L'ABEILLE.

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE.—Le navire JAMES H. SHEPARD, capt Rodman, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à

6 fev L. H. GALE, 93, Commune

POUR LE HAVRE.—Le navire SEA LION, capitaine D. Howe, est actuellement en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à bord, ou face de la maison, ou à

4 fev S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MOZART, capt Welch, partira sous peu. Pour fret de 350 balles ou passage, s'adresser à

7 fev BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR GLASGOW.—Le navire de première classe LAORANGE, capitaine Winkle, ayant partie son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

26 jan S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire NEW ENGLAND, capt. Lowell partira sous peu. Pour fret de 800 balles coton, ou passage, s'adresser à bord ou à

30 janv L. H. GALE, 91, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire MISSISSIPPI, cap Hilyard, partira sous peu. Pour fret de 500 balles coton ou passage, s'adresser à

21 jan HULLEN & WOODRUFF, on à LEVI H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire EUROPEAN, capitaine F. McLellan, partira sous peu. Pour fret de 800 balles ou passage, s'adresser à bord, ou à

25 jan BAILEY & BAXTER, 47, Commune

POUR LIVERPOOL.—La barque FLORENCE, capitaine Docker, partira sous peu. Pour fret de 800 balles ou passage, s'adresser à bord, ou à

23 janv S. & J. F. WHITNEY & Co, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire fin voilier OHIO, capitaine Lyons, ayant presque tout son chargement, partira sous peu. Pour fret de 800 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, en face du marché aux bananes, ou à

S. & J. F. WHITNEY & Co, 73, Camp.

20 janv

POUR LIVERPOOL.—Le packebot YAKOO, capitaine Frank, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret de 400 balles de coton ou passage, ayant de beaux arrangements, s'adresser à

20 jan HULLEN & WOODRUFF, on à LEVI H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL.—Le navire LEKO, capitaine Perry, partira sous peu. Pour fret de 300 balles, s'adresser à bord, ou à

20 jan S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MILO, capitaine Thompson, partira sous peu. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, s'adresser à bord, ou à

17 dec L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire HAMBRAVE, capitaine Bailey, partira sous peu. Pour fret de 350 balles ou passage, s'adresser à

17 janv L. H. GALE, 93, Commune.

POUR BREME.—La barque brémoise LEONTINE, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée. Pour balance de fret, s'adresser à

2 fev H. SCHMIDT & Co, 88, Bienville.

AVIS.—Le navire CHAOS, capt J. J. Lorkin, partira pour Liverpool, le 15 du courant, et peut prendre trois passagers en plus de la cabine, s'adresser à

6 fev GEO. GREEN & BROTH. 82, Gravier.

ON a besoin d'une gouvette qui sera immédiatement expédiée pour Mobile et deux brigs ou une barque pour un port du Nord, s'adresser à

3 fev FOSDICK & BIOTH, 66 Camp

A VENDRE.—La goelette HORNET, 77 tonneaux, Charville, ayant été construite à Pascagoula, l'an dernier, est partie de Mobile avec 780 barils de farine et se trouvant pas positif d'eau avec chargement complet. Elle sera en faveur de la Corporation de la ville. Lesquels capital et rente à cens sont garantis par hypothèque sur la dite propriété.

CABOTAGE.

LES PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE LA CAPITALE, LINCOLN & Co.

Pour le départ de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Kentucky,	capitaine Rogers
Diadem,	Wise
Texas,	Hoxra
Orleans,	Bowes
Lindsey,	Lindsey
Hamlet,	Hamlet
Boston,	Bowes

Pour le reste, voir les grands paquets classés et numérotés constituant pour le commerce, avec tout de beaux arrangements pour passagers, lesquels partiront régulièrement de chaque port, ainsi qu'il suit, savoir:

Le Kentucky, capitaine Rogers, le 1er février.
Le Diadem, capitaine Wise, le 10 février.
Le Texas, capitaine Hoxra, le 20 février.
Le Orleans, capitaine Bowes, le 1er mars.
Le Lindsey, capitaine Lindsey, le 10 mars.
Le Hamlet, capitaine Hamlet, le 20 mars.
Le Boston, capitaine Bowes, le 1er avril.