L'ABEILLE.

PAR BUFFETT, MAGNE, & CO.
No. 66, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux autres, ne sera reçue à moins d'être accompagnée du montant de l'abonnement. Aucun journal ne sera envoyé avant l'expiration de l'année.

ANNONCES. Une pauce par ligne de chaque langue, pour 1 insertion, 75 cents; 2 insertions, 1 piastre; 1 semaine, 2 piastres; 1 mois, 6 piastres; 3 mois, 15 piastres; 6 mois, 25 piastres; 1 année, 40 piastres.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces des Banques, Compagnies d'Assurances, Hôtels, Théâtres, Bals, Bateaux à vapeur, Chemins de fer, Compagnies industrielles, etc., etc., aux conditions suivantes, savoir:

Les annonces de marchandises et de choses, les articles de fantaisie, etc., etc., seront insérés par des passagers ou autres personnes, aux conditions suivantes, savoir:

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, seront payées en argent comptant pour chaque insertion.

Les ANNONCES qui ne seront pas accompagnées d'ordres spécifiques, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées à raison de double prix des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que pour un temps déterminé, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées à raison de double prix des annonces ordinaires.

Les annonces ne seront insérées que sur la première page du journal, à moins qu'elles ne soient accompagnées d'ordres spécifiques à cet effet.

Les annonces qui ne seront pas accompagnées d'ordres spécifiques pour le nombre d'insertions, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées à raison de double prix des annonces ordinaires.

Les annonces qui ne doivent paraître que pour un temps déterminé, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées à raison de double prix des annonces ordinaires.

Les annonces ne seront insérées que sur la première page du journal, à moins qu'elles ne soient accompagnées d'ordres spécifiques à cet effet.

Les annonces qui ne seront pas accompagnées d'ordres spécifiques pour le nombre d'insertions, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées à raison de double prix des annonces ordinaires.

Les annonces qui ne doivent paraître que pour un temps déterminé, seront insérées jusqu'à ce qu'elles soient retirées, et seront payées à raison de double prix des annonces ordinaires.

CABOTAGE.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Propriétaires de la Nouvelle-Orléans toutes les deux jours,
capitaine Rogers
Duval, Freeman,
Tennessee, Wise,
Basque Bashaw, Howes
Sutton, Burwell,
Mississippi, Lindsay
Smith, Hewitt.

Ces navires, construits de premier choix et classés comme premiers navires du commerce, offrent aux passagers des arrangements aussi commodes et aussi excellents que les meilleurs navires à vapeur, et présentent en outre les avantages de la sécurité et de la célérité.

Le patron.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, le fin voilier ALEXANDRIA, capitaine Turner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
17 déc. S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, le fin voilier PRENTISS, capt. Hopkins, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement engagé. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LE HAVRE.—Navire régulier.—Le navire paquebot de première classe, SEA LION, capt. Hopkins, est actuellement prêt à recevoir du fret et des passagers, s'adresser au capitaine à bord ou à
17 déc. S. & J. F. WHITNEY.

POUR MARSEILLE.—Le navire fin voilier CANTON, capitaine Otis, ayant une grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ARCHILAUS, capitaine Doutelle, partira sous peu. Pour fret de 250 balles de coton ou passage, s'adresser à bord.
17 déc. LEVI H. GALE, 91 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire JACOB PENNELL, capitaine W. Hasty, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à bord.
4 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire GENERAL VEAGH, capitaine W. R. Loveland, partira sous peu. Pour fret de 100 boucauts de tabac ou de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire ROBT. PARKER, capitaine Dwight, a bonne de 300 balles pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser immédiatement à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire neuf de première classe, HALCYON, capitaine Peters, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire BANBRIDGE, capitaine Parker, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 300 bal ton ou passage, s'adresser à bord, ou sur la presse
24 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe, PENSYLVANIA, capitaine Green, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire supérieur BOUKAEL, capt. Higgins, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux amenag mens, s'adresser au capt. à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le beau navire BAPPAHANOK, capitaine Dimond, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
17 déc S. & J. F. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CHATHAM, capt. Murphy, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à
16 déc LEVI H. GALE, 91 Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire LOCHINVAR capitaine J. Westall, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la Presse d'Orléans, ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire ROBERT PARKER, capitaine Dwight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, à
15 déc J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier ARCHILAUS, capitaine Ingersoll, partira sous peu, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant à bord. Pour fret de 250 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE, 91, rue Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire HENRY, capitaine Pierce, ayant presque tout son chargement engagé, s'adresse
L. H. GALE,
11 déc 92, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ESPINDOLA, capt. Geo. Bates, partira sous peu. Pour fret de 600 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
22 déc CHS. DOANE & Co., 60, Poydras

POUR LIVERPOOL.—Le navire ALEXANDRIA, capitaine Turner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
9 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire OCTAVIUS, capitaine Colburn Jr. partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser à bord vis à vis la Presse, ou à Orléans ou à
1 déc S. & J. F. WHITNEY.
73, Camp

POUR GLASGOW.—Le navire fin voilier MANCHESTER, capt. Brown, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
22 déc L. H. GALE, 90, Commune.

POUR HAVRE.—POUR FRET OU CHARTRE.—La barque française FAVORITE, capitaine Amans, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
SCHMIDT & Co.
20 déc 98, Bienville.

PORTS DU MEXIQUE.

POUR MATAMOROS.—Le goëlette CREOLE, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
A. CADDEVILLE & CUCULLU,
9 déc 74, Vieille-Levée.

A FRETER.

POUR FRET OU CHARTRE.—Trois bricks de première classe, de la capacité de 250, 300 et 800 tonneaux, actuellement offerts pour le fret, s'adresser à
FOSDICK & BROTH,
19 nov 65 Camp

POUR FRET OU CHARTRE.—Deux bricks de première classe, du port de 300 boucauts de sucre chacun, à la côte ou dans la baie de Galveston, pour le chargement. Pour les conditions, s'adresser à
GEORGE BEDFORD,
17 déc 47, Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un navire de première classe, du port de 1500 balles de coton. Pour les conditions s'adresser à
GEO. B. FORD,
17 déc 47, Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de première classe, du port de 300 boucauts de sucre, est à la côte, en haut et en bas du fleuve, pour prendre chargement. Pour les conditions, s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de première classe du port de 300 boucauts de sucre, est à la côte, prêt à prendre chargement. Pour les conditions s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

CABOTAGE.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Propriétaires de la Nouvelle-Orléans toutes les deux jours,
capitaine Rogers
Duval, Freeman,
Tennessee, Wise,
Basque Bashaw, Howes
Sutton, Burwell,
Mississippi, Lindsay
Smith, Hewitt.

Ces navires, construits de premier choix et classés comme premiers navires du commerce, offrent aux passagers des arrangements aussi commodes et aussi excellents que les meilleurs navires à vapeur, et présentent en outre les avantages de la sécurité et de la célérité.

Le patron.

ALEXANDER GOW,
Agent de l'émigration européenne, 20, Bourse.
M. Sheldon a entièrement abandonné cette ville, et sera heureux des services de ses anciens amis.
23 nov

POUR NEW-YORK.—Pour partir dimanche prochain, le beau navire CENTREVILLE, Cap. D. Hallen, a encore beaucoup de bonne place pour compléter son chargement; il est commode et rapide. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le magasin de
HALLEN & WOODRUFF,
6e Camp

POUR NEW-YORK.—Le navire PLATO, capitaine Lewis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN A. MERRITT & Co.
24 déc 52, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire WARONA, capitaine Wilson, est actuellement chargé et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. MERRITT & Co.
24 déc 52, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire EDWARD, capitaine Hamilton, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. MERRITT & Co.
24 déc 52, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire ANNA MARIA, capitaine Nick Danube, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.
17 déc 47, Commune

POUR NEW-YORK.—Le navire BRAVER, capitaine Hallen, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. GALE, 91, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le navire CALHOUN, capitaine Hallen, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. GALE, 91, Commune.

POUR NEW-YORK.—Le navire PALMYRA, capitaine Lambert, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
STANTON & BRO., 66 Camp

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier ABBY BAKER, capitaine Nickerson, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHERS.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier ANDREW JACKSON, capitaine Lambert, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHERS.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier CHARLES HOLMES, capitaine Bourne, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHERS.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier PHILADELPHIE, capitaine Bourne, est prêt à recevoir du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHERS.

POUR BOSTON.—Le navire fin voilier PHILADELPHIE.—Le bateau