L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 13 MAI 1843.

PAR BULLITT, MACRAE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

Le terme de l'abonnement est pour une année. Aucune interruption, sauf un journal extraordinaire, soit une livraison, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES. Une piastre par carré de chaque longueur, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces. Les artisans et particuliers tenant magasins de mode, 200; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres établissemens publiques, 300; les agens pour navires, banniers et bateaux à vapeur, 200; les hôtels, 200; les changeurs et courtiers de commerce, 200; les administrateurs, curateurs et tuteurs, 200.

Le privilège le plus exclusif ne sera attribué à un carré chaque fois qu'il en sera demandé.

LES ANNONCES de boutiques seront de 50 fr. les autres pour appeler l'attention du public à de certaines d'immeubles, branches de commerce, ainsi que de ventes, par le shérif, notaires, &c. Les annonces de bénéfices ou de décès devront payer au taux de annonce ordinaire.

LES ANNONCES qui ne seront pas limitées pour le temps, paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES sans limite. Une maison qui annoncera qu'elle continuera pendant un an, paiera $100 pour les deux années ou cette annonce existera.

LES ANNONCES qui occuperont de la ligne ordinaire des colonnes d'un journal d'annonces, sans que toutefois l'annonce soit publiée régulièrement, paieront en égards de 50 pour cent pour la première insertion et 25 pour cent pour chaque insertion subséquente.

LES ANNONCES qui ne paieront pas le dernier terme d'abonnement, pendant un mois, et devront être payées exclusivement de celle de l'abonnement.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins qu'on ne paie d'avance l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait une caution.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, paieront chaque jour de nouvelles annonces, excepté pendant la saison des opéras, qui sera $25.

LES ANNONCES de candidature des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR LA HAVANE. Le beau navire [illegible] capne ADAMS, capitaine H. Wood, partira pour le port ci-dessus samedi 13 courant, à 9 heures du matin précis. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à
MICHEL BEVILLE & Co., 6, Vieille Levée.

Les passagers sont invités à se pourvoir eux-mêmes de leurs passeports.

Il est inutile de faire remarquer que la cabine de ce navire ne peut être surpassée pour [illegible]

POUR ST. LOUIS. Le steamer LOUISIANA, capitaine A. W. Tuttle, partira bientôt. Pour le reste du passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN R. SHAW & Co. Agents.

POUR ST. MARTINVILLE, Attakapas. Le steamer PATRIOTE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
P. FAVY & Co.

POUR ST. LOUIS. Le steamer ALEXANDRE MACRAE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. H. SHAW & Co. Agents.

POUR ST. LOUIS. Le steamer ALEXANDRE MACRAE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. H. SHAW & Co. Agents.

POUR LA PASSE ST. JEAN ET DE LA BALISE. Le steamer GOVERNEUR KELL, capitaine Matthews, partira pour les points ci-dessus, dans quelques jours. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LABADIE, 24 Vieille Levée.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE PAIEFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir de ce jour, Navires Ordonnance, de deux en deux jours.

Destination.	Capitaines.	Tonneau.
Boston	Wm. Hall	800
Banque Rockland	Hansen	400
Sidney	Bartlett	400
Kennebec	Hall	400
Saxonville	Hall	400

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BULLITT & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Le beau brick ALEXANDRE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR NEW-YORK. Le beau brick ANGLAIS, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 87 Commune.

POUR NEW-YORK. Le beau brick MAZEPPA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le navire ROBERTSON, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BOSTON. Le beau navire LAFAYETTE, capitaine Frost, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le navire ROCKVILLE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. H. WHITNEY & Co.

POUR BOSTON. Le navire VILLE DE BORDEAUX, capitaine Tootle, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le brick L'ORIENT, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BOSTON. Le beau bateau JAMES, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
CAPT. GOSSEN, 88 Magasins.

POUR BOSTON. Le bateau à vapeur NAOMA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BOSTON. Le brick BALKAN, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BALTIMORE. Le barque MARY, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. P. WHITNEY & Co.

POUR BALTIMORE. Le barque SOLOMON SEARS, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. P. WHITNEY & Co.

POUR PHILADELPHIE. Le beau brick ARIEL, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
BULLITT & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Samedi 13 du courant—Le beau brick LOUISVILLE, capitaine M. Bird, partira comme il est dit ci-dessus. Pour le reste du passage s'adresser à bord ou à la nouvelle maison de consignation de MM. BULLITT & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK. Le brick CADIZ, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER.

POUR NEW-YORK. Le brick CAROLINE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR NEW-YORK. Le brick PEGOND, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
FOSDICK & BROTH [illegible]

POUR NEW-YORK. Le beau brick HAVRE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BULLIN & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK. Le beau brick CHATEAUBRIAND, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR ST. MARTINVILLE, Attakapas. Le steamer PATRIOTE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
P. FAVY & Co.

POUR NEW-YORK. Le beau brick CHATEAUBRIAND, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR LA PASSE ST. JEAN ET DE LA BALISE. Le GOVERNEUR KELL, capitaine Matthews, partira pour les points ci-dessus, dans quelques jours. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
JACQUES LABADIE, 24 Vieille Levée.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE PAIEFIELD, LINCOLN & Co.
Pour partir de ce jour, Navires Ordonnance, de deux en deux jours.

Destination.	Capitaines.	Tonneau.
Boston	Wm. Hall	800
Banque Rockland	Hansen	400
Sidney	Bartlett	400
Kennebec	Hall	400
Saxonville	Hall	400

Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BULLITT & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Le beau brick ALEXANDRE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR NEW-YORK. Le navire FRANKLIN, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. ASHBRIDGE, 87 Commune.

POUR NEW-YORK. Le brick MAZEPPA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le navire ROBERTSON, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BOSTON. Le beau navire LAFAYETTE, capitaine Frost, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le navire ROCKVILLE, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. H. WHITNEY & Co.

POUR BOSTON. Le navire VILLE DE BORDEAUX, capitaine Tootle, partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
D. H. GALE, 93 Commune.

POUR BOSTON. Le brick L'ORIENT, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BOSTON. Le beau bateau JAMES, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
CAPT. GOSSEN, 88 Magasins.

POUR BOSTON. Le bateau à vapeur NAOMA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BOSTON. Le brick BALKAN, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
HARROD, DARLING & Co.

POUR BALTIMORE. Le barque MARY, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. P. WHITNEY & Co.

POUR BALTIMORE. Le barque SOLOMON SEARS, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
J. P. WHITNEY & Co.

POUR PHILADELPHIE. Le brick ARIEL, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
BULLITT & WOODRUFF.

POUR NEW-YORK—Samedi 13 du courant—Le beau brick LOUISVILLE, capitaine M. Bird, partira comme il est dit ci-dessus. Pour le reste du passage s'adresser à bord ou à la nouvelle maison de consignation de MM. BULLITT & WOODRUFF.

POUR PHILADELPHIE. Le brick CADIZ, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour le reste du passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER.

POUR PHILADELPHIE—Samedi 14 du courant—Le barque JOSEPHINE, capt. Johnson, partira comme il est dit ci-dessus. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis l'hôtel de la Monnaie ou à
JAS. D. DENEGRE,
16 Domaine.

POUR PHILADELPHIE—Le brick COHAWSE, capitaine Moore partira sans pos. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis les bateaux à vapeur ou à
JAMES D. DENEGRE.
6 mai 16 Domaine

POUR NORFOLK. City Point et Richmond—Le vapeur ALABAMA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR LA HAVANE—Le brick [illegible] capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR LA HAVANE—Le brick ELIZA, capitaine [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BAILEY & BAXTER, 47 Commune

POUR LA HAVANE—Le brick [illegible]