L'ABEILLE.

J. LAFON & CO.
PROPRIÉTAIRES

EDITION DE L'ABEILLE
Prix de l'Abonnement : Pour un an, $12
Pour six mois, $6

CABOTAGE.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier de pre[illegible] classe, ALEXANDRIA, capitaine Turner, [illegible] partie de sucre, engagée, partira [illegible] Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, à son bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire français VILLE DE BORDEAUX, capitaine Perseil, ayant une [illegible] partie de sucre engagée, partira [illegible] Pour fret de quelques centaines balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine, à son bord ou à LARUE & PREVOST, 9 Royale

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, fin voilier FRENTIE, capt. Hoskins, partira sous peu, ayant une grande partie de sucre engagée. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire A 1 fin voilier TIMOLEON, capitaine Dyer, ayant la plus grande partie de sucre engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, fin voilier, GLASGOW, capitaine Glisden, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier HAVONIE, capitaine Drummond, partira sous peu, ayant environ tout son chargement. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LE HAVRE—Navire fin voilier—Le navire capitaine de première classe, NEA LION, capt. Howes, est actuellement prêt à recevoir du fret, pour le reste du passage, s'adresser au capitaine à bord ou au Hôtel de la Monnaie, ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR MARSEILLE—Le navire fin voilier, et bien connu, CANTON, capitaine Dite, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL—Le navire supérieur ROSALIE, capt. Higgins, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser au capt. à bord ou S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le beau navire RAFFAHANOCK, capitaine Dumont, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, s'adresser à J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL—Le navire CHATHAM, capt. Murphy, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire LOCHINVAR, capitaine J. Wardall, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la Douane d'Orléans, ou à S. & J. P. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire COLUMBIA, capitaine Haley, partira sous peu. Pour passage, seulement, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ROBERT FAIR, capitaine Dwight, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier A 1 LIZZIE, capitaine Ridge, partira sous peu, ayant la plupart de son chargement engagé. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXANDRIA, capitaine Turner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à HARROD & DARLING, rue de la Commune

POUR LIVERPOOL—Passage—Le navire HANSKY, capitaine Porter, partira sous peu. Pour passage s'adresser à L. H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire POTOMAC, capitaine Berry, partira de suite. Pour passage seulement, s'adresser à bord. J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ELIZA DUTTON, capitaine Wadsworth, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire QUAYLE, capitaine Burn, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser à bord ou à S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR MARSEILLE—Le navire fin voilier MANCHESTER, capt. Bosworth, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou au Vieux Hôtel de la Monnaie. L. H. GALE, 93, Commune.

PORTS DU MEXIQUE.

POUR MATAMORES—Un goelette CRÉOLE, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à A. CARDEVILLE & CULLEU, 13, Vieille Levée

PORTS DES ANTILLES.

POUR LA HAVANE ET BALIZE, Honduras—Le goélette WILLIAM PENN, capitaine Guinaud, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

A FRETER.

POUR UN VOYAGE—Un brick français, de la force de 200 tonneaux environ, se trouvant actuellement à Balize, prêt à charger pour Boston, Philadelphie ou New-York. Pour conditions, s'adresser à MM. BRUNEL, 17 Commune

POUR FRET OU CHARTER—Un brick de 300 tonneaux environ, se trouvant actuellement à Balize, prêt à charger pour Boston, Philadelphie ou New-York. Pour conditions, s'adresser à MM. BRUNEL, 17 Commune

POUR FRET OU CHARTER—Un brick de 300 tonneaux environ, se trouvant actuellement à Balize, prêt à charger pour Boston ou Philadelphie