.
LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hoskin, Lieut. R. R.
Partira en 1843, comme suit :
De N. York pour Liverpool. De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 13 juillet, | Samedi, 17 juin.
Jeudi, 31 août, | Samedi, 2 août.
Jeudi, 28 octobre, | Samedi, 28 octobre.
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et 5 dollars pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en obtenir à en faisant savoir le prix du passage, s'assurer les meilleures cabines non encore arrêtées.
Pour fret ou passage, s'adresser :
RICHARD IRWIN,
8 juin 84, Front street, New York.

CABOTAGE.
POUR ST. LOUIS—Le steamer JOAN OF ARC, capitaine S. S. Massie, partira vendredi 7 du courant, à 10 heures A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JOHN M. SHAW & Co., agents, 84, Poydras.
POUR ST. MARTINVILLE, Attakapas—Le steamer WAVERLY, capitaine G. Barler, vendredi, 7 du courant, à midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou
P. J. FAVY & Co.,
6 juillet 18, rue Conti.
ARRANGEMENS POUR LETTE.
Passage semi-hebdomadaire—Pour la côte, Donaldsonville, Pleasanmes, Baton Rouge, Port Hudson, Waterloo et Napoléonville—Le steamer BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures, A. M. et du Bayou Sara tous les lundis et vendredis à 10 heures A. M. et arrivera à la Nouvelle-Orléans le mardis bonne heure.
Les voyageurs des bateaux à vapeur feront pour la Pointe-Coupée et Thomas comme de coutume.
Le prix du passage est réduit, il est actuellement le même que celui de l'ancienne ligne.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
W. H. AVERY,
1 juil 56 Gravier
POUR LA PATRIE PLAQUEMINES ET LA SALIZE.
Le GOVERNEUR ROUEYEL, capitaine Augustin Larose, partira pour les ports ci-dessus tous les remedis neuf heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LAROSE,
1 juil 21 Vieille Levée
N. B. M. Jacques Larose ayant acheté de M. Jean Jourdan sa part et ses intérêts dans le Gov. Yell, M. J. Larose reste seul chargé de l'entière administration de ce bateau.
29 juil.
PAQUEBOT entre la Nouvelle-Orléans et Baltze—Le steamer FAME, capitaine Gordon Martin, partira de la Nouvelle-Orléans pour la Baltze et toutes les pts intermédiaires, tous les samedis matin, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
DUDUY & TEULADE,
24 juillet 25, rue Toulouse.
PAQUEBOT RÉGULIER SUR LE LAC—Pour la baie St Louis, Passe Christian, Mississippi City, et Beloxi.—Le steamer TIGER partira de la Nouvelle-Orléans pour la Baie St Louis et Passe Christian, tous les samedis à 8 heures du soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. J. FAVY & Co.,
6 juillet 18, rue Conti.
POUR ST. ELIZABETH, cap. Swier Jr. partira du Lac à l'extrémité du Rail Road Pontchartrain pour les endroits d'après, le dimanche, lundi et mardi après chaque départ 8 heures du matin, et les samedis à 8 heures du soir. Ceux qui voudront des sacs aux lettres aux hôtels St Louis et St. Charles, à l'Académie de Banks et au magasin de marbre de J. Stroud & co., Exchange place.
Pour fret ou passage, s'adresser au Capitaine à bord ou à
DAVIES & GAINER,
1 juin 57 33, rue du Camp.
POUR LA MOBILE—Paquebot régulier de Goélette ainsi—Tous les mardis et vendredis—Le paquebot neuf, à bases pts
LA MOBILE, capitaine James L. Day, ayant été construit pour le service, et est actuellement en beaux aménagemens, partira du bout du rail-road Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée du Cars de la ville, et tous les vendredis après midi.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. & A. GEDDES, agents
1 déc 51, rue Gravier.
POUR TAMPICO—La goélette VIRGINIA ANTOINETTE, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
CAPDEVILLE & CUCULLU,
28 juin 74, Vieille Levée.
POUR SALIZE—La goélette mécanique de journée CLEAR COLUMBIA, partira lundi 3 juillet prochain. Pour passage seulement, s'adresser à
B. OTHON,
1 juillet 26, 27 et 28 Front Levée
CABOTAGE.
POUR NEW YORK—Jeudi 6 de juillet—Le navire MEMPHIS, cap. Allen, partira comme il est bel dessus. Pour fret de 50 balle coton ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le magasin de
MULLEN & WOODRUFF,
60, rue du Camp
1 juillet Les passagers sont requis de se trouver à bord à 10 heures du soir. 6 juil
POUR NEW YORK—Samedi, 8 du courant—Le brick GROWLER, capitaine Spear, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70, Camp.
POUR NEW YORK—Mercredi 5 du courant—Le navire AUBURN, capt. N. F. Durfey, partira comme il est dit ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
T. W. STANTON & Co.
4 juil Encoignure Magasins et Lafayette.
POUR NEW-YORK—Le beau navire fin voilier PLANO, A. I. POWHATTAN, capt. Pindle, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou
LEVI H. GALE, 93 Commune
POUR NEW YORK—Le navire MILO, capt. Chock partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR NEW YORK—Le navire SARACEN, capt. Hider, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR NEW-YORK—Le navire STRAFFORD capt. Brewer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le Hôtel de la Marine ou à
FOSDICK & BRO.
24 juin
POUR NEW YORK—Le brick pequod, fin marchand, GROWLER, capitaine Spear, est actuellement en chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOGERT,
24 juin
POUR NEW-YORK—Le barque BOLLA, capt Pohl, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
FOSDICK & BROTH., 86 Camp
POUR NEW-YORK—Le navire ARABELLA, capitaine Rice, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune
POUR BOSTON—Le navire en voilier COLOMBUS, capitaine Ingraham, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR BOSTON—Le navire ASTRACAN, capt. Webster, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à
HARROD, DARLING & Co.
POUR PHILADELPHIE—La barque J. EMLEN, capt. David L. Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. H. ASHBRIDGE & Co. 97, Camp.
POUR PHILADELPHIE—Le navire UNITED STATES, capt. A. Decan, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord au deux-ponts du marché aux légumes, ou à
G. H. ASHBRIDGE, 97 Camp
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le brick DANTE, capt. Stodda, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis les bateaux à vapeur Natchez et Louisiana, ou à
BAILEY & BAXTER,
1 juil 41, rue Gravier.
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—La goélette GILBERT HARTSFIELD, capt. Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
1 juil 42, Commune
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le brick LUCY ANN, capt. Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
1 juin 47, Commune
A VENDRE—Le beau brick goélette ADA, de 134 tonneaux, 7 ans d'âge, construit de la manière nouvellement décrite en cuivre, voiles neuves, pouvant voyager 7 ou 8 nœuds par heure. Ce bâtiment est de la plus grande marche et se trouve en bon état, gréments complets, et prêt à voyager.
BLANCHARD, EIMER & Co.
15 juin 20, Bienville.
AQUEBOTS RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Ayant pour date la Nouvelle Orléans tous les dix jours.
Navire Kentucky, Dakota, Tennessee, Bayou Sahaw, Bayou Teche, Natchez, Southerner
Fairfield, Lincoln, Bayou Bœuf, Bayou Sara, Hawk.
Tous les navires appartiennent à la première classe et doublés en cuivre, et ont été construits pour le commerce du Bayou, ont deux et sept de bonne aménagements pour passagers, et sont excellentes par leur capitaine, qui possède beaucoup d'expérience, et sont très attentifs à donner leurs passagers. Les navires montent et descendent régulièrement.
Les marchandises seront reçues et expédiées avec le plus grand soin et à des taux modérés.
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD, DARLING,
17 mai rue de la Commune.

Ports d'Europe.

PASSAGE POUR NANTES—Le beau navire français de première classe, commandant capitaine MONT, capitaine Dorlinge, partira du navire Zampa, partira sous peu. Pour fret ou passage seulement, s'adresser au capitaine à bord ou à
L. GARNIER.
Convoyer est vis à vis la Presse d'Orléans. 27 juin—6
POUR LE HAVRE—Le navire PERSIAN, capitaine Rollin, partira sous peu. Pour passage à la chambre, ou à l'entrepôt, s'adresser à bord vis à vis la presse Millandon ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune
1 juil 6
POUR LE HAVRE—Le beau bateau français, le LOUIS XIV, capitaine Juge, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. OXNARD, Jr. 87, rue Bourbon
N. B. Ce navire ayant une vaste et comme de dunette, offre aux passagers de chambre tout le comfort désirable. Il prendra aussi des passagers d'entrepont à $10 nourris ou $20 sans fournir de bouteilles. 16 juin
POUR LE HAVRE—Le navire paquebot fin voilier MARENGO, capitaine Gray, ayant le plus grande partie de son chargement arrêtée, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord, ou à
L. H. GALE,
6 juil 93, Commune.
POUR BORDEAUX—Le navire français, fin voilier, A. I. L'OSCAR, ayant presque tout son chargement à bord, partira positivement mercredi prochain 11 courant. Ayant de beaux aménagemens, et encore du double du prix des passagers, s'adresser pour passage,
JORDY & FRAZIER,
6 juillet—6 99 Royale
POUR BORDEAUX—Le beau navire français EULALIE, capitaine Thoras, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste du fretou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
L. H. GALE,
6 juin 93, Commune.
POUR LIVERPOOL—Le navire TROY, capt. Hills, partira vers le 1er juillet. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE,
26 juin 97, Camp
POUR LONDRES—La navire DESDEMONA capt. Chilton, partira sous peu. Pour fret ou 200 boucauts tabac ou passage, s'adresser à bord ou à
B. & J. F. WHITNEY & Co.
POUR LONDRES—Le navire ASIA, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. A. ASHBRIDGE, 97 Camp
POUR LONDRES—Le navire NORMAN, capt. A. Kendick, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR LIVERPOOL—Le navire A. I. fin voilier SUSAN E. HOWELL, capitaine F. Bailey, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE, 93 Commune
POUR LIVERPOOL—Le navire neuf et fin voilier ESPINDOLA, capt. Barton, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR LIVERPOOL—Le navire SIR COLIN CAMPBELL, capt. Pentecost, partira sous peu de jours. Pour passage s'adresser à bord vis-à-vis le poteau No. 7, ame municipalité, ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune
16 juin
POUR LIVERPOOL—Le navire SEVERN, capt. Chewer, partira sous peu. Pour fret de tabac ou passage, s'adresser à
J. P. WHITNEY & Co.
14 juin
POUR BRISTOL (Ang)—Le navire DUNCAN capt. Putman, partira sous peu. Pour fret de 400 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER,
4 juin
POUR HAMBOURG—Le navire AMBASSADOR, capitaine Knight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
24 juin 93 Commune
A VIS est par le présent donné à toutes personnes ayant des propriétés taxables dans la paroisse de Jefferson (Etat de la Louisiane) qu'elles soient résidentes ou non résidentes, de la dite paroisse, que les taxes imposées conformément à la loi, par le Jury de Police de la paroisse de Jefferson, pour les années mil huit cent quarante et-un (1841) et mil huit cent quarante deux (1842), seront dû et exigibles le treize juillet prochain (1843), et que les taxes de trente-trois pouces deux un demi de trente pouces à dater du treizième juillet, au bureau du Trésorier, dans les rues Rousseau et Fulton, ville de Lafayette, paroisse de Jefferson. Ledit bureau sera ouvert depuis huit heures du matin jusqu'à huit heures du soir. Il sera procédé contre toutes personnes qui négligeraient de payer lesdites taxes dans le délai ci-dessus mentionné, conformément aux dispositions de l'acte de la Législature, intitulé : "Acte pour pourvoir, d'une manière plus efficace, au recouvrement des taxes dans la paroisse de Jefferson, approuvé le 15 mars 1842."
MANUEL J. GARCIA,
Collecteur des taxes de paroisse
LE soussigné ayant acheté le magasin No. 84 Vieille Levée, quelques-uns de ses amis et connaissances de l'Etat de Ohio, il continuera le même genre d'affaires en commandite, sous la raison de la Tuile St. Louis, ou
P. PHILLIPS,
1 juin 84, Vieille Levée
LES ABONNES qui reçoivent de la ligne ordinaire des affaires d'un volume ou d'année, telles que ventes à l'encan par ordre de justice, ventes de plantations et habitations, chemins de fer, navires à vendre, à louer ou à affréter, vaisseaux marchands, animaux égarés ou égarés &c., lui seront payées au double du prix ordinaire et aux prix ci-dessus indiqués.
LES ANNONCES qui ne portent pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées d'avance à moins de cette disposition.
AVEUGLE ANNONCE ne faisant ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait un répondant.
TEMPS FIXES et autres en droits ouverts pour l'amusement public, étant insérer chaque jour de représentation au moins, pendant la saison des théâtres, à moitié prix.
LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

STEAMER ENTRE NEW-YORK ET LIVERPOOL.
LE STEAMSHIP GREAT-WESTERN,
Commandant James Hoskin, Lieut. R. R.
Partira en 1843, comme suit :
De N. York pour Liverpool. De Liverpool pour N. York.
Jeudi, 13 juillet, | Samedi, 17 juin.
Jeudi, 31 août, | Samedi, 2 août.
Jeudi, 28 octobre, | Samedi, 28 septembre.
Passage de New York à Liverpool, cent piastres et 5 dollars pour le maître d'hôtel.
Passage de Liverpool à New York, trente guinées et une guinée de frais de maître d'hôtel.
Les personnes demeurant à une distance, pourront en obtenir à en faisant savoir le prix du passage, s'assurer les meilleures cabines non encore arrêtées.
Pour fret ou passage, s'adresser :
RICHARD IRWIN,
8 juin 84, Front street, New York.

CABOTAGE.
POUR NEW YORK—Jeudi 6 de juillet—Le navire MEMPHIS, cap. Allen, partira comme il est bel dessus. Pour fret de 50 balle coton ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le magasin de
MULLEN & WOODRUFF,
60, rue du Camp
1 juil Les passagers sont requis de se trouver à bord à 10 heures du soir. 6 juil
POUR NEW YORK—Samedi, 8 du courant—Le brick GROWLER, capitaine Spear, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
T. & S. TOBY & BOGERT, 70, Camp.
POUR NEW YORK—Mercredi 5 du courant—Le navire AUBURN, capt. N. F. Durfey, partira comme il est dit ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
T. W. STANTON & Co.
4 juil Encoignure Magasins et Lafayette.
POUR NEW-YORK—Le beau navire fin voilier PLANO, A. I. POWHATTAN, capt. Pindle, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou
LEVI H. GALE, 93 Commune
POUR NEW YORK—Le navire MILO, capt. Chock partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR NEW YORK—Le navire SARACEN, capt. Hider, est en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR NEW-YORK—Le navire STRAFFORD capt. Brewer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis l'Hotel de la Marine ou à
FOSDICK & BRO.
24 juin
POUR NEW YORK—Le brick pequod, fin marchand, GROWLER, capitaine Spear, est actuellement en chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT,
24 juin
POUR NEW-YORK—Le barque BOLLA, capt Pohl, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à
FOSDICK & BROTH., 86 Camp
POUR NEW-YORK—Le navire ARABELLA, capitaine Rice, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
L. H. GALE, 93, Commune
POUR BOSTON—Le navire en voilier COLOMBUS, capitaine Ingraham, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY & Co.
POUR BOSTON—Le navire ASTRACAN, capt. Webster, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage s'adresser à
HARROD, DARLING & Co.
POUR PHILADELPHIE—La barque J. EMLEN, capt. David L. Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. H. ASHBRIDGE & Co. 97, Camp.
POUR PHILADELPHIE—Le navire UNITED STATES, capt. A. Decan, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord au deux-ponts du marché aux légumes, ou à
G. H. ASHBRIDGE, 97 Camp
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le brick DANTE, capt. Stodda, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis les bateaux à vapeur Natchez et Louisiana, ou à
BAILEY & BAXTER,
1 juil 41, rue Gravier.
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—La goélette GILBERT HARTSFIELD, capt. Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
1 juil 42, Commune
POUR NORFOLK, City Point et Richmond—Le brick LUCY ANN, capt. Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
1 juin 47, Commune
A VENDRE—Le beau brick goélette ADA, de 134 tonneaux, 7 ans d'âge, construit de la manière nouvellement décrite en cuivre, voiles neuves, pouvant voyager 7 ou 8 nœuds par heure. Ce bâtiment est de la plus grande marche et se trouve en bon état, gréments complets, et prêt à voyager.
BLANCHARD, EIMER & Co.
15 juin 20, Bienville.
AQUEBOTS RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Ayant pour date la Nouvelle Orléans tous les dix jours.
Navire Kentucky, Dakota, Tennessee, Bayou Sahaw, Bayou Teche, Natchez, Southerner
Fairfield, Lincoln, Bayou Bœuf, Bayou Sara, Hawk.
Tous les navires appartiennent à la première classe et doublés en cuivre, et ont été construits pour le commerce du Bayou, ont deux et sept de bonne aménagements pour passagers, et sont très attentifs à donner leurs passagers. Les navires montent et descendent régulièrement.
Les marchandises seront reçues et expédiées avec le plus grand soin et à des taux modérés.
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD, DARLING,
17 mai rue de la Commune.

Traites.

TRAITES sur Charleston (Caroline du Sud), à vendre par
A. BURARD,
27 juin 27 Vieille Levée.
TRAITES sur la Havane, en sommes au gré des acheteurs, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20 St. Louis
TRAITES sur Paris—Une traite de 1,000 à 50 jours de vue, à vendre par
MERLE, BEYLLE & Co, 44, Vieille Levée
TRAITES sur Philadelphie, à vendre par
S. & J. P. WHITNEY & Co.
TRAITES sur Boston, à vendre par
L. H. GALE, 93, Commune
TRAITES sur Boston, à vendre par
HARROD, DARLING & Co. 49 Commune
TRAITES sur Boston, à vendre par
S. & J. P. WHITNEY & Co.
CHANGE sur Boston, à vendre par
HARROD, DARLING & co. 49 Commune
TRAITES sur le Nord, payables à Boston, à vend. par
L. H. GALE, 93 Commune
TRAITES sur Boston, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20 St. Louis
CHANGE sur Boston, à vendre par
HARROD, DARLING & co. 49 Commune
TRAITES sur New York à 30 jours de vue, à vendre par
FOSDICK & BROTH., 86 Camp
TRAITES sur la Havane, à vendre par
JOSEPH FRATS, 77 Toulouse
TOILE D'EMBALLAGE de Plade, à vendre par
FOSDICK & BROTH., 86 Camp
OR américain, à vendre par
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp
OR américain, à vendre par
SCHMIDT & Co.
17 juin 56, rue Bienville
PIECES de cinq francs—Il 30,000 à vendre par
GEO. GREEN & BROTH. 86, Gravier.
DOUBLONS espagnols et patriotes à vendre par
J. ALBERT, 22, St. Louis
DOUBLONS mexicains et espagnols, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 17, Conti
CHAPEAUX—110 caisses différentes descriptions, à vendre par
FROST & Co. 10, Magasins. 5 juin
BOUTEILLES—30 caisses qualités assorties, à vendre par
FROST & Co. 10, Magasins.
CIDRE—50 barils Newark qualité supérieure, à vendre par
GEO. HARRISON, 67, Tchoupitoulas
CIGARES de la Havane, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20, St. Louis
GRAINES pour oiseaux, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20 St. Louis
BOIS de campêche à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20 St. Louis
PORC—160 barils à l'inspection, à vendre par
HARROD, DARLING & Co. 49 Poydras
PIPES A EAU—10 pipes à cercles de fer, à vendre par
FOSDICK & BRO., 86, Camp.
CAMBRES—2 cambises pour navire, à vendre par
FOSDICK & BRO., 86, Camp
CALIERS—6 caisses à vendre par
FOSDICK & BROTH., 86 Camp
WHISKEY—76 barils rectifié, à vendre par
JOHN R SHAW & Co., 24, Poydras
COUDAGE de Manille—100 rouleaux à vendre par
NORCROSS & FOSDICK, 40, Gravier
ARROW ROOT—10 barriques à vendre par
NORCROSS & FOSDICK, 40, Gravier
THE—5 caisses différentes descriptions, à vendre par
NORCROSS & FOSDICK, 40 Gravier
CLOU—500 barriques de Boston, à vendre par
NORCROSS & FOSDICK, 40 Gravier
PORC mess et prime, à vendre par
C. DOANE & co. 69 Poydras
JAMBONS—30 barriques à vendre par
C. DOANE & Co. 69 Poydras
TABAC—50 caisses à vendre par
C. DOANE & Co. 69 Poydras
CORDES d'emballage—30 rouleaux à vendre par
CH. DOANE & Co. 69 Poydras
CAFE de Rio en magasin, à vendre par
WM. FREHN, 66 Douane
DIAPRE et damasse—Un assortiment à vendre par
WM. FREHN, 66, Douane
CIDRE de Boston—100 caisses à vendre par
NORCROSS & FOSDICK, 40 Gravier
CHANDELLE à la Havane, à courte vue, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20, St. Louis
CHANGE sur Paris, à vendre par
R D BLOSSMAN,
20 mai—4 BLANCHARD, EIMER & Co, 21 Bienville
BELLE d'embalage du Kentucky, à vendre par
GEO. GREEN & BROTH. 86, Gravier
COTON bleu 1 qr—2 caisses, à vendre par
GEO. GREEN & BRO. 86, Gravier.
PIERRES filtrer de Malte à vendre par
GEO. GREEN & BRO. 86, Gravier
CHAPEAUX gouttonnés, à vendre par
FROST & Co. 10, Magasins.
CAFE de la Havane, fin vert, à vendre par
J. M. LAPEYRE, 20, St. Louis
COTONNADE à vendre en magasin par
Wm. FREHN & Co. 66 Douane
HUILE d'OLIVE—Un baril superfine, à vendre par
19 mai J. LAVILLEBEUVRE, 149, Commune
GALAKATUS—Bibliothèque de Nouvelle, à vendre par
22 mai NORCROSS & FOSDICK, 40 Gravier
GENEVRE de Hollande, à vendre par
22 mai MANUEL BLASCO, 90 Commune
CAFE de Rio, différentes qualités, à vendre en magasin par
GEO. GREEN & BROTH. 86, Gravier. 21 mai
SAUCE en pipre, à vendre par
25 mai GEO. GREEN BROTH. 86, Gravier.
SERINGUES—200 Seringues assorties, à vendre par
27 juin AUGUSTE MOLIER, 91 St. Louis
VERRE à vitres de toutes grandeurs, à vendre par
27 mai PAUL SEGUIN, Recorder.
Approuvé le 31 Juin 1843
(Signé) WM. FREKET, Maire.
Nouvelle Orléans, le 26 juin 1843.
27 juin—4
OUEST PASCAGOULA.
MADAME McRAE donne avis au public que son établissement est actuellement ouvert pour la réception des voyageurs.
Les passagers pourront descendre sur le quai, qui a été reconstruit.
CHAPEAUX gris de Russie, à vendre à bas prix, par
FROST & Co. 10 Magasins
BOUTEILLES, Bouchons et Bouteilles, en débarquement du navire Lancaster, à vendre par
FROST & Co. 10 Magasins
PAPIER à enveloppe, grande largeur, à vendre par
FROST & Co. 10 Magasins
FARINE—200 barils superfine, marque des boulangers à vendre en magasin par
RICE & FROST, 20, Poydras
FARINE—200 barils fleur superfine, d'Allen Mills, à vendre par
REWITT, HERAN & Co.
23 juin 65, Camp
BŒUF prime et S. à l'inspection, à vendre par
REWITT, HERAN & Co.
23 juin 65, Camp
CHAPEAUX de latanier en sacs depuis, à vendre par
JOSEPH FRATS, 77 Toulouse.
CAFE de la Havane—210 sacs prime, en débarquement du steam ship Alabama, à vendre par
DURAND, 7, rue Conti.
TRAITES sur la Havane, à vendre par
JOSEPH FRATS, 77, Toulouse.
FARINE—100 barils farine fine et commune, en débarquement du bateau à vapeur Belle of Arkansas, à vendre par
HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp
A VENDRE par les soussignés, en débarquement du navire Kutusof, de Bordeaux,
100 barriques vin rouge de Montferrat.
16 do do St. Estèphe, No. 1.
10 do do Margaux.
10 do do Léoville, vieux.
3 balles bouchons demi-longs, fins.
J. F. BERCIER & co.
20 juin 84 Vieille Levée
VICTOR HERBERT, 169, rue des Chartres, entre St. Louis et Conti, informe le public qu'il vient de recevoir par les derniers arrivages un nouvel assortiment de papier peint, depuis 12 sous jusqu'à 37 1/2 cents tout posé, papier de satin, à 75 cents, rouleau.
Papier demi fin à 50 et 62 cents le rouleau, tout posé.
Bordure de satin et à ressaut, de toutes couleurs, plafonds, vitrages et imitations.
Sujets pour éventails.
Vitrages de satin et calica, &c. 20 juin—6
A VENDRE, en entier, les consignés ont formé un assortiment complet, à vendre par
GEO. GREEN & BROTH. 86, Gravier.
Le Commissaire de la Marine de Drulhet et Montlaur; ils se chargeront de la vente des toilles des bâtiments et de leur fournitures dans les nombreuses, dont ils auront toujours un assortiment complet. Les soussignés, par le soin et l'exactitude qu'ils prétendent, méritent la confiance de leurs amis et de la campagne, de la ville, et du public en général.
J. DRUILHET,
1 juillet—4 P. B. MONTAMAT.
DOUBLONS—60 doublons, Espagnols à vendre par
MERLE, BEYLLE & co. 43 Vieille Levée
BOUTEILLES, Bouchons et Bouteilles—1000 caisses formant un assortiment complet, à vendre par
R G HOBBS, 14 Douane
HUILE d'Olive—100 paniers en débarquement du navire Altrop venant de Marseille, à vendre par
J. E. LORELIME,
Rue Royale et Douane.
VIN de Marseille—Un lot en débarquement du navire Altrop, qualité supérieure, à vendre par
J. E. LORELIME,
Rue Royale et Douane.
HUILE de Bouteille—30 de bouteilles, qualité supérieure, à vendre par
J. E. LORELIME,
Rue Royale et Douane.
BOIS de Teinture—50 quintaux, à vendre par
A. CAPDEVILLE & CUCULLU,
74, Vieille Levée.
CAPES—8 balles, en débarquement et à vendre par
A. CAPDEVILLE & CUCULLU,
74, Vieille Levée.
PLATS ECTES—50 barriques excellente qualité et en
WORELEY & FORMAN,
28 juin 75 Tchoupitoulas
MAISON DE CAMPAGNE A LOUER.
Une MAISON de campagne située à Mandeville en face de lac, avec galerie et fenêtres vitrées d'ameublement domestiques, cuisines, écuries, et 2 de 3 arpents sous nourrir d'un demi arpent de carré environ. 200 pieds de face sur 600 de profondeur, avec un bon puits haute futaie et un verger, le tout entouré de pieux de bois, un mur et plusieurs rangées de rosiers de Perse. Un pont existe immédiatement en possession.
Pour les conditions, s'adresser à Mr.
L. PILIE, 76, rue Canal

PORC—800 barils mess, 40 dito M. O. 30 dito mess mou, 40 dito prime 50 dito prime à l'inspection, à vendre par
LINDLEY & RUSSELL,
29 juin 92, Tchoupitoulas.
BŒUF—100 barils prime, 50 dito thin prime, 30 dito barils mess, à vendre par
LINDLEY & RUSSELL,
29 juin 92, Tchoupitoulas
GRAISSE—70 barils graisse de porc, en magasin et à vendre par
LINDLEY & RUSSELL,
29 juin 92, rue Tchoupitoulas.
BOTTES, Souliers et Brodequins—Un assortiment général en débarquement des navires Lion, Gouverner et J. A. Lancaster, à vendre par
FROST & Co. 10 Magasins.
BRODEQUINS Russets, 1ère qualité pour hommes, à vendre par
FROST & Co. 10 Magasins.
BOTTES, Souliers et Brodequins, en débarquement de la barque Lancaster, convenables pour la ville et la campagne, à vendre par les prix par ce compris 1 pr.
A. F. DUNBAR & Co.
22 juin 18, rue de la Douane
BOTTES, SOULIERS ET BRODEQUINS.
DEUX CENTS raisons comprenant un bel assortiment, en magasin et à vendre à bas prix, pour client par
J. H. FELT,
19 juin 19 Magasins
BRODEQUINS de Russet—Quelques caisses de brodequins cuir tanné avec du chêne, en magasin et à vendre par
J. H. FELT,
19 juin 19 Magasins
WHISKEY—300 barils rectifié, en magasin et à vendre par
T. & S. TOBY & BOGERT,
22 juin 70 Camp
MELASSE—400 gallons de la Havane, à vendre par petite quantité par
E. TRO BOROS, 76 Vieille Levée
CAFE, SUCRE & TABAC—150 caisses sucre blanc et 50 balles tabac cuba, prime vert, en débarquement du steamship Alabama, à vendre par
E. TROBIGROS, 86 Vieille Levée
VIN de Madère de Marcellin—50 1ère barriques, à vendre par
DARAN, QUEYROUZE & Co.
19 juin 11 et 12, rue St. Louis.
VIN de Marcellin—200 barriques en débarquement de la barque Eleonor, à vendre par
DARAN, QUEYROUZE & Co.
19 juin 11 et 12, rue St. Louis.
SAVON—100 caisses marques Winchester, à vendre en magasin