# L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
N. E. RUE DE CHARTRES.

## CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, sont au journal seulement, ne sera admise à moins qu'elle ne comprenne le nom de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES. Une pausse par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subsequente. Toute chose inconnaissable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou plus.

ABONNEMENS pour l'année ou au-mois. Les artisans et autres une fois maganins de détail, gens, les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, $40, les agens pour navires, balanceurs et vaisseaux, $60. Ces au les ou les sous de commerce faisant la commission, $60. Ces abonnemens se paient d'avance et d'avance.

Le privilège des numéros non-vendus est limité à un an pour chaque insertion au bas par semaine.

LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, les recommandations des articles exposés par des passagers, les annonces de spectacles &c. &c. seront payés au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une fois, ou pour un temps limité, seront payées d'avance pour la fonction.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une semaine, pour plus ou moins de mois, auront le double du prix des mêmes annonces limitées et illimitées.

LES ANNONCES qui auront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à vendre par autorité de justice, ventes judiciaires et hypothèques, ventes ou terrains à vendre, baux et autres affaires, seront payées au comptant, ainsi que les annonces de spectacles, payées la somme de quatre dollars pour chaque insertion.

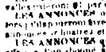
LES ANNONCES qui ne paraîtront pas la durée de l'insertion seront payées comptant sur la base de trois dollars par carré, et en proportion pour de moindres insertions.

Les annonces de la campagne sont publiées à moitié prix de l'insertion d'un carré.

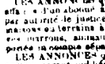
Pour les THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs paieront $8.50.

LES ANNONCES de candidats aux emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

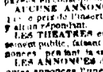
## CABOTAGE.



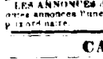
POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS.—Paquebot régulier, les fois la semaine. Pour le marché et Lafayette.—Le paquebot à vapeur de 1 tonneau, CREOLE, capitaine R. A. Hiero, ayant été construit expressément pour les voyages du lac et rivière, a été mis à l'ordre pour le service régulier entre Lafayette et la Nouvelle-Orléans, et partira d'ici tout les mardis à midi. Il touchera à Port Pontchartrain, tous les mardis après l'arrivée des chars de Lafayette, et à Madisonville le lendemain matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à H. & R. GRUDER, agents.
1 déc. 1 Levee, coin de Commerce.



POUR VICKSBURG, Grand Gulf, Bayou Sara et Pointe-Coupée.—Le beau et bon steamer NEW ORLEANS, capitaine Thomas Bell, partira pour les ports ci-dessus mardi prochain, 3 courant, à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. H. SHERBURNE, 97, Camp.



POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS.—Le bateau à vapeur CHAMPION, capitaine Johnson, partira pour la Nouvelle-Orléans, mardi prochain, 3 courant, à midi précis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. H. SHERBURNE, 97, Camp.



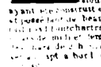
PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

*Prospectus de la Nouvelle Orleans et ligne de jours.*

| | |
|---|---|
| Navire Kentucky | capitaine Rogers. |
| Divin | Freeman. |
| Independence | Howes. |
| Barque Jacksonville | Hawes. |
| Salem | Barwell |
| New York | Lincoln. |
| South river | Hawlett. |

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et construits en cuivre, et sont remarquables pour leur vitesse et leur fort bon état. Ils sont de beaux aménagements pour passagers. Les cabines sont très aérées et bien ventilées. Les navires mentionnés et destinés entre cette ligne et la rivière ne sont pas sollicités respectueusement le patronage public.

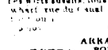
Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.



CO-AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire les traversées régulières soit à la Chambre pour à Liverpool pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. La soussigne a joint prix de grands arrangements avec M. Aberdeck & Co. de Liverpool, connus sous les appellations les plus favorables comme agents les emigrants, petit aujourd'hui fournit tous les passages dont elle a besoin aux conditions les plus favorables, tirant leurs transports leur famille ou leurs amis de n'importe quel point du Nord ou du Texas sur des bateaux de premier ordre, et sous la conduite et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix le transport par la vapeur pour les emigrants hommes, femmes et enfants, sont inférieurs à ceux payés par d'autres, et dans ce cas ils auront été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

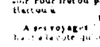
Il y a sonner pu lettre ni faire les retours à Liverpool dans les cités angloises, trouveront les traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER OOW.

Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. H. Rhodes est actuellement à Liverpool pour la saison de fourniture les renseignements qu'on lui demandera.
23 nov

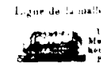


POUR NEW YORK.—Le brick en voilier et bien connu BAYMOND, capitaine Lewellen, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. GALE,
14 déc 93, rue Commune

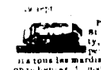
POUR NEW YORK.—Navire 117 tonneaux Gross, NESBIT, capt. Lombard, partira comme il est dit ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
14 déc FISDICK & BRO. 66 Camp



POUR NEW YORK.—Le navire JOHN FRED, capte W. Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
10 déc WESTON & Co.
consignée de Lafayette et Magazine



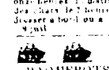
POUR NEW YORK.—Le navire en voilier HUNTSVILLE, capitaine O. R. Mumford, actuel, remis en état complet, a cette sorte pour Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF.
10 déc 66 Camp



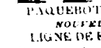
POUR NEW YORK.—Le beau brick COMET, capitaine Minet, pourra prendre 200 boucauts de sucre et autres. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc rencing Magasins et Lafayette



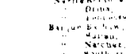
POUR NEW YORK.—La barque HUNTSVILLE, capitaine Mumford, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc rue Magasins et Lafayette



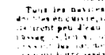
POUR NEW YORK.—Le navire JAMES EDWARD, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret et engagements s'adresser à bord, sur
29 nov T. & S. TOBY & BOUDET, 70 Camp.



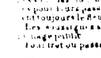
POUR NEW YORK.—Le brick SHAKESPEARE, capte sur Allen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HULLEN & WOODRUFF 66, Camp



POUR PHILADELPHIE. Le navire PALMYRE, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à terre au magasin ou à
FISDICK & BRO. 66, Camp

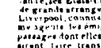


POUR PHILADELPHIE. Pour compléter à la cargaison, le beau brick ANTWERP, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FISDICK & BRO. 66, Camp



POUR PHILADELPHIE.—Le barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord
T. D. DENEGRE, 24, Domaine

POUR PHILADELPHIE.—Le navire Catherine Harper, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord,
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.



POUR PHILADELPHIE.—Le navire ORIOLE, capitaine Bradley, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. TOBY & BOUDET, 70 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque de première classe, AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT, 33 Magasins

POUR BOSTON.—Le navire KENTUCKY, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co, 49 Commune

POUR BOSTON.—Le navire MEDORA, capitaine Burt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY 73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de première classe ARCHER, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 66 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire TIGER, capitaine Boswell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. & R. TOBY & BOUDET 70 Camp
29 nov ou MM. PORTER 93 commune

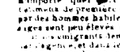
POUR BOSTON.—La barque AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT.
23 nov 33 rue des Magasins.

POUR BALTIMORE.—Le brick MARIA, capitaine McNair, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. A. MERRITT & Co.
14 déc 33, rue de Levee

POUR BALTIMORE.—Le navire TIPPECANOE, capitaine Adams Grey, peut prendre 100 boucauts de sucre ou autre ou ville ou une bonne cabine. Pour fret ou passage s'adresser à
CHS. DOANE & Co. 33, Domaine.

ARRANGEMENT DE LA
POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Bayou Sara et Pointe-Coupée.—Le steamer BRILLANT, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin, et sera prêt à partir pour Bayou Sara et Pointe-Coupée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au capitaine
BETSON & AVERY, 90 c.
HAWTHORN & WOODS, 67 Camp.

A ce voyage il offre aux passagers une cabine de la plus grande commodité et un service des plus soignés.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à terre au magasin de
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.



CO-AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire les traversées régulières soit à la Chambre pour à Liverpool pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. La soussigne a joint prix de grands arrangements avec M. Aberdeck & Co. de Liverpool, connus sous les appellations les plus favorables comme agents les emigrants, petit aujourd'hui fournit tous les passages dont elle a besoin aux conditions les plus favorables, tirant leurs transports leur famille ou leurs amis de n'importe quel point du Nord ou du Texas sur des bateaux de premier ordre, et sous la conduite et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix le transport par la vapeur pour les emigrants hommes, femmes et enfants, sont inférieurs à ceux payés par d'autres, et dans ce cas ils auront été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Il y a sonner pu lettre ni faire les retours à Liverpool dans les cités angloises, trouveront les traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER OOW.

Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. H. Rhodes est actuellement à Liverpool pour la saison de fourniture les renseignements qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW YORK.—Le navire ESPINDOLA, capitaine Barnston, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 98 Commune

POUR NEW YORK.—Le navire en voilier HUNTSVILLE, capitaine O. R. Mumford, actuel, remis en état complet, a cette sorte pour Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HULLIN & WOODRUFF.
10 déc 66 Camp

POUR NEW YORK.—Le beau brick COMET, capitaine Minet, peut prendre 200 boucauts de sucre ou autre. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc rencing Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK.—La barque HUNTSVILLE, capitaine Mumford, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc rue Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK.—Le navire JAMES EDWARD, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret et engagements s'adresser à bord, sur
29 nov T. & S. TOBY & BOUDET, 70 Camp.

POUR NEW YORK.—Le brick SHAKESPEARE, capte sur Allen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HULLEN & WOODRUFF 66, Camp

POUR PHILADELPHIE. Le navire PALMYRE, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à terre au magasin ou à
FISDICK & BRO. 66, Camp

POUR PHILADELPHIE. Pour compléter à la cargaison, le beau brick ANTWERP, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FISDICK & BRO. 66 Camp

POUR PHILADELPHIE.—La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord
T. D. DENEGRE, 24, Domaine

POUR PHILADELPHIE.—Le navire Catherine Harper, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord,
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—Le navire ORIOLE, capitaine Bradley, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. TOBY & BOUDET, 70 Camp.

POUR BOSTON.—Le barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT, 33 Magasins

POUR BOSTON.—Le navire KENTUCKY, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co, 49 Commune

POUR BOSTON.—Le navire MEDORA, capitaine Burt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY 73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de première classe ARCHER, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 66 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire TIGER, capitaine Boswell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. & R. TOBY & BOUDET 70 Camp
29 nov ou MM. PORTER 93 commune

POUR BOSTON.—La barque AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT.
23 nov 33 rue des Magasins.

POUR BALTIMORE.—Le brick MARIA, capitaine McNair, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. A. MERRITT & Co.
14 déc 33, rue de Levee

POUR BALTIMORE.—Le navire TIPPECANOE, capitaine Adams Grey, peut prendre 100 boucauts de sucre ou autre ville ou une bonne cabine. Pour fret ou passage s'adresser à
CHS. DOANE & Co. 33, Domaine.

ARRANGEMENT DE LA
POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Bayou Sara et Pointe-Coupée.—Le steamer BRILLANT, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin, et sera prêt à partir pour Bayou Sara et Pointe-Coupée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au capitaine
BETSON & AVERY, 90 c.
HAWTHORN & WOODS, 67 Camp.

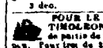
A ce voyage il offre aux passagers une cabine de la plus grande commodité et un service des plus soignés.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à terre au magasin de
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

## PORTS D'EUROPE.

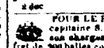


POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe, en voilier PRENTICE, capt Hopkins, partira sous peu, ayant une grande partie de son chargement engagée. Pour fret ou 500 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY.
3 déc. 73, Camp

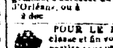
POUR LE HAVRE.—Le navire à 3 ponts TIMOLEON, capitaine Dyer, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à
L. H. GALE,
4 déc 91, Commune.



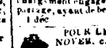
POUR LE HAVRE.—Le navire MEDUNTOOK, capitaine S. Mayo, ayant la plus grande partie de son chargement arrêter, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, ayant de beaux commodes, s'adresser au capitaine à bord, ou à la presse d'Orléans, ou à
S. & J. F. WHITNEY.
2 déc 73, Camp



POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe et fin voilier, OREGON, capitaine Gildden, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement engagée. Pour fret de 600 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord.
LEVI H GALE, 93 Commune



POUR LE HAVRE.—Le navire de première classe et fin voilier, HARMONIE, capitaine Bonnet, partira sous peu, ayant presque tout son chargement. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp



POUR LE HAVRE.—Navire négotiere.—Le navire jaquebot de première classe, REA LION, capt. Hopkins, est actuellement prêt pour charger sa fonction. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY.
1 nov 73, Camp

POUR BORDEAUX.—Le bon navire TALMA, capitaine J. Cayol, partira immédiatement pour ce port. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
CHARLES DUFOUR,
16 nov 11 Conti

POUR LIVERPOOL.—Le navire en voilier A. J. CLIFTON, capitaine Ingersoll, partira sous peu, ayant la plus grande partie de son chargement prêt. Pour fret de 350 balles de coton ou passage, ayant de beaux emménagements, s'adresser à bord ou à
L. H. GALE,
14 déc 93, rue Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire METOKA, capitaine J. H. McLoren, partira sous peu de jours. Pour fret de 300 balles, s'adresser à bord ou à
T. & R. TOBY & BOUDET, 70 Camp

POUR LIVERPOOL ou Passage.—Le navire MENAY, capitaine Pierce, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
L. H. GALE,
93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire ESPINDOLA, capitaine Barnston, partira sous peu. Pour fret de 350 balles coton, s'adresser à
LEVI H. GALE, 93 Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire de voilier BRIGHTON, capitaine Payne, p rtira sous peu, ayant déjà presque tout son chargement. Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL.—La barque fine voilière SAXONY, capitaine Scudders, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—La navire ALEXANDRIA, capitaine Tenney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Passage seulement.—La navire POTOMAC, capitaine Berry, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE.
9 déc 97, Camp.

POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de première classe du port de 250 boucauts de sucre, fin voilier et sera prêt à prendre chargement. Pour les conditions, s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un navire de première classe, du port de 1600 balles de coton Pour la conditions s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de voilier de première classe du port de 250 boucauts de sucre, fin voilier, et actuellement prêt à recevoir du fret, pour le reste du chargement. Pour les conditions, s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune
ou les au sous de commerce faisant la commission, 60. Ces abonnemens se paient d'avance et d'avance.

Le privilège des numéros non-vendus est limité à un an pour chaque insertion au bas par semaine.

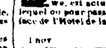
LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, les recommandations des articles exposés par des passagers, les annonces de spectacles &c. &c. seront payés au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une fois, ou pour un temps limité, seront payées d'avance pour la fonction.

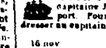
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une semaine, pour plus ou moins de mois, auront le double du prix des mêmes annonces limitées et illimitées.

LES ANNONCES qui auront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à vendre par autorité de justice, ventes judiciaires et hypothèques, ventes ou terrains à vendre, baux et autres affaires, seront payées au comptant, ainsi que les annonces de spectacles, payées la somme de quatre dollars pour chaque insertion.

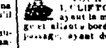
LES ANNONCES de candidats aux emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.



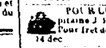
POUR LIVERPOOL.—Le navire ESPINDOLA, capitaine Barnston, partira sous peu. Pour fret de 350 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune



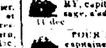
POUR LIVERPOOL.—Le navire de voilier BRIGHTON, capitaine Payne, p rtira sous peu, ayant déjà presque tout son chargement Pour fret de 300 balles ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp



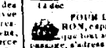
POUR LIVERPOOL.—La barque fine voilière SAXONY, capitaine Scudders, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVI H. GALE, 93 Commune



POUR LIVERPOOL.—La navire ALEXANDRIA, capitaine Tenney, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

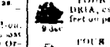


POUR LIVERPOOL.—Passage seulement.—La navire POTOMAC, capitaine Berry, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à bord, ou à
J. H. ASHBRIDGE.
9 déc 97, Camp.



POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de première classe du port de 250 boucauts de sucre, fin voilier, et sera prêt à prendre chargement. Pour les conditions, s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune

POUR FRET OU CHARTRE.—Un navire de première classe, du port de 1600 balles de coton Pour la conditions s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune



POUR FRET OU CHARTRE.—Un brick de voilier de première classe du port de 250 boucauts de sucre, fin voilier, et actuellement prêt à recevoir du fret, pour le reste du chargement. Pour les conditions, s'adresser à
GEORGE BEDFORD, 47 Commune
ou les au sous de commerce faisant la commission, 60. Ces abonnemens se paient d'avance et d'avance.

Le privilège des numéros non-vendus est limité à un an pour chaque insertion au bas par semaine.

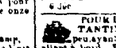
LES ANNONCES de naissances et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, les recommandations des articles exposés par des passagers, les annonces de spectacles &c. &c. seront payés au tarif des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une fois, ou pour un temps limité, seront payées d'avance pour la fonction.

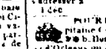
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que pour une semaine, pour plus ou moins de mois, auront le double du prix des mêmes annonces limitées et illimitées.

LES ANNONCES qui auront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à vendre par autorité de justice, ventes judiciaires et hypothèques, ventes ou terrains à vendre, baux et autres affaires, seront payées au comptant, ainsi que les annonces de spectacles, payées la somme de quatre dollars pour chaque insertion.

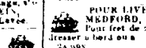
LES ANNONCES de candidats aux emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.



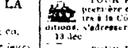
POUR LIVERPOOL.—Le navire en voilier CONSTANTINE, capitaine Wadsworth, partira sous peu, ayant la plus grande quantité de son chargement arrêté. Pour fret de 350 balles de coton ou passage, s'adresser à
LEVI H GALE.
1 déc 93 Commune



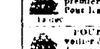
POUR LIVERPOOL.—Le navire OCTAVIA, capitaine Colburn Jr. partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY.
1 déc 73, Camp



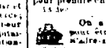
POUR LIVERPOOL.—Le navire en voilier CONSTANTINE, capitaine Wadsworth, partira sous peu, ayant la plus grande quantité de son chargement arrêté à bord. Pour fret de 350 balles de coton, s'adresser à
LEVI H GALE.
1 déc 93 Commune



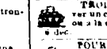
POUR LIVERPOOL.—Le navire OCTAVIA, capitaine Colburn Jr. partira sous peu. Pour fret de 300 balles, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY.
1 déc 73, Camp



POUR LIVERPOOL.—Le navire de voilier ELIZABETH, capitaine Pollard, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.



POUR LIVERPOOL.—Le navire SHAKESPEARE, capitaine Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HULLEN & WOODRUFF, 66, Camp.



POUR LIVERPOOL.—Le navire PALMYRE, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à terre au magasin ou à
FISDICK & BRO. 66, Camp



POUR LIVERPOOL.—Le navire en voilier ANTWERP, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FISDICK & BRO. 66 Camp



POUR LIVERPOOL.—La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord
T. D. DENEGRE, 24, Domaine



POUR PHILADELPHIE.—Le navire Catherine Harper, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord,
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.



POUR PHILADELPHIE.—Le navire ORIOLE, capitaine Bradley, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. TOBY & BOUDET, 70 Camp.

POUR BOSTON.—La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT, 33 Magasins

POUR BOSTON.—Le navire KENTUCKY, capitaine Rogers, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co, 49 Commune

POUR BOSTON.—Le navire MEDORA, capitaine Burt, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY 73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire de première classe ARCHER, capitaine Sears, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH. 66 Camp.

POUR BOSTON.—Le navire TIGER, capitaine Boswell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
T. & R. TOBY & BOUDET 70 Camp
29 nov ou MM. PORTER 93 commune

POUR BOSTON.—La barque AMOS PATTEN, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WIGGIN & DAVENPORT.
23 nov 33 rue des Magasins.

POUR BALTIMORE.—Le brick MARIA, capitaine McNair, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. A. MERRITT & Co.
14 déc 33, rue de Levee

POUR BALTIMORE.—Le navire TIPPECANOE, capitaine Adams Grey, peut prendre 100 boucauts de sucre ou autre ou ville ou une bonne cabine. Pour fret ou passage s'adresser à
CHS. DOANE & Co. 33, Domaine.

ARRANGEMENT DE LA
POUR BATON ROUGE, Port Hudson, Bayou Sara et Pointe-Coupée.—Le steamer BRILLANT, partira de la Nouvelle Orléans tous les mercredis et vendredis à 10 heures du matin, et arrivera à la Nouvelle Orléans, tous les lundis et jeudis à 10 heures du matin, et sera prêt à partir pour Bayou Sara et Pointe-Coupée.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou au capitaine
BETSON & AVERY, 90 c.
HAWTHORN & WOODS, 67 Camp.

A ce voyage il offre aux passagers une cabine de la plus grande commodité et un service des plus soignés.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à terre au magasin de
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.



CO-AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire les traversées régulières soit à la Chambre pour à Liverpool pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. La soussigne a joint prix de grands arrangements avec M. Aberdeck & Co. de Liverpool, connus sous les appellations les plus favorables comme agents les emigrants, petit aujourd'hui fournit tous les passages dont elle a besoin aux conditions les plus favorables, tirant leurs transports leur famille ou leurs amis de n'importe quel point du Nord ou du Texas sur des bateaux de premier ordre, et sous la conduite et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le prix le transport par la vapeur pour les emigrants hommes, femmes et enfants, sont inférieurs à ceux payés par d'autres, et dans ce cas ils auront été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Il y a sonner pu lettre ni faire les retours à Liverpool dans les cités angloises, trouveront les traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER OOW.

Agence de l'émigration européenne, 20, Bienville.
M. H. Rhodes est actuellement à Liverpool pour la saison de fourniture les renseignements qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW YORK.—Le navire en voilier et bien connu BAYMOND, capitaine Lewellen, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. GALE,
14 déc 93, rue Commune

POUR NEW YORK.—Navire 117 tonneaux Gross, NESBIT, capt. Lombard, partira comme il est dit ci-dessus. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord ou à terre au magasin ou à
FISDICK & BRO. 66 Camp

POUR NEW YORK.—Le navire JOHN FRED, capte W. Wilson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
WESTON & Co.
10 déc consignée de Lafayette et Magazine

POUR NEW YORK.—La navire en voilier HUNTSVILLE, capitaine O. R. Mumford, actuel, remis en état complet, a cette sorte pour Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à terre au marché aux ingrédients, coin de Commerce et Bienville.
HULLIN & WOODRUFF.
10 déc 66 Camp

POUR NEW YORK.—Le beau brick COMET, capitaine Minet, peut prendre 200 boucauts de sucre ou autre. Pour le reste du fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc rencing Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK.—La barque HUNTSVILLE, capitaine Mumford, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc rue Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK.—Le navire JAMES EDWARD, capitaine Webster, partira sous peu. Pour fret et engagements s'adresser à bord, sur
29 nov T. & S. TOBY & BOUDET, 70 Camp.

POUR NEW YORK.—Le brick SHAKESPEARE, capte sur Allen Miner, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
HULLEN & WOODRUFF 66, Camp

POUR PHILADELPHIE. Le navire PALMYRE, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à terre au magasin ou à
FISDICK & BRO. 66, Camp

POUR PHILADELPHIE. Pour compléter à la cargaison, le beau brick ANTWERP, capitaine Thayer, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FISDICK & BRO. 66 Camp

POUR PHILADELPHIE.—La barque JOSEPHINE, capitaine Johnson, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord
T. D. DENEGRE, 24, Domaine

POUR PHILADELPHIE.—Le navire Catherine Harper, capitaine Hall, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord,
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp