L'ABEILLE.

PAR BOLLIFF, MAGNE, & CO.
N. 1 RUE DU CHANTRE.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, sont au journal seulement, sont reçues, qu'elle ne sera comptée et comme devant continuer de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait été averti, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES—Une pousse par carré de cinquante lignes, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce exigera aussi un paiement de cinquante cents. Les articles de fantaisie, les articles de passagers, les articles de bienfaisance &c. &c. seront payés au tarif des annonces ordinaires.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles seront si l'on paie pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, dans l'intérêt particulier d'un individu, ne seront insérés qu'à moitié prix.

Les ANNONCES qui sortent de la ligne ordinaire des affaires, ou qui ne sont pas strictement des ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons à louer, terrains à vendre, offres de services, recherche de personnes, animaux égarés ou égarés &c., ou seront pas insérées, à moins qu'elles ne soient payées d'avance.

LES ANNONCES qui ne seront pas publiées pendant un mois et devront être cancelées, ou remplacées de cette disposition.

LES AVIS A LA MAIN, de quelque nature qu'ils soient, ne seront publiés, à moins qu'ils ne soient payés d'avance, ou qu'il y ait une convention.

LES TABLEAUX et autres en-tête ouverts pour l'annonce particulière, devront insérer chaque jour de nouvelle annonce, à moins qu'ils ne soient payés d'avance.

Les ANNONCES de non-blancs à des emplois publics, et celles annonces d'une nature politique, paieront double du tarif ordinaire.

CABOTAGE.

PAQUETS RÉGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLÉANS & BOSTON.
LIGNE DE PAQUETS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE PAQUETS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS POUR LES HAVRE.

Pour particulier de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois.

Navire Kentucky, capitaine Rogers
" Diana, " Freeman.
" Tennessee, " Wise.
Barque Seahaw, " Howes.
" Solon, " Burwell.
" Lindsay, " Lindsay.
" South river, " Hawlett.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, et seront construits pour le service. Ils ont tous de bons emménagements pour passagers, et les repas ne sont pas inférieurs. Les capitaines ne sont pas responsables des sommes d'argent ou autres marchandises à bord, à moins qu'elles ne soient connues et reçues par eux. Les passagers mettent et descendent toujours le deuxième à tenir compte.

Les passagers sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HAROLD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

☞ AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire les traversées régulières sont à la Chambre met à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les États Unis et le Texas. Les seuls de ces navires qui font des grands arrangements avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, comme sans des rapports très favorables comme reçoit les émigrants, pour lesquels ils font leurs passages dont elles auront besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de l'ancien pays du Nord de l'Europe. Dans ces cas également ils élèvent les prix de transport pour les émigrants demeurant dans l'intérieur sera soumis en service, et dans le cas ils feront elle y par l'emploi d'une somme qui sera faite.

Lorsque nous qui désirent faire des retours à leurs amis ou connaissances peuvent s'adresser à eux dans le lieu même à des prix raisonnables.

ALEXANDER DOW,
Agence de l'émigration européenne, 30 Bourbon.
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de leur donner tous les renseignements qu'on lui demandera
21 nov

POUR NEW YORK—Le brick ALGONQUIN, capitaine Williams, partira sous peu. Pour passage s'adresser à bord ou à
13 nov J. H. GALE, 93 Commune

POUR NEW YORK—Le navire JAMES POND, capitaine Webster, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à
13 nov T. & S. TOBY & BOARET, 70 Camp

POUR NEW YORK—Le navire JACOB PENNEL, capitaine W. Hardy, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
13 nov J. H. GALE, 93 Commune

POUR NEW YORK—Le navire pour aller à New York en huit ou neuf jours, prendre de 4 à 500 boucauts de sucre, s'adresser à
J. W STANTON & Co.,
13 Levée Encoignure Lafayette et Magasins

POUR NEW YORK—Passage seulement. Le brick AMANDA, capitaine Lorimer, partira sous peu de jours. Pour passage s'adresser à
13 nov BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR NEW YORK—Le brick ELIZA, commandé par Edmond RAYMOND, capitaine Lovejoy, partira sous peu. Pour passage, avoir de bons appartements, s'adresser à
14 nov J. H. GALE, 93, Commune

POUR NEW YORK—La barque JOHN CARVER, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à MM. les passagers trimestriels, à
13 nov T. & S. TOBY & BOARET, 70 Camp

POUR NEW YORK—Le navire FAIRFIELD, capitaine James F. Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser entre les deux marchés, à bord ou à
20 nov J. W. STANTON & Co.,
rue Lafayette et Magasins

POUR NEW YORK—Le navire fin voilier HUNTSVILLE, capitaine O. R. Mumford, actuellement en charge pour New York, où on fret ou passage s'adresser à bord ou face du marché aux legumes ou à
HULLIN & WOODRUFF,
Lit 4 6e Camp.

Le navire VERICE convient pour un chargement de sucre et mélasse. De la côte. Pour les conditions, s'adresser à bord ou à
J. W STANTON & Co.,
rue Lafayette et Magasins

POUR NEW YORK—Le navire paquebot JOHN MONTGOMERY, capitaine Stark, ayant la principale partie de son chargement allouée à bord, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, ayant de bons appartements, s'adresser à bord, entre deux marchés, ou à
J. W STANTON & Co.,
rue Lafayette et Magasins

POUR NEW YORK—Le navire SHAKESPEARE, capitaine Barker, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord, vis-à-vis le Marché
HULLEN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR PHILADELPHIE—Le brick BOURNE, capitaine Bradley, partira intéressant. Pour balance du fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. & S. TOBY & BOARET, 70 Camp

POUR PHILADELPHIE—La belle barque BACCHUS, capitaine Soteckey, ayant les sept huitièmes de son chargement engagé, partira passablement à bord. Pour le reste ou passage s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le navire ORIO, capitaine W. V. Marsh, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le Marché aux légumes ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR PHILADELPHIE—Le navire PALMYRA, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
FOSDICK & BROTHER,
66 Camp

POUR PHILADELPHIE—Pour succéder à la barque BAYOU. Le navire AURORA, capitaine J. S. Knowles, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. D. DENEGRE, 24, Domaine.

POUR PHILADELPHIE—La barque TARQUIN, capitaine Hewlett, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord,
S. & J. F. WHITNEY,
73, Camp.

POUR BOSTON—La barque IRIS, capitaine Morrison, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou face les bâtiments trempés, à
FOSDICK & BROTHER,
66, Camp.

POUR BOSTON—Le beau navire HAMILTON, capitaine Johnson, reçoit actuellement chargement et partira dans quelques jours. Pour fret ou passage s'adresser à
O. GREEN & BROTHER.

POUR BOSTON—La barque de premier classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour le reste, fret ou passage, s'adresser à
WIGGIN & DAVENPORT, 58 Magasins

A BALTIMORE—Le brick paquebot, fin voilier ARCHIBELD, capt. Little, partira le 20 novembre ou plus tôt si le bateau à vapeur le remorque. S'adresser à bord ou à
GEORGE BLAFORD, 47, Commune

POUR BALTIMORE—Premier navire baricot, fin voilier, ayant les trois quarts de son chargement engagés et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
J. W STANTON & Co.,
rue Lafayette et Magasins

POUR BOSTON—Pour partir positivement lundi prochain, le navire MEDORE, capitaine Lovejoy, a la plus grande partie de son chargement engagé. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR BOSTON—Le navire fin voilier ELIZABETH, capitaine Lovejoy, a la plus grande partie de son chargement engagé. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR BOSTON—Le navire fin voilier J. L. Rogers, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co. 49 Commune

POUR BOSTON—Le navire fin voilier ANN, capitaine Jones, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTHER,
66 Camp.

POUR BOSTON—Le navire TIGER, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
T. & S. TOBY & BOGERT 70 Camp

POUR ALEXANDRIE D. C.—Le brick LANCET, capt. H. Rees, partira sous peu. Pour gros ou semi-chargement, s'adresser à
BAILEY & BAXTER,
47, Commune

POUR BALTIMORE—Le brick FLORA, capitaine Isaac McNair, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le Marché aux légumes, ou à
J. A. MERRITT & Co.
60 rue du Camp.

POUR BALTIMORE—Le navire TIPPECANOE, capt. Adams Gray, peut prendre 100 boucauts de sucre en ville ou sur habitation. Pour fret ou passage s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47, Commune

POUR CHARLESTON OU SAVANNAH—Le brick de premier classe, RADIUS, capitaine Plummer, prendra à fret pour un des deux ports ci-dessus. Pour les conditions s'adresser à
FOSDICK & BROTH. 66, Camp.

POUR MOBILE—Par le dessus. Une goélette de 80 tx classe, actuellement en chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
FOSDICK & BROTH
66 Camp.

POUR NORFOLK—Le brick NEVITA, capt. W. Garland, est actuellement en chargement et partira dans quelques jours. Pour balance du fret ou passage s'adresser à
FOSDICK & BROT.
66 Camp.

MADÈRE. Sherry, No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, doux. Des crus les plus célèbres, en quarts de pipe, demi-pipes et en caisses, constamment en main et à vendre chez
7 déc J. L. LAVILLEBEUVRE, 109, Commune.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE—Le navire français FOLCO DE BORDEAUX, capitaine Perlaud, ayant la majeure partie de sa cargaison engagée, partira incessamment. Pour fret de quelques centaines balles de coton, ou passage, s'adresser au capitaine, à son bord ou à
LARUE & PREVOST.
10 d—☞—9 Bayou

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, fin voilier PRENTICE, capt. Hoj kins, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à
J. J. F. WHITNEY,
2 déc 73, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire français TIMOLEON, capitaine Dyer, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. H GALE,
2 déc 88, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe et fin voilier, OREGON, capitaine Glidden, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 600 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
1 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier HANOVER, capitaine Drummond, partira sous peu, ayant presque tout son chargement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
17 nov S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

POUR LE HAVRE—Navire rapide—Le navire paquebot de première classe, SEA LION, sera mis actuellement prêt à recevoir du fret, pour lequel ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord en face de l'Hôtel de la Monnaie, ou à
S. & J. F WHITNEY,
1 nov 73 Camp

POUR BORDEAUX—Le bon navire PALMA, capitaine J. Cayol, partira immédiatement pour ce port. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
CHARLES DUTOUR,
16 nov 11 Canal

POUR MARSEILLE—Le navire fin voilier, et bien connu, CANTON, capitaine Otis, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à
17 déc S. & J. F. WHITNEY,

POUR LIVERPOOL—Le beau navire HAPPAHANOK, capitaine Dumond, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
17 déc S. & J. F. WHITNEY,

POUR LIVERPOOL—Le navire CHATHAM, capt. Murphy, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à
16 déc LEVI H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire LOCHINVAR capitaine J. Westall, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de ce passage, s'adresser à bord, vis à vis la Presse d'Orléans, ou à
15 déc S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire COLUMBIA, capitaine Hardy, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à
14 déc J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ROBERT PARKER, capitaine Dwright, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à
13 déc J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier A. CLIFTON, capitaine Ingersoll, partira sous peu, ayant la majeure partie de son chargement engagé et allant à bord. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
14 déc L. H. GALE,
93, rue Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire METORA, capitaine J. H. McLarron, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 balles, s'adresser à bord ou à
14 déc T. & S. TOBY & BOGERT, 70 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire français SAXONY, capitaine Scudders, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
9 déc LEVI H. GALE, 93, commune

POUR LIVERPOOL—Le navire ALEXANDRIA, capitaine Turner, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à
9 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire POTOMAC, capitaine Berry, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à bord,
J. H. ASHBRIDGE,
6 déc 97, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire ELIZABETH BRUCE, capitaine Pollard, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le bon navire fin voilier CONSTANTIN, capitaine Wadsworth, partira sous peu ayant la plus grande quantité de son chargement allouée à bord. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H. GALE,
93 Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire OCTAVIA S, capitaine Hart, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, s'adresser à bord vis à vis la rue Chartres ou à
S. & J. F. WHITNEY,
73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire fin marcheur MEDFORD, capitaine Wilbur, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord ou à
26 nov S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp

PORTS DU MEXIQUE.

POUR MATAMOROS—La goélette CEPOLE, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU,
9 déc 71, Vieille Levée.

PORTS DES ANTILLES.

POUR CAP HAITIEN—Le navire TRIPOLI, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. H ASHBRIDGE, 97 Camp

A FRETER.

A FRETER—Une barque de première classe, de la capacité de 300 balles de coton. Un fret pour Marseille serait préféré. S'adresser à
FOSDICK & BROTHER, 66 Camp

POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de première classe de port de 280 boucauts de sucre, ira à la Côte, en haut et en bas du fleuve pour peu de chargement. Pour les conditions s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un navire de première classe, du port de 1600 balles de coton. Pour les conditions s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick fin voilier de premier classe du port de 300 boucauts de sucre, ira à la Côte, en haut et en bas du fleuve pour peu de chargement. Pour les conditions s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

On a besoin d'une goélette ou d'un trois-mâts pour aller immédiatement rapidement à New York. S'adresser à
FOSDICK & BROTH
66 Camp.

TROIS navires de première classe pourront trouver un chargement de sucre ou mélasse en ville ou à la côte. S'adresser à
FOSDICK & BROTH. 66 Camp.

POUR FRET OU CHARTRES.—Trois bricks de première classe, de la capacité de 300 à 400 boucauts, seront affrétés pour la côte, s'adresser à
FOSDICK & BROTH.
66 Camp

ON a besoin d'un navire qui sera immédiatement expédié pour New York. S'adresser à
FOSDICK & BROTH.,
16 déc 66, Camp.

LES Messieurs, Dames, Fillettes et Enfants, trouveront à la fabrique de Chaussures, 150, rue Royale, les articles qui désirent et aux prix suivants.

Pour Dames, Fillettes et Enfants.

Bottines prunelle unies ou avec bout, de 2 à $2 25 à $3 50 le pair.
Do classes en marocain ou veau de 2 à $2 75 à $4 75 le pair.
Do dites souliers en prunelle, marocain, peau vernie, lisse, dentelle, tient tout un assortiment de chaussures pour fillettes et enfants, de $1 à $2 50 le pair.

Pour hommes et petits garçons.

Brodequins, bottillons et escarpins de 3 à 5 francs, en peau de veau et vernis, de $1 50 à $4 50; aussi, de jolis petits brodequins pour jeunes vernis pour petits garçons, et escarpins de dames de 2 à 3 francs, de $1 50 à $2 50 le pair. Le tout ci-dessus fabriqué ici est d'une parfaite et bonne qualité.

Tout l'assortiment de *brodequins* et souliers du nord, pour hommes, dames, fillettes et enfants, tels que : cuirs, chevilles, fourres, doubles et simple semelle de 2 à 4 francs. Aussi, un assortiment de BOTTES ANGLAISES FRANCAIS, pour hommes et jeunes gens, de 4 à 6 francs, de première qualité. Les chaussures quelconque qui n'aurait pas fait bonne durée pendant trois mois, il sera pris de reprendre la dite paire, et donné en conséquence un autre faite sur l'achat d'une autre paire.
28 nov—36

MADAME CLARET,
ACCOUCHEUSE.

REÇUE par la Faculté de Paris en 1840, et par la Faculté de la Louisiane en 1843, a l'honneur d'informer les Dames la cette ville qu'elle a succédé à Mme. Gicquel, et qu'elle tient maintenant que celle ci occupé à la rue Ste. Anne, en angoisse Bourbon.

Les titres de Mme. Claret comme accoucheuse sont : Un grand practicien rencontre en 1831, après trois années d'études; sa réception en 1837 dans la société médicale d'encouragement institutrice sous le patronage de la Reine des Français; plus de trois années de pratique à Paris, et enfin le suffrage honorable des premiers médecins de cette ville.

Mme. Claret s'occupe des diverses affections de Putérus et de la vaccination.
27 av—1an

CHANGEMENT DE DOMICILE.

MADAME FERRIOT, sage-femme, a l'honneur de prévenir ses amies qu'elle a transporté son domicile rue Ste Anne, No. 119, entre Bourbon et Dauphine.

Elle profite de cette circonstance pour solliciter le patronage de ses amies, qui a été si généreusement accordé à Mesdames Vve. Fréraux et Gicquel, et recommandée par la facteur soussigné.
13 juin

J. LION.
PEINTRE & LITHOGRAPHE.

L'HONNEUR d'annoncer à ses amis, connaissances et au public en général qu'il a transporté son domicile, rue Royale, No. 44, entre Bienville et Douane, ou il exécute les portraits, peints, lithographiés ou gravés, recopies aux prix les plus modérés.

Il trouve sur chez lui seul des appareils pour daguerréotype ou daguerreotype, d'une très grande dimension.

Les plus de portraits de famille, miniature, &c. ou daguerréotypés pour bagues ou epingles etc.

Il s'engage à ce que les personnes qui pour les portraits désireront soient mises au soleil et inutile.

Il demander soi-même chez les personnes que la feront les mêmes soins que pour les malades ou des décédés. 13 déc

H. DE GOLK & RIFFLARD, proviseurs de leur ami et public en général, qu'ils ont reçu et en débarquant, du mois de mars prochain, qu'ils vendront dict à leur magasin, composé d'un grand assortiment de bonbonnières, français, anglaises, américaines et allemande.

Ils ont aussi un assortiment qui ont des compagnies en sont à la société, sont aussi priés de vouloir bien notifier leur service d'ici à la fin de janvier prochain, époque à laquelle ils n'en prendront plus après ce terme sans exception.

Nouvelle-Orléans.

MARCHANDISES diverses en magasin et en débarquement de New-York :

Jambon cru de Bayonne,
Jambon fumé de Mayence,
Saucisses de Bologne,
Fromage de Gruyère,
Do de Hollande,
Do de Parmesan,
Do de Roquefort,
Do de Neufchatel,
Do de Brie,
Do de Limbourg,
Do