L'ABEILLE.

[illegible] & Cie.
[illegible], Rue Chartres.

[illegible] payable d'avance

NOUVELLE-ORLEANS
LUNDI MATIN, 7 NOVEMBRE 1842.

Pour President des Etats-Unis:
HENRY CLAY.

La Malle a manqué hier pour la troisième fois au-delà de Charleston; nous sommes donc sans aucune nouvelle du Nord. Ce n'est pas tout à fait à l'insuffisance du service des Postes qu'il faut s'en prendre cette fois, mais bien aux temps horribles qu'il a fait dans la Caroline du Nord. Des pluies continuelles, de violentes tempêtes ont arrêté les transports et rompu les communications; aux dernières dates on espérait à Charleston que cette interruption ne se prolongerait pas et que le temps ne tarderait pas à se remettre au beau. Nous souhaitons que cet espoir ne soit pas déçu!

Arrivée du Nashville!—Ceci est une bonne nouvelle pour les dilettanti de langue française, voire même pour ceux de langue anglaise: la *Compagnie* qui doit composer le personnel du Théâtre d'Orléans, se trouvait à bord du Nashville, et notre public pourra entendre sous peu de jours quelques uns des opéras qu'il aime. Il aura cette année du fruit nouveau, et ce sera un grand attrait de plus. Nous nous sommes laissé dire que la Nouvelle *Compagnie* renfermait tous les élémens nécessaires pour nous procurer de très agréables soirées. Nous souhaitons sincèrement que ce bruit soit fondé.

Eglise St. Louis.—Nous avons cru un instant hier que les cérémonies du culte avaient été reprises à la Cathédrale. Les cloches ont sonné les offices comme à l'ordinaire, les portes ont été ouvertes aux heures habituelles; mais le chœur est resté désert; et quelques fidèles attirés par la curiosité ont seuls visité la nef.

Banque des Citoyens.—Nous rappelons aux actionnaires de cette institution que l'assemblée dans laquelle doit être soumis le rapport du comité d'investigation aura lieu ce soir à 4 heures, au local de la Banque.

Espèces.—En outre des $10,000 venues samedi de Cincinnati par le steamer Republic, le navire Russell Glover, capitaine Howes, de New York, avait à bord $109,914 53, consignés comme suit:

MM. H. A. Rathbone,	$20,000 00
F. Rodewald,	20,000 00
A. St. George,	20,000 00
H. C. Gildemeester & Co,	10,000 00
A ordre,	10,000 00
C. Ollier & Co,	13,914 00
M. Heina,	10,000 00
Toole & Barriere,	7,000 00
	$109,914 53

Les négocians qui, cet été, craignaient de voir les affaires entravées faute d'espèces, doivent être aujourd'hui complètement rassurés car ils n'auront pas manqué de remarquer que depuis quelque temps il nous arrive considérablement d'espèces du Nord, et si nous en jugeons par ce que nous lisons dans un journal de New-York du 26 du mois dernier les expéditions de ce genre ne sont pas encore terminées: voici ce que contient ce journal.

"Quelques employés de banques s'alarment de voir la quantité considérable d'espèces qui s'expédie dans le Sud de l'Union. Nos banques peuvent certainement se passer de tout ce qui leur sera retiré à cet effet, si nous ne nous trompons pas on a déjà bien expédié à la Nouvelle Orléans, jusqu'à samedi dernier environ $1,200,000. Et le paquebot qui part demain pour cette ville emporte encore $300,000."

Incendie.—Le feu s'est déclaré samedi soir, dans une fonderie près le marché Ste. Marie, 2me. municipalité. Les pompiers arrivés à temps ont immédiatement arrêté les progrès de l'incendie.

Le coroner a été appelé avant hier à faire la lever d'un cadavre qui était dans le fleuve vis-à-vis la rue St. Philippe. On pense que c'est celui d'un nommé François, marchand colporteur à la côte.

Emigrants.—Le navire Russell Glover, arrivé samedi, de New York, avait à bord 186 passagers.

Ouest.—Les pluies qui ont commencé à tomber à Louisville et dans le voisinage de Wheeling et Pittsburg, auront peut-être le bon effet de faire reprendre le cours de la navigation du fleuve de, qui si longtemps interrompue à cause de la baisse des eaux de toutes les rivières tributaires du Mississipi. L'Ohio principalement était arrivé à un degré de baisse tel que des steamboats ne tirant pas plus 30 pouces d'eau ne pouvaient pas passer sur les barres entre Smithland et Louisville. Les produits de l'Ouest ne tarderont pas sans doute à paraître sur notre marché.

Embouchure de la Rivière-Rouge.—Nous avons emprunté récemment au Whig d'Alexandrie un article relatif aux obstructions qui se forment à l'embouchure de la Rivière-Rouge. Cette question est d'une assez haute importance pour que nous y revenions encore. La Rivière-Rouge, comme on le sait, se jette dans le Mississipi au nord de la paroisse Pointe-Coupée, mais chaque jour cette issue devient moins facile, et les eaux de la Rivière-Rouge tendent à s'ouvrir des canaux vers le cours de l'Atchafalaya. Il est important d'éviter cette dérivation pour maintenir les communications entre les paroisses qui bordent la Rivière-Rouge et notre ville. On arriverait à ce résultat par l'exécution d'un plan qui ne présente pas de grandes difficultés. Au-dessous de l'embouchure de la Rivière-Rouge, le Mississipi, après être descendu circulairement vers le sud, remonte vers le nord presque jusqu'à la hauteur de la susdite embouchure, pour se recourber ensuite et reprendre sa course vers le sud. Ces sinuosités forment deux presqu'îles dont l'une est désignée par le nom de Raccourci-Bend. L'isthme qui réunit la première de ces presqu'îles à la paroisse d'Est-Feliciana, n'a guère que trois quarts de milles; sans travaux ni dépenses considérables on pourrait couper cet isthme par un canal qui commencerait en face de l'embouchure de la Rivière-Rouge et joindrait le second coude du Mississipi. Ce canal ouvrirait à la Rivière-Rouge une issue en quelque sorte directe, vers laquelle ses eaux n'hésiteraient pas à courir, car elles n'auraient plus à rompre le courant du Mississipi. La navigation du fleuve lui-même y gagnerait: elle éviterait un détour de près de trente milles. La dépense d'une pareille œuvre ne dépasserait pas, à ce qu'il paraît, vingt mille piastres; et, nous le répétons, la chose vaut la peine qu'on y songe, car c'est à peu près le seul moyen de garantir aux produits des bords de la Rivière-Rouge et de ses affluents leur ancienne route vers la Nouvelle-Orléans. Les paroisses des hauts, aussi bien que la ville, auraient tout à perdre si on ne s'occupait sérieusement de maintenir la Rivière-Rouge dans une direction qu'elle a trop de tendance à abandonner.

L'HERALD DE NEW YORK A VENDRE.

Ce n'est pas, comme on pourrait se l'imaginer, la plume de Bennett qui est à vendre; ce serait chose trop commune, et nous ne nous donnerions certes pas la peine d'annoncer un fait qui s'est renouvelé presque chaque jour depuis l'époque où ce marchand de scandales et de mensonges a installé sa boutique. C'est le matériel de l'*Herald* lui-même, c'est la feuille, ce sont les caractères, ce sont les presses, c'est l'atelier que Bennett propose aux amateurs. Il trouve sans doute qu'il a semé assez de médisances, inventé assez d'histoires, fait assez d'évolutions politiques et soutenu des assauts assez rudes pour pouvoir prétendre au repos. Ce désir n'a rien qui nous étonne; il s'était enrôlé dans les derniers temps, on le sait au service de M. Tyler, et la besogne qu'il a dû accomplir pour défendre ou prôner un pareil patron, a sans doute singulièrement contribué à lui inspirer le goût de la retraite. Bennett est fatigué; d'ailleurs il comprend que tout a une fin dans ce monde et que l'époque de son grand succès est passé. Le *Herald*, malgré son cynisme, pâlit auprès de certaines publications qui se font maintenant à New-York. Bennett a donc raison de se retirer. C'est un soleil qui se couche pour qu'on ne l'éclipse pas; c'est au moins de l'esprit.

Un fort coup de vent du N. E. s'est fait sentir sur les côtes de la Caroline du Sud le 29 et le 30 du mois dernier. Il ne paraît pas avoir causé de grands désastres. Le seul sinistre dont on ait reçu la nouvelle est celui de l'*Ezra Wheeler*, parti de Philadelphie pour se rendre à Charleston. Ce navire, mouillé en dedans de la barre, non loin des brisans du sud, a été entraîné par le vent et s'est échoué sur l'île de Folly. On espérait sauver la cargaison presque entière. L'équipage n'a pas quitté le bord.

Le *Courrier* de Ouachita dit que depuis quelques jours il fait, dans cette paroisse, un temps on ne peut plus favorable à la récolte de coton.

Le bateau à vapeur Côte Joyeuse, faisant les voyages de la Nouvelle-Orléans à Alexandrie, est venu dernièrement s'échouer à Leggey Point, à 50 milles au-dessous d'Alexandrie. Il y avait 800 balles de coton à bord. On pense que ce bateau n'a pas été sérieusement avarié et qu'il sera facilement remis à flot.

Accident.—M. N. Nelson en travaillant à une machine à nettoyer le coton, chez M. J. Cuney du Bayou Rapides a été saisi par la roue qui l'a entraîné. Ce malheureux qui est marié et père de famille a été entièrement broyé. Un nègre en voulant courir au secours de M. Nelson, a été dangereusement blessé.

La Cour Suprême de la Louisiane a terminé sa session dans la paroisse des Rapides depuis le 29 du mois dernier.

[Communiqué.]

L'ordonnance du 3 de ce mois contient une ordonnance du Conseil de la première Municipalité, qui intéresse particulièrement les personnes qui peuvent avoir des *corps morts* à transporter, attendu que cette ordonnance prescrit, entre autres, que *tous les corps morts* devront être portés à la Chapelle Mortuaire, située rue des Remparts. L'on voit que cette disposition offre une grande facilité au public, car au lieu d'aller jusqu'au cimetière "il suffira désormais de porter *tous les corps morts*, indistinctement et sans exception," à la Chapelle; car l'ordonnance n'établit ni distinction ni exception; elle embrasse *tous les corps morts* en général, et prescrit de les porter à la Chapelle. Là l'obligation est remplie, car l'ordonnance ne prescrit ni rien d'autre, ni rien de plus que de les y porter. Il est vrai qu'elle ajoute que les cérémonies funèbres s'y feront, ainsi qu'il est d'usage; mais ceci ne concerne en aucune manière les porteurs des *corps morts*, l'ordonnance ne leur enjoint rien à ce sujet, et MM. les Aldermen du Conseil de la première Municipalité auront soin, sans doute, d'y avoir toujours des personnes capables de faire ces cérémonies à mesure que *les corps morts* arriveront, à moins qu'ils n'aient l'intention de faire ces cérémonies *eux-mêmes*; et comme l'ordonnance ne dit rien au sujet de la disposition ultérieure de *tous ces corps morts*, l'on pourrait en inférer qu'ils ont l'intention d'en faire une collection dans la Chapelle, à l'instar des momies d'Egypte.

EXTERIEUR.
TEXAS.

Le Neptune, capitaine Rollins, arrivé hier soir dans notre port, nous a transmis des journaux de Houston et de Galveston jusqu'au 2 courant. Les détails que nous y trouvons sont d'un assez vif intérêt.

Dans les premiers jours d'octobre, le général Woll avait pris position sur les Nueces; le 8, il avait reçu un secours de 500 hommes sous la conduite du général Ampudia, et sous dix jours il devait être joint par la milice du Mexique Oriental. Son armée alors ne devait pas être moindre de 5 à 6,000 hommes; l'on pensait qu'il dirigerait une nouvelle attaque contre San-Antonio, et commencerait une invasion tout à fait régulière.

D'autres rapports cependant contredisaient cette opinion: "Nous apprenons, dit le *Telegraph* de Houston, d'une personne qui a quitté San-Antonio le 19 octobre, que les éclaireurs chargés d'observer la retraite du général Woll, ont suivi la trace de son armée jusqu'à trente milles au-delà de la rivière de Las Nueces, et qu'ils ont trouvé le long de la route des chariots et des wagons abandonnés, comme si les Mexicains avaient voulu s'en débarrasser pour rendre leur retraite plus aisée. Tout indiquait qu'ils l'avaient opérée avec une grande précipitation; c'est à peine si les éclaireurs ont trouvé les traces de deux ou trois campemens sur la route qui mène au Presidio de Rio Grande."

L'armée Texienne a établi son quartier général à Gonzales sur le Rio Guadalupe; elle ne se compose encore que d'un millier d'hommes, mais on croit que la milice se portera en masse sur la frontière occidentale, à la première nouvelle d'un mouvement du Général Woll. Quelques corps de troupes se disposent du reste à marcher vers les points menacés; mais jusqu'à ce jour toutes les mesures ont été empreintes d'une grande incertitude, et les mouvemens se sont opérés sans ensemble.

Une personne qui écrit de Lagrange, place voisine du théâtre de la guerre, marque sous la date du 25 octobre: "Il n'y aura aucune difficulté quant au commandement; l'Ouest sera parfaitement satisfait de la nomination que pourra faire le Président pourvu que l'expédition soit bien conduite. Jusqu'à présent, on ne comprend guère le plan du gouvernement; les colonels de régiment n'ont reçu aucun ordre depuis la retraite de Woll et ils ne savent pas s'ils doivent suivre ceux qu'ils avaient reçus antérieurement. Cette incertitude a arrêté tout mouvement de la part du peuple."

Une personne arrivée de Gonzalès annonçait que les prisonniers faits par le général Woll avaient été dirigés sur Santa Rosa, petit village à environ 50 milles à l'Ouest de Presidio. On pensait qu'ils y resteraient jusqu'à l'arrivée des ordres de Santa Anna. Le général Woll avait dit quelques instans avant de quitter San Antonio que leur captivité ne durerait pas plus de deux mois.

—Six cent quatre vingt-trois balles de coton ont été expédiées de Houston depuis le 13 juillet dernier. Le *Byron* en a emporté 208 le 23 octobre. Le nouveau coton arrive, et la moyenne des recettes de chaque jour est une vingtaine de balles. D'après toutes les probabilités, les expéditions de coton que l'on fera cette année à Houston, atteindront, si elles ne le dépassent, le chiffre des exportations de l'an dernier.

NAVIRES A VAPEUR DES INDES OCCIDENTALES.

Nous avons annoncé récemment que des modifications importantes avaient eu lieu dans l'organisation du service entrepris par la "Compagnie royale des paquebots de poste à vapeur" dans l'Angleterre; nous trouvons sur ce sujet, dans les *Débats*, d'intéressants détails qui donnent un aperçu de la situation actuelle de la Compagnie et des difficultés que rencontre la navigation transatlantique.

Le 21 septembre dernier s'est tenue à Londres la première assemblée générale des actionnaires intéressés dans la *Royal Mail Steam-Packet Company*, qui a entrepris d'établir un service régulier de bateaux à vapeur entre l'Angleterre et les principaux points du golfe des Antilles. L'assemblée très nombreuse était présidée par M. J. Irving, membre du parlement.

Voici les points les plus importants du rapport qui a été lu au nom des directeurs sur la situation assez peu prospère de l'entreprise:

Par contrat passé avec le gouvernement, la Compagnie s'était engagée moyennant une subvention annuelle de six millions de francs, à desservir deux fois par mois, aller et retour, avec un matériel de quatorze grands bateaux à vapeur de 450 chevaux, l'immense parcours:

1o. De Southampton à la Barbade;
2o. De la Barbade à la Havane, New-York, Boston,
3o. De la Barbade aux Guyannes anglaise et hollandaise;
4o. De l'île de la Grenade, par Haïti, aux îles de Curaçao et de la Trinité;
5o. De la Havane à Mobile et à la Véra-Cruz, en y comprenant les ports intermédiaires;
6o. De la Jamaïque à Chagrès, Carthagène et Sainte-Marthe;
7o. Enfin, mais avec des bâtimens à voiles, de la Barbade et de la Jamaïque aux îles Lucayes, d'un côté, et de l'autre à l'établissement anglais de Honduras, Carthagène, etc.

Cet itinéraire représentait pour les bateaux à vapeur seulement un espace à parcourir chaque année de 684,816 milles marins, ou plus de 285,340 lieues communes de vingt-cinq au degré, ou encore plus de vingt-huit fois et demie le tour du globe, ou enfin plus de 20,000 lieues pour chaque bateau.

Le capital nominal de la Compagnie se compose de 15,000 actions de 100 livres sterling, soit 1 million 500,000 livres sterling, ou 37 millions 500,000 fr. Sur ces 15,000 actions, 14,840 ont été souscrites, et il a été fait sur chacune un appel de fonds de 50 livres sterling, qui a produit 725,645 livres sterling, ou 18 millions 180,125 francs. De plus, les directeurs ont fait, au nom de la Compagnie, un emprunt de 250,000 livres sterling, ou 6 millions 500,000 francs, et enfin ils doivent encore, aux constructeurs de leurs bateaux à vapeur, une somme d'environ 500,000 fr. C'est donc sur un capital de plus de 25 millions de francs qu'ils ont opéré pour mettre l'entreprise en activité.

L'emploi de ce capital est justifié aux actionnaires par des comptes dont nous noterons seulement les principaux articles. Les dépenses préliminaires pour la formation de la Compagnie, frais d'enquêtes et de la commission du Parlement, annonces dans les journaux, etc., se sont élevées à 14,857 livres sterling, ou 371,425 fr. L'achat, l'équipement et les installations de douze grands bateaux à vapeur ont coûté 733,052 livres sterling, ou 16 millions 926,300 fr. soit 1 million 410,525 fr. par bateau. De plus, deux bateaux d'une moindre force, achetés à Bristol pour compléter le nombre de quatorze, imposé par le contrat passé avec le gouvernement, ont coûté 43,082 livres sterling, ou 1 million 77,050 francs. Enfin, sur deux autres bateaux à vapeur que les directeurs ont fait construire, soit pour parer aux événemens, soit parce qu'ils ont jugé dès le commencement que quatorze bateaux ne pourraient pas suffire au service exigé, il a été payé, à compte, 121,443 livres sterling, ou 2 millions 36,075 fr. C'est donc un capital de plus de 20 millions employé en achat de bateaux à vapeur seulement; le reste a été dépensé en construction pour dépôts de charbon en Angleterre et en Amérique, achat de trois bâtimens à voiles, de meubles, de papiers, de registres, loyer, etc.

Malgré toute l'activité qu'ils ont déployée, les directeurs n'ont pu faire commencer le service avant le 1er. janvier de l'année 1842, et maintenant ils rendent compte à leurs actionnaires du résultat de l'exploitation pendant les huit premiers mois de cette année. Dans ce compte-rendu il faut distinguer deux choses: d'abord le service accompli et ensuite les résultats financiers.

Malheureusement, les directeurs parlent fort peu de la manière dont le service a été fait, ils se contentent de dire qu'il était impossible de satisfaire aux conditions du programme avec les moyens dont on disposait, et ils annoncent aux actionnaires que le gouvernement, tout en conservant à la Compagnie la même subvention, a consenti à la dégager d'une partie de ses obligations. Ils n'exposent ni les causes, ni les accidens qui ont entravé la marche de leurs paquebots et qui ont fait, par exemple, qu'on est resté une fois soixante-quatre jours sans recevoir des nouvelles de la Jamaïque en Angleterre, circonstance qui, assure-t-on, ne s'était pas vue depuis 1815. Ils ne disent pas si, comme c'est l'avis d'ingénieurs et d'officiers de la marine française qui ont visité leurs bateaux et qui même ont voyagé avec eux, ils ne disent pas si l'extrême irrégularité du service dont s'attribuer en partie à l'imperfection de leurs navires: ils ne comparent pas, ce qui eût été cependant fort curieux et fort instructif, le service qu'ils ont fait avec celui que faisaient avant eux, et sur le même itinéraire, les bâtimens à voiles armés à Plymouth par la marine royale d'Angleterre; enfin, ils ne répondent pas aux diverses lettres qui ont été publiées dans les journaux anglais et qui tendent à faire croire que, même en ne tenant pas compte des accidens extraordinaires qui ont pu souvent retarder la marche de leurs paquebots, on ne peut pas, dans les circonstances les plus favorables, espérer d'eux en moyenne ni plus de vitesse, ni plus de régularité que des navires à voiles qu'ils ont remplacés.

Si le service fait par la Compagnie n'a pas rempli les espérances qu'on avait d'abord conçues, le résultat financier des huit premiers mois d'exploitation n'est pas non plus très encourageant. Pendant ce laps de temps les dépenses se sont élevées à 209,489 liv. st. ou 5 millions 237,225 fr. et les recettes à 214,296 liv. sterl., ou 9 millions 307,400 fr. (y compris 4 millions de la subvention du gouvernement), ne laissant ainsi qu'une somme de 120,175 fr. pour parer aux intérêts du capital engagé, frais d'entretien, assurances, amortissement et frais extraordinaires qui peuvent être, et qui ont été en effet considérables: car l'un des bateaux de la Compagnie, le *Medina*, s'est perdu et n'était assuré que pour une partie de sa valeur. La Compagnie est donc en perte réelle; aussi les directeurs prévent-ils un nouvel appel de fonds de 10 liv. sterl. par action, espérant qu'avec la réduction d'itinéraire consentie par le gouvernement, et la régularité que cette réduction permettra d'établir désormais dans le service, la faveur du public reviendra à la Compagnie, et lui assurera sans doute un avenir honorable.

L'itinéraire modifié de la Compagnie embrasse maintenant un parcours annuel de 392,976 milles marins seulement, ou 490,807 lieues communes. Il n'y aura plus qu'un départ par mois. Les paquebots ne toucheront plus à aucun port des Etats-Unis, ni dans l'Océan atlantique, ni dans le golfe des Antilles, ni à la Guyane hollandaise, ni à Maracaïbo de Venezuela, ni à San Juan de Nicaragua. Ils ne desserviront plus que l'Archipel des Antilles anglaises, espagnoles, françaises, &c., le Mexique (Tampico et la Vera-Cruz), le Honduras [Belize,] la Nouvelle Grenade [Carthagène et Chagrès,] et enfin la Guyane anglaise. Ils feront leur retour en Europe en touchant aux Bermudes et à Fayal [Açores.]

De tous ces faits, surtout si on les rapproche de la situation des autres Compagnies transatlantiques de l'Angleterre qui ne sont pas plus en voie de prospérité que la *Royal Mail Steam-Packet Company*, il ressort des enseignemens précieux pour nous, qui, dans quelques mois, allons avoir une flotte de bateaux à vapeur destinée à un service régulier de correspondance entre la France et le Nouveau-Monde. Malgré le succès du premier voyage du *Gomer* à New York, malgré les heureuses modifications apportées par nos ingénieurs dans la construction de nos bateaux, il est certain aujourd'hui que l'organisation du service transatlantique ne sera pas une affaire aussi facile qu'on l'avait imaginé d'abord. Il est certain aussi que pendant longtemps ce sera une entreprise coûteuse pour le gouvernement, et qu'à moins de subventions très larges, il ne se trouvera pas en France de Compagnies qui veuillent se charger de l'exploitation de l'une ou l'autre des lignes à établir. En voyant l'irrégularité du service fait par la Compagnie anglaise, qui avait cependant concentré tous ses moyens à Southampton, n'est-on pas aussi amené à croire qu'on sera forcé de revenir sur les concessions beaucoup trop libérales faites à l'esprit de localité par la loi créatrice de nos bateaux à vapeur transatlantiques? Enfin, en considérant le nombre des navires construits pour ce service, ne devient-il pas très probable que si on ne l'augmente, on sera contraint de réduire une partie de l'itinéraire qu'on voulait embrasser d'abord, et notamment de sacrifier l'une des trois lignes qui traversent l'Océan? N'est-ce pas à l'administration à prévoir toutes ces éventualités et à obtenir une modification de la loi qui a été votée, si elle ne veut pas s'exposer à des difficultés qu'on lui reprocherait comme un échec, et que les partis ou les intérêts froissés lui feraient durement expier?

DECEDE hier soir à 11 heures, Mr. PIERRE DUBERTRAND, natif d'Auriebat, Haute Pyrenées, (France) à l'âge de 58 ans. Les amis et connaissances sont invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui à 4 heures et demi. Le convoi partira de la demeure de Mr Henry Legendre, rue Bienville entre les rues Bourbon et Bourgogne.

DERNIERES DATES.

New-York	oct 26	Londres	oct 3
Boston	oct 25	Liverpool	oct 4
Baltimore	oct 27	Paris	oct 1
Washington	oct 26	Havre	oct 1
Philadelphie	oct 26	Bordeaux	sept 27
Charleston	oct 31	Vera-Cruz	oct 1
Havane	oct 26	Mexico	sept 16
Galveston	nov 2	Tampico	sept 24

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Vicksburg, Berry, New York,	A Cohen
Ashburton, Plumer, Natchez,	Fosdick & Bro
Arno, Dixey, New York,	S & J P Whitney
Barque Nimrod, Chadbourne, Boston,	F M Weld & co
Brick Othello, Ryan, Kingston, Ja.	Hamilton & co
Goel. Belle, Ranch, Havane	J M Anguera
Doric, Rantiford, Metamoros,	F Tio
Sloop Orange Branch, Saunders, St. Marks,	Capt

ARRIVES.

Bateau de remorque Shark, Pauldi g, des Passes—avec le navire Russell Glover.
Bateau de remorque Invincible, Howren des Passes—avec le navire South Carolina ainsi que la goelette Henry Jenkins.
Bateau de remorque Pilot, Clark, des Passes—avec les navires Ellen Preble et Nashville.
Bateau de remorque Invincible, Howren de l'habitation McCall, avec la goel. Minerva.
Bateau de remorque Daniel Webster, Limbert, des Passes.
Bateau de remorque Paul Jones, Parker, de l'habitation McCall, avec la barque Natchez, et goel. Hero.
Navire Nashville, Wood, du Havre.
Navire Ellen Preble, Hinckley, de Liverpool.
Navire South Carolina, Owen, de Boston.
Navire Russell Glover, Howes, de New York.
Barque Natchez, Snow, de New York.
Goel. Hero, Golding, de la Havane.
Goel. Henry Jenkins, Jenkins, d'Apalachicola.
Goel. Minerva, Bowers, de la Havane.
Goel. Elisabeth, Forsyth, de Pensacole.
Navire à vapeur Neptune, Rollins, en 30 heures de Galveston.
Steamer Republic, Stephenson, Cincinnati.
Robt. T. Lytle, Lotwick, Cincinnati.
Rebel, Whitenbury, Yazoo City.
Belle of Attakapas, Johnson, Attakapas.
Vermillion, Claiborne, Alexandrie.
Jo. Daviess, Key, Cairo.
Yazoo, Mo by, Vicksburg.
Gen. Harrison, Oates, Baton Rouge.
Lady of Lyons, Payne, Memphis.
Southerner, Allen, Mobile.
Path Finder, Green, Louisville.
Swan, Kueling, de Harrisonburgh.
Louisiana, Price, Memphis.
Gen. Pike, Roer, Cairo.
Octorara, Verboise, Baton Rouge.
Brilliant, Hart, Bayou Sara.
Telegraph, Cummings, Cincinnati.

DEPARTS DES NAVIRES A VAPEUR.

	D'Angleterre.	de Boston.
Le Caledonia	20 octobre	16 novembre.
	D'Angleterre	de N. York.
Le Great Western	21 octobre	17 novembre.

A la sollicitation d'un grand nombre d'amis de M. CHARLES CUVELLIER, il a consenti à se porter candidat à la place de Recorder pour la Municipalité No. 3, en remplacement de l'honorable Alfred J. Lewis décédé. Il sera soutenu par la majorité des votans. 27 oct

Messieurs les Rédateurs,
Veuillez annoncer dans votre estimable journal, que M. AUGUSTIN VIAVANT sera soutenu par une grande majorité de votans à la prochaine élection de Recorder de la Troisième Municipalité.
Un grand nombre de votans de la Troisième Municipalité.
25 oct

M. L'Editeur.—Veuillez annoncer que Mr ALPHONSE M DUFERC, a consenti à être candidat pour la place de Recorder de la Troisième Municipalité, et qu'il sera soutenu par un grand nombre de votans de cette municipalité.
31 oct

Nous appelons l'attention du public sur une vente de propriétés de valeur, qui aura lieu aujourd'hui, SANS RESERVE, à l'Arcade de Bank, par J. A. Beard.
La propriété de la rue Annonciation est sur une terre des plus hautes de la ville et parfaitement située pour résidence de famille.
Les îlets à Carrollton sont près du fleuve, et convenables pour un jardin potager ou maison de plaisance.

Le navire RUSSELL GLOVER, de New York, commencera son déchargement ce matin. Les consignataires sont invités à venir recevoir leurs marchandises sur la levée.
7 nov — S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

Le navire NORTH CAROLINA, capitaine Drummond, du Havre, commencera à décharger son chargement ce matin. Les consignataires sont notifiés que toutes les marchandises qui n'auront pas obtenu de permis dans les cinq jours, seront envoyées dans le magasin public.
4 nov — S & J. P. WHITNEY, 73 Camp

Avis d'Administrateurs.
SUCCESSION DE PETER LAWRIE SLOANE.
MM. MANDEVILLE MARIGNY et W. C. C. Claiborne ayant été dûment nommés exécuteurs testamentaires datifs des dernières dispositions et testament de Peter L. Sloane, avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession de présenter leurs réclamations à
M. R. DENIS, avocat, rue Royale,
ou à HENRY ST PAUL avocat, rue Toulouse, co
7 nov.—1 lundis p 1 m.

MARCHANDISES SECHES AU PRIX COUTANT.
LES Sous-signés ayant résolu de liquider, informent le public, qu'à partir de ce jour ils offrent au prix coutant un grand assortiment de marchandises étrangères et du pays, convenables pour la saison, telles que: couvertures 11 à 12 points, indiennes, flanelles, cotonnades, shawls, mouchoirs, bas, &c. &c.
Nouvelle-Orléans, le 7 novembre 1842
PAUCHON FRERES
Magasins:—Maison Rouge, sur la Levée
Rue Conti, encoig. Bourbon
Rue Poydras encoig. Camp.
7 novembre—15.

R. BALAUN Courtier a transporté son bureau dans une des maisons Musson, passage de la Bourse, entre les rues Conti et Bienville, il continuera toujours les ventes et achats, d'immeubles, d'esclaves, de billets et de billets n'ayant pas cours, il s'occupera aussi des loyers de maison.
On le trouvera tous les jours à son bureau de neuf heures A. M. à trois heures P. M., et de quatre à six heures du soir.
7 nov—3

TULIPES! &c!
LE soussigné vient de recevoir directement de la Hollande par le navire Sea Lion, du Havre, un bel assortiment de Hyacinthes doubles, tulipes, amaryllis, crocus, gladiolus, narcisses, anemones, renoncules etc. etc. Prix modérés.
WM. DINN,
7 nov — 11 Commune

MR. ACHILLE LION, docteur dentiste de la faculté de Paris a l'honneur de prévenir ses clients et amis qu'ayant changé de domicile et n'étant pas installé il ne sera chez lui qu'à dater lundi 14 du courant. Les Personnes qui auront besoin de ses soins d'ici à cette époque sont priées de le faire demander au No. 44, rue Royale entre Douane et Bienville.
Il se rendra immédiatement chez elles. 7 nov

WHISKEY—1000 barils vieux rectifié, à vendre par
7 nov — JOSEPH LANDIS, 14, Poydras.

GRAISSE—1000 barillets qualité supérieure dernièrement reçus, à vendre par
7 nov — JOSEPH LANDIS, 11, Poydras

SUCRE de la nouvelle récolte—Actuellement prêt à être livré sur habitation, à vendre. On peut en voir des échantillons en s'adressant à
7 nov — HAWTHORN & WOODS, 63, Gravier.

MACHINES à nettoyer le coton—Quatre machines ayant 40 peignes et une de 50 do. à vendre par
HAWTHORN & WOODS,
7 nov — 63, Gravier

VIN de Sherry—Vieux et pâle, en caisses de 3 douzaines, à vendre par — HAWTHORN & WOODS,
7 nov — 63, Gravier.

DES avances comptant, des trois quarts de la valeur sur place, seront faites sur les articles suivants, envoyés à la consignation de nos correspondants de New York, savoir: Coton, tabac en feuille, sucre, melasse, plomb, graisse, mal, froment, et graines de lin.
7 nov — ROBERT & HALL, 75, Magasins.

TRAITES sur New-York, Liverpool et Havre, à vendre par — L. H. GALE,
7 nov — 93, Commune

CAFE de Rio—200 sacs en débarquement des navires Saratoga et Russell Glover, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
7 nov — 80, Magasins.

TOILE à voile—300 pièces de différentes descriptions, à vendre en débarquement du navire Russell Glover par
WOOD & SIMMONS,
7 nov — 80 Magasins

THE Young Hyson—50 demie caisses en débarquement du navire Russell Glover, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
7 nov — 80 Magasins.

RIZ—40 tierçons, prime, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
7 nov — 80 Magasins.

BATAILLON D'ARTILLERIE.

ORDRE DE SERVICE.
LE bataillon prendra les armes dimanche prochain 13 novembre, à huit heures du matin, et se réunira à l'arsenal en tenue d'été, pour l'élection de membres du comité et s'étendre pour la fête de Sainte Barbe notre patronne.
Le train d'artillerie sortira à pied
Par ordre du major.
F. SAUTON,
7 nov — Adjudant Major

VENTES DE SHERIF.

Les héritiers de Marie Provander vs. Hr. Lecomet
PAROISSE D'IBERVILLE. No. 212—En vertu d'un ordre de saisie et vente à moi adressé [illegible] des Preuves dans et pour la paroisse d'Iberville, [illegible] à la Bourse de Cité, rue St. Louis entre les rues Chartres et Royale, dans cette ville, vendre [illegible] Décembre 1842, à midi,
Les esclaves PHILIP, PRESTON, et POLLY.
Saisis dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—comptant.
V. ALLAIN,
7 nov—3 en 30j — Shérif de la Paroisse d'Orléans.

No. 14,184 — La Compagnie d'Assurance des Pompiers vs. J. J. Hall
COUR DE PAROISSE—En vertu d'un ordre de fieri facias lancé sur un bond à 12 mois contre Sarah Connolly, et à moi adressé par l'honorable Cour de Paroisse, dans et pour la paroisse et ville de la Nouvelle Orléans, il sera vendu à la Bourse de Cité, rue St. Louis entre les rues Chartres et Royale, dans cette ville, samedi le 10 décembre 1842, à midi:
1o. Deux certains lots de terre situés au faubourg Delord de la Municipalité No. 2 de la Nouvelle Orléans, désignés par les Nos. 8 et 9 dans l'îlet borné par les rues Tchoupitoulas, Delord, Peyeferré et [illegible], mesurant chacun 24 pieds 10 pouces face à la rue [illegible], sur une profondeur de 116 pieds entre lignes parallèles, avec droit à une allée de 8 pieds de largeur, réservée pour l'usage commun de tous les lots qui se trouvent dans le dit îlet, le tout mesure anglaise; ensemble tous les édifices, toutes les ameliorations, tous les droits, chemins et privilèges qui y appartiennent; le tout d'après un plan dressé par C. F. Zimpel, député arpenteur-général, en date du 24 octobre 1834, et annexé à un acte en l'étude de W. Y. Lewis, notaire public, en date du 26 mars 1835.
2o. Un lot de terre désigné par le No. 10 de l'îlet No. 58, borné par les rues Coliseé, Locourse, Magasins et Robin, mesurant 60 pieds de face à la rue Coliseé, sur 120 pieds de profondeur, acheté par Sarah Connolly du syndic de Hoskins et Wacocks, d'après un acte passé pardevant H. B. Cenas notaire public, le 9 novembre 1835.
3o. Et un lot de terre désigné par le No. 9 du lit 1, et No. 78, mesurant 27 pieds 6 pouces 6 [illegible] de face à la rue Coliseé, sur 149 pieds 2 pouces et 4 lignes de profondeur, acheté par Sarah Connolly le 25 novembre 1840, à la vente du sheriff dans l'affaire de E. Shields vs. Felix Connolly dans la Cour du Commerce.
Saisis dans l'affaire ci dessus.
Conditions, comptant.
V. ALLAIN,
7 nov—3 en 30j — Shérif de la paroisse d'Orléans

No. 13,878—La Compagnie d'Assurance de l'Ocean vs. Henry D. Richardson
COUR DE PAROISSE—En vertu d'un alias writ de fieri facias à moi adressé par l'honorable Cour de Paroisse dans et pour la paroisse et ville de la Nouvelle Orléans, il sera vendu à la Bourse de Cité, rue Saint Louis, entre les rues Chartres et Royale, dans cette ville, Vendredi, le neuf décembre 1842, à midi,
Tout ce lot ou morceau de terre, ensemble toutes les améliorations, tous les droits, privilèges, chemins, servitudes et dépendances qui y appartiennent ou qui peuvent y appartenir, situé au faubourg Delord, au-dessus de cette ville, à l'encoignure des rues Magasins et Delord; divisé en quatre lots de terre par les Nos. 1, 2, 3 et 4 sur un plan dressé par F. Zimpel, député arpenteur général, le 4 décembre 1834, et déposé comme le plan No. 18 dans le livre des plans de Félix Grima, notaire public, dans cette ville. Le dit lot mesurant, mesure américaine, comme suit, savoir: le lot No. 1, formant l'encoignure des rues Delord et Magasins, mesure 26 pieds cinq pouces et sept lignes face à la rue des Magasins, sur 60 pieds de profondeur et face à la rue Delord, et est borné d'un côté par le lot No. 2, et dans le fond par une allée appropriée au commun usage des dits 4 lots. Le lot No. 2 mesure aussi 26 pieds 5 pouces et 7 lignes face à la rue des Magasins sur 60 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Le lot No. 3, mesure aussi 26 pieds 5 pouces et 7 lignes face à la rue des Magasins sur 92 pieds de profondeur entre lignes parallèles et le dit lot No. 4 mesure 26 pieds face à la rue Delord sur une profondeur de 79 pieds 8 pouces et 6 lignes sur la ligne qui le sépare de l'allée ci-dessus mentionnée et du dit lot No. 3, et la même profondeur sur la ligne qui le divise d'une autre propriété et mesurant dans le fond 26 pieds 8 pouces et 7 1/2 lignes sur la ligne qui la divise d'une autre propriété.
Saisi dans l'affaire ci dessus.
Conditions comptant.
V. ALLAIN,
7 nov—3en30j — Shérif de la paroisse d'Orléans

HUILE—16 barils huile de graisse, à vendre en magasin par
7 nov — JOSEPH LANDIS, 11 Poydras

TOILE et Corde à Emballage du Kentucky—A vendre par — S & J. P WHITNEY
7 nov — 73, Camp.

IL a été trouvé avant-hier soir, sur la Place du Cirque TROIS PETITES CLES. Le propriétaire pourra les réclamer au bureau de l'Abeille, en payant les frais de cet avis. 1 nov—

BUREAU DES POSTES, Nlle. ORLEANS
4 novembre 1842
PAR suite de la perte majeure que le soussigné a subie sur les pièces Espagnoles et Mexicaines de 25 c. 12 1/2 et 6 1/4 cents avis est par le présent donné que dorénavant, les dites monnaies ne seront point reçues en paiement du port des lettres et journaux, excepté pour toute somme au-dessous de 25 cents.
W. DE BUYS
4 nov—1 — Directeur des Postes.

BANQUE DES CITOYENS DE LA LOUISIANE.
CONFORMEMENT à une résolution de l'Assemblée des Actionnaires de cette Banque, tenue le 11 juillet dernier, le comité d'investigation donne avis que le 7 novembre, le premier lundi du mois prochain, est le jour fixé pour faire leur rapport. Les actionnaires sont invités à se réunir, au jour indiqué, à ladite Banque, en cette ville, à 4 heures P. M.
Nouvelle-Orléans, 6 octobre 1842.
Par ordre du Comité.
ARNOLD BODIN, Secrétaire
6oct—4

CHS. DUFOUR a transporté son magasin rue Conti, No. 11. 1er nov

AVIS—Les personnes qui désireraient publier des annonces dans le DIRECTORY de 1843 sont priées de les envoyer avant le 15 courant, à l'imprimerie de J. Sollée, rue de Chartres, No. 136, entre les rues St. Louis et Toulouse.
Une liste de souscription pour cet ouvrage est ouverte au bureau de la même imprimerie. 4 nov

VINS DE BORDEAUX en barriques et en caisses en débarquement du brick Sôtora, amarré vis à vis la place d'Armes
En magasin, d'importations précédentes
36 Pipes eau de vie de pressée, marque J. J. Dupuy
70 Quarts do. 1ère. preuve, Godard & Castillo
S'adresser à — EUG. ROCHEREAUX & Co
27 oct—6 — 15, rue Conti

GEO. E. CLIFFORD,
76, rue des Magasins.
OFFRE à vendre: 200 sacs café de la Havane; 50 caisses blanc de baleine de New Bedford; 100 barriques huile de baleine d'hiver; 640 do. clous dimensions assorties, 100 barils résine; 20 pipes genièvre de Hollande, 100 barils Whiskey Monongahela, 25 do. vieille eau de vie de pêche. 27 oct

ON demande, dans un magasin de marchandises sèches, un commis à la vente, parlant anglais et français et entendant les affaires. Il trouvera un emploi permanent. S'adresser à la boîte P. No. 19, bureau de la poste.
1er nov—

AVIS—Madame veuve DECAUX a l'honneur d'informer le public et Messieurs les Marchands de la ville et de la campagne que le magasin d'importation française continuera sous le nom de Victor Decaux et Noël, continuera dès ce jour à être ouvert comme par le passé.
Nouvelle-Orléans, 4 novembre 1842
5 nov — Vve. DECAUX

ENFANT PERDU.—Depuis jeudi après-midi, une petite fille blanche de trois ans, ayant une petite robe calicot rouge et un tablier bleu, sans bonnet. Une grande récompense au front provenant d'une coupure. Celui qui pourra donner de ses nouvelles, obtiendra une récompense raisonnable et recevra les remercîments de ses parents inconsolables.
G. WEINFURTER
Encoignure Conti et passage de la Bourse
4 nov—1

HABILLEMENTS d'Hiver—Chemises de flanelles blanches et rouges, pantalons jeans du Kentucky, etc; convenables pour la saison, dernièrement reçus par le navire Soldam, à vendre par
5 nov — FROST & co, 10 Magasins

BOTTES, SOULIERS ET BRODEQUINS—Un bel assortiment en débarquement des navires Soldam et Petersburg, à vendre par
5 nov — FROST & co, 10 Magasins

CHAPEAUX—De différentes descriptions, en débarquement du navire Saratoga, à vendre par
5 nov — FROST & co, 10 Magasins

FARINE—En magasin et à vendre par
4 nov — CHS. DOANE & Co. 60 Poydras

CHAUX de Thomaston—1100 barriques chaux fraîche, en débarquement et à vendre par
5 nov — GEORGE BEDFORD, 47, Commune

BRIQUES, 8 à 10m. de Baltimore, d'Angleterre et de Pensacola, en lots à la convenance des acheteurs, par
4 nov — GEORGE BEDFORD 47, Commune

CAFE de la Havane—A vendre par
MANUEL BLASCO,
5 nov — 26, Commune

SUCRE de la Havane—blanc et jaune, à vendre par
MANUEL BLASCO,
5 nov — 26, Commune.

CIGARES de la Havane—Un bel assortiment de marques de choix, constamment en mains et à vendre par — MANUEL BLASCO,
5 nov — 26, Commune.

EAU DE VIE DE PECHE—Très vieille, à vendre par
MANUEL BLASCO
5 nov — 26, Commune.

COUVERTURES de Laine—6 balles couvertures 9 points, en débarquement du brick Flora, de Bordeaux, à vendre par — F. JORDY,
5 nov — 116, rue Royale.

BOTTES, SOULIERS & BRODEQUINS.—Un assortiment général de marchandises fraîches et de saison, à vendre par — R. O. HOBUN,
5 nov — 24, rue Douane.

CHANDELLES de suif—60 caisses chandelles patentées en débarquement du St. Petersburg, et à vendre par — GEO. E. CLIFFORD,
encoignure Magasins & Poydras

FOIN—600 balles foin du Nord sur navire, à vendre par — S & J. P WHITNEY, 73, Camp

LES Soussignés reçoivent de France et offrent à vendre, chapeaux et Capotes de soie nouveau modèle pour femmes
do do pour fillettes et enfans.
Camails unis et moirés ouatés et simples.
FORCADE & co, 39 Chartres.
Entre Bienville et Douane
N. B.—En magasin un superbe assortiment de marchandises françaises et américaines arrivées récemment. 28 o

AVIS DE SOCIETE—Les soussignés ont formé une société sous la raison de BOYERS, BREEDLOVE & Co., pour la transaction des affaires par commission et d'envoi.
Bureau, no. 90, rue du Camp.
ROBERT M. BOYERS
JULIEN P. BREEDLOVE,
DAVID A. BOYERS.
15 oct—9,2p

CHAPEAUX AU DETAIL A TROIS PIASTRES.—A VENDRE—Une consignation de 200 douzaines chapeaux extra fins, formes les plus nouvelles, pour hommes.
100 douzaines chapeaux pour enfans, différens modèles.
Un grand assortiment de soieries de modes et autres marchandises.
Chez le soussigné au No. 34 rue Condé, entre St. Philippe et Dumaine et au No. 107, encoignure Ursulines et Condé.
TISSOT.
31 oct—8f 21, 4, 7, 11, 14, 18, 21, 25

MAGASIN DE TAPIS,
23, rue de Chartres.
LE soussigné a reçu par les navires Union et Vicksburg un assortiment frais de tapis de différentes descriptions, de dessins nouveaux et très élégants.
Son assortiment de Wilton, Bruxelles et autres est complet et offre un très beau choix. Il tient aussi des paillassons, nattes, tapis pour couvrir les tables, &c. &c.
Aussi:—Le plus beau et le plus grand assortiment de tapis de toile cirée d'Angleterre qui soit venu dans cette ville, qu'il offre à vendre à bas prix en gros et en détail à des conditions avantageuses.
3 nov — H. SCHONMAKER.

MARCHANDISES du pays—40 caisses toile blanche à draps; 7/8 et 4/4; 50 balles do Appleton et Washem 4/4 do 10 do, toile à chemises extra fines, 4/4; 10 do. Lowell 4/4 et 7/8 à vendre par — WIGGIN & DAVENPORT,
1 nov — 58, Magasins

PORC—100 barils mess, et 100 barils prime, à l'inspection, à vendre par — JOSEPH LANDIS,
4 nov — 11, Poydras

PLOMB de chasse et en barres—Un assortiment complet à vendre à des prix réduits, par
WALTON & COCKAYNE,
3 nov — 28 et 29, Nouvelle Levée

BILLETS de la Banque de Cité $5000, à vendre par
WALTON & COCKAYNE,
3 nov — 28 et 29, Nouvelle Levee

FARINE—60 barils en débarquement du steam boat Meridian, à vendre par
3 nov — HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

PLOMB—996 saumons en débarquement des st. boats Meridian et Shepherdess, à vendre par
3 nov — MERLE, BEYLLE & Co. 45, V. Levée.

TRAITES sur Boston à 60 jours de vue, à vendre par
2 nov — WIGGIN & DAVENPORT, 58, Magasins.

MARCHANDISES pour habitations—Brodequins et chapeaux de différentes descriptions et qualités, à vendre par — FROST & co,
8 nov — 10 Magasins

RUM de la Jamaïque—8 poinçons en débarquement du navire John Minturn, à vendre par
22 oct — MERLE BEYLLE & Co., 45 Vieille Levée

ARDOISES de Welsh—180 tonneaux, 1re. qualité, dernièrement débarqué du navire Tamenend, à vendre en lots au gré des acheteurs, par
3 nov — LYALL & DAVIDSON, 154, rue du Camp.

LE soussigné prévient le public en général, qu'à partir de ce jour il vendra en gros et au détail à des prix très modérés, un joli assortiment de marchandises de saison jusqu'au 20 décembre prochain, époque à laquelle la balance sera vendue par MM. Vincent & De Feriet.
Indienne française et américaine, du blanc et chamois unie pour meuble du pour bordure, siamoise française, percaline, cotonnade grande et petite largeur, mousseline laine noire et couleur, flanelle imprimée pour habillemens d'enfans, gros de Naples chiné, rayé, broché, glacé et uni. Poult de soie noir, blanc et couleur, gros du Rhin et de Suisse, lustrine italienne pour robes, satin noir, blanc, vert, ponceau et cerise, foulard pour robe, velours en pièce noir vert, dallia et ponceau, rubans à garniture, unis et brochés, de satin noir et couleur, de gros de Naples de No. 1 1/2 à No. 16; rubans de velours noir et couleur, de [illegible] chaînes pour border les souliers, crêpe noir et blanc, cravate, gros de Naple, italienne noire de, satin broché et lancé couleur, de gros grain façonné, de Ottoman riche, granits et mitaines longues, filet noir et blanc, pour femmes et fillettes, gants de soie noirs, blancs, et couleurs, de filet blanc et noir, de brodés, bas de soie noirs, blancs, unis et brodés, de filoselle, chaussettes soie noire, bonnet soie noire, bonnet chenille soie do, [illegible] en laine, bas de coton blanc et gris, do 8 à 12 pouces pour enfans, chaussons mérinos, flanelle, coton blanc et écru; de gris et bleu pour hommes et enfans, chaise hommes noire, do taffetas, lustrines gros grains et ottomans noirs, do sergé, chine et glacé couleur, écharpe soie noire et couleur, marmotte, halena, chale indous cachemire, de imitation, do cachemire, mérinos et mousseline laine noire, de Blide broché noir, de Stradella et Cabyle, do coton broché uni noir et couleur, mouchoirs batiste uni, brodés et imprimés, foulards soie, cols mousseline brodée, application et guipure, do batiste, brochés, brodés, boutons de nacre, de os poli, de métal, de soie pour habit, ganse noire et couleur, aiguilles, épingles françaises et anglaises, soie à coudre, noire et couleur, chaînes de sûreté, lacet soie, mauvine, barège, de guillochés, de filoselle, Gants chevreau, de castor, de coton, Bombazette, gilets et paletots fourrés, gilet mérinos, flanelle, coton, de soie, pantalon soie, mérinos et coton, bonnets et cravate laine. Parfumeries diverses, peignes corne et buffle. Un bel assortiment de bretelles, soie, gomme, brodées et unies, de coton.
Linge de table, uni et ouvré, à grand rabais.
BENJ. LACOSTE.
5 nov — 10, rue Royale, entre Conti et St. Louis

DAMEJEANNES d'un demi-gallon, d'un et de deux gallons, à vendre par — ROBERT & HALL,
5 nov — 75, Magasins

PLOMB de chasse assorti, à vendre par
ROBERT & HALL,
5 nov — 75, Magasins.

ESPRIT DE THEREBENTINE—à vendre par
ROBERT & HALL,
5 nov — 75, Magasins.

CAFE de Java—200 sacs du gouvernement, à vendre par — ROBERT & HALL,
5 nov — 75, Magasins.

CHANDELLES de suif—75 caisses de New York, de 6 et 8 à la livre, à vendre par
5 nov — ROBERT & HALL 75, Magasins

FOIN—250 balles, en débarquement du navire Diadem, à vendre par — T. & S. TOBY & BOGERT.
4 nov — 36, rue du Camp.

FOIN—250 balles, en débarquement du navire Diadem, vis-à-vis la presse à coton d'Orléans. S'adresser au capitaine à bord. 7 nov

PLOMB—817 saumons plomb en débarquement du steam boat Havana, à vendre par
4 nov — MERLE, BEYLLE & Co. 45, Vieille Levée

CASSE—70 caisses casse, en magasin et à vendre par
O. H. MIESEGAES,
4 nov — 24 Vieille Levée.

ARTICLES DIVERSES—1000 barillets blanc de plomb Nos. 1, 2 et pur, 1,500 sacs plomb gros et fin, 3,000 rouleaux cordages manille et goudronnés, 500 damejeannes de 2 gallons, en magasin et à vendre par
4 nov — O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée

BARILS VIDES—600 barils à melasses, du volume de 40 à 42 gallons, à vendre par
4 nov — O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée

TABAC—161 balles tabac du Kentucky, en magasin et à vendre par
4 nov — O. H. MIESEGAES, 24 Vieille Levée

VIN—100 barils vin blanc, en magasin et à vendre par
O. H. MIESEGAES,
4 nov — 24 Vieille Levée

EAU DE VIE—20 demi et 10 quarts pipes vieille eau de vie de Cognac, 1825, d'importation directe, à vendre par — O. H. MIESEGAES,
4 nov — 24 Vieille Levée.

PORC PRIME—300 barils à l'inspection, à vendre par
HEWITT, HERAN & co.
4 nov — 65 Camp

TOILE et Cordes d'emballage—300 pièces et 500 rouleaux du Kentucky, à vendre par
4 nov — HEWITT, HERAN & co, 65 Camp

JEANS et Linseys—30 balles très forts, pour nègres, à vendre par
4 nov — HEWITT, HERAN & co, 65 Camp

CAFE DE RIO—1,550 sacs en magasin et à vendre par
HEWITT, HERAN & co,
4 nov — 65 Camp

LETTRES de Change sur Louisville, à vue, à vendre par — HEWITT, HERAN & co,
4 nov — 65 Camp

PETIT NEGRE—Le soussigné a besoin d'un petit nègre de 12 à 14 ans, intelligent qui connaisse la ville, et soit parfaitement recommandé. — L. LEMONNIER
4 nov — encoig. Royale et Douane.

THE—70 caisses différentes descriptions, en débarquement du navire Saratoga, à vendre par
WOOD & SIMMONS,
3 nov — 80, Magasins.

PAPIER à Lettres—9 caisses de 100 rames papier à lettres superfin, à vendre en débarquement du navire Saratoga, à vendre par — WOOD & SIMMONS,
3 nov — 80 Magasins.

MARCHANDISES du Pays—35 balles et 15 caisses, en débarquement et à vendre par
3 nov — TUFTS & HOBART, 21 Douane.

CLOUS—1000 barillets de Boston, dimensions assorties, à vendre par — TUFTS & HOBART,
3 nov — 21, Douane.

MAQUEREAUX—Nos. 1, 2 et 3, et Morue, à vendre par
3 nov — TUFTS & HOBART, 21 Douane.

THE—100 caisses de 5 à 12 livres à vendre par
3 nov — TUFTS & HOBART, 21 Douane.

BEURRE—6 barils de beurre de Goshen nouvellement reçus, à vendre par — FOSDICK & BROTHER
4 nov — 66, Camp

PIERRES à revêtement—1500 pieds de pierres à revêtement et à trottoir à vendre pour clore une consignation par — FOSDICK & BROTHER
4 nov — 66, Camp

SOULIERS—8 caisses assorties à vendre par
FOSDICK & BROTHER
4 nov — 66 Camp

BARRIQUES à eau, cerclées en fer—64 en magasin et en débarquement du navire Palmyra, à vendre par
FOSDICK & BROTHER
4 nov — 66 Camp

CARROSSES—3 en magasin et 2 en débarquement du navire Palmyra, à vendre par FOSDICK & BROTHER
4 nov — 66 Camp

CHANGEMENT DE DOMICILE.
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU ont transporté leur comptoir au No. 74 Vieille Levée, entre les rues Toulouse et St Louis. 5 nov

T. J. COOLEY,
Avocat,
Bureau No. 4, Exchange Place et [illegible]
A REPRIS l'exercice de sa profession, et s'occupera des affaires dans les Cours de cette ville, ainsi que celles à la Cour de District dans la paroisse de la Pointe-Coupée.
1er oct—1m

HOTEL DE LA BOURSE ST. LOUIS
LE soussigné informe le public que ce bel Hôtel qui se distingue des autres établissemens de ce genre par la splendeur et l'élégance de ses ameublemens sera ouvert le Mardi 1er novembre prochain sous sa direction.
Il se flatte que le public voudra bien lui accorder une partie de son patronage, car il ne négligera rien pour faire de cet hôtel le lieu le plus confortable et le plus agréable de la ville.
La table se fera remarquer par l'excellence des mets et le choix des vins.
Les personnes qui ont leur famille avec elles, sont invitées à visiter et à choisir d'avance leurs appartemens. L'hôtel sera ouvert aux visiteurs à partir de samedi le 29 octobre à 9 heures.
On veillera scrupuleusement à ce que le service ne soit fait que par des domestiques polis, honnêtes et attentifs.
Les conditions seront les mêmes que aux autres principaux Hôtels.
1 nov—1m — J. JEWETT.

CHANGEMENT DE DOMICILE
J. U. LAVILLEBEUVRE a transporté son comptoir rue de la Commune, No. 140, entre les rues Carondelet et Baronne. 1er nov—6

AVIS—J'ai pris en société, à dater de ce jour, mon fils JULES DAVID, et je continuerai comme par le passé le commerce de quincaillerie, à mon ancien local, No. 29, rue de la Vieille Levée, sous la raison de V. DAVID & SON.
1 nov—6 — V. DAVID.

LES soussignés feront des affaires au nom de John A. Merritt & Co. 50, rue du Camp.
J. A. MERRITT,
1 nov — GEO. W. HYNSON.

PIERRES à Paver—Un lot de pierres à bord du brick Eliza, de Thomaston, s'adresser à bord en face de la presse à coton d'en bas, ou à
1 nov — L. H. GALE, 93 Commune

ESPARRES—Un lot d'esparres à bord du brick Eliza, de Thomaston, s'adresser à bord en face de la presse à coton d'en bas, ou à
1 nov — L. H. GALE, 93 Commune

SUCRE brun de la Havane—Cigares, café et amandes, à vendre par — J. ROBERT & GIRONA,
1er nov — 31, Commune.

BEURRE et Fromage de Gothen, dernièrement reçus à bord du Vicksburg, à vendre par
26 oct — ADAMS & WHITALL, 67, Gravier.

HULLIN & WOODRUFF,
ONT transporté leur comptoir au No. 60, rue du Camp
31 oct

BUREAUX d'acajou—8 pour magasin, à vendre par
31 oct — HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp

SUCRES & MELASSES.
LE soussigné fera des avances libérales sur des consignations de sucres et mélasses, à ses amis à New York, Messrs Peter Harmony & Co, et Messrs. Howland et Aspinwall. — A. BAUDOUIN,
24 oct — 23, rue Royale.

FARINE, Bled &c—Le soussigné fera des avances sur des consignations de farine, bled, maïs ou autres produits de l'Ouest, à ses amis à New York Messrs Peter Harmony & Co. — A. BAUDOUIN,
24 oct — 23, rue Royale.

128,000 CIGARES—Le soussigné a en mains 128 milliers cigares de la Havane, qu'il offre à bas prix pour des espèces, ou échange de farine, graisse ou autres produits de l'Ouest.
17 oct—12 — A. BAUDOUIN, 23 Royale

LE soussigné fera des avances libérales pour des consignations de sucres, melasses, farine, bled et coton à ses amis de New York.
17 oct — A. BAUDOUIN, 23 Royale

BOIS, CHARBON, GOUDRON, SABLE, COQUILLES, &c. &c.
LE soussigné offre à vendre et livrer dans le plus bref délai, dans les hotels, pensions, maisons particulières, steamboats, &c, les articles ci-dessus qu'il livrera dans peu importe quel endroit de la ville. Les personnes qui voudraient voir ces marchandises, peuvent venir les examiner à mon chantier.
E. J. WHITE,
27oct—1m Chemin à coquilles, côté du nouveau Bassin

SELLERIE, CUIRS, CHARRUES, &c., &c.
RALPH, HUBBARD & Co.,
19, rue du Canal,
A l'enseigne de la Tête du Cheval Noir,
ONT actuellement en débarquement des navires Union, Vicksburg et Rajah, et aussi en magasin, un grand assortiment de marchandises qu'ils offrent à vendre à des conditions avantageuses, savoir:
Selles pour hommes, unies et piquées, espagnoles, de la Colombie et du Tennessee; do. pour dames; Brides, Martingales, Etriers, Fouets, Cravaches, Eperons, Brosses, Etrilles et Peignes; Harnais de cabriolets, de voitures, de waggons et de charrettes; Malles et Valises en cuir, et Sacs de voyage, de peau de veau, de cochon et de maroquin; Cuirs pour harnais, brides et semelles.
Aussi:—Charrues marques Krings, Parsons et Potters.
24 oct

CAFE de Rio—600 sacs de la nouvelle récolte, en débarquement et à vendre par
22 oct — SCHMIDT & Co.

CHAUX—600 barriques chaux en débarquement du brick Oseco, dans la troisième Municipalité. S'adresser à bord ou à — LEVI H. GALE,
1 nov — 93, Commune

CHAUX—480 barriques chaux en débarquement du brick Lucy Ann. S'adresser à bord dans la 3ème Municipalité, ou à — LEVI H. GALE,
1 nov — 93, Commune

AVIS—Le soussigné informe le public, que par suite de la perte d'une première lettre de change qu'il a achetée à la Banque de l'Union, les deux autres seront retenues
8 oct—30 — JOHANN RUFLE.

CHAUSSONS de laine—300 douzaines à vendre par
8 oct — FROST & Co. 1 Magasins.

CAFE de Rio, à vendre par
8 sept — GREEN & BROTHER, 60, Gravier

ROUES de Voiture—Un grand assortiment en mains, et venant constamment des manufactures de Philadelphie, à vendre à bas prix par — J. D. DENEGRE,
19 oct — 24, Douane.

TOILES d'emballage de l'Inde, épaisse et très forte, dont une roulée en pièces de 60 verges, à vendre par
20 oct — J. ALBERT, 38, rue St. Louis.

COUVERTURES supérieures, [illegible], à vendre par
20 oct — J. ALBERT, 38, rue St. Louis.

EXTERNAT DE JEUNES PERSONNES,
109, RUE DE BOURBONNE,
Entre St. Louis et Conti.
MME. P. ARPIN sera prête à recevoir ses élèves le 1er novembre prochain. 17 oct

PENSIONNAT DE JEUNES DEMOISELLES.
Rue Bourbon, entre Douane et Canal.
MADAME GRANET vient de faire à son institution un agrandissement que réclamait le nombre de ses élèves, elle a pris la maison voisine de celle qu'elle occupe. Ce nouveau local lui donne des classes vastes et bien aérées ainsi qu'un grand terrain destiné aux récréations de ses élèves. Cette amélioration sera vivement appréciée par les parents.
Madame GRANET profite de cette occasion pour annoncer que M. BROCARD vient d'ouvrir dans son institution un cours d'enseignement mutuel pour la musique. Par une méthode entièrement nouvelle, M. Brocard met, après une année d'études, ses élèves à même d'écrire sous la dictée et de déchiffrer à première vue tous les airs et toutes les compositions musicales de moyenne difficulté. Les cours de M. BROCARD auront lieu trois fois par semaine. Conditions, $1 (5f) par mois. Les jeunes personnes étrangères à l'établissement y seront admises. 24 oct

INSTITUTION DE DEMOISELLES.
Ancienne maison de Mme. Lairis,
Dirigée par
MADAME DESRAYAUX.
Rue des Remparts, encoignure Bienville—Nlle. Orléans.
LES cours d'hiver ont repris leur activité accoutumée. Les études musicales sont toujours sous la même direction, l'objet de soins attentifs.
Les examens de musique auront lieu comme les années précédentes de Novembre en Avril, dans la soirée du 1er. samedi de chaque mois. Vers la fin de Mai examen général et distribution de prix.
N. B. Une nouvelle disposition du local permet de recevoir et de loger plus convenablement, un plus grand nombre de pensionnaires. 26 oct—6m

INSTITUTION DE JEUNES DEMOISELLES.
MME. DELARUELLE a l'honneur de prévenir le public et ses amis, qu'elle vient de transporter son établissement de Greenville à la Nouvelle Orléans, rue Bourbon, entre les rues Ste. Anne et Dumaine. Les classes seront ouvertes pour le 1er. Novembre.
6 oct

COLLEGE DE MANDEVILLE.
LE collège de Mandeville, dirigé par M. l'abbé M. E. ANDUZE, s'ouvrira pour la réception des élèves le 7 novembre prochain, dans le beau local connu sous le nom de l'HOTEL DAVIS, et les classes régulières commenceront le 15 du même mois.
Le prix de la pension, en y comprenant toutes les branches d'instruction, le blanchissage et le raccommodage, est fixé à $250 par an, ou à $62 50 c. par trimestre, sans extra.
Les parens qui désireront envoyer leurs enfans au Collège de Mandeville pourront s'adresser à M. l'abbé Anduze au Bureau des Marguilliers, maison du Presbytère, ou à MM. Denis Prieur, Paul Bertus, C. Roselius, F. A. Canon, Guibert, A. Labatut, Louis Pilié, J. Vinera, J. Pilie, J. M. Lapeyre, M. Blanco, J. W. Zacharie, Germain Musson, A. Fitz, Wm. Freret, J. A. Borelli, James Freret, J. Lalande, Dugué Livaudais, Pierre Soniat, B. Marigny, F. B. Lebeau, P. H. Guesnon, Wm. Debuys, J. B. Leefe, Chs Dauney, F. Percy, qui auront la complaisance de donner tous les renseignemens qu'on pourrait désirer. 5 oct

ACADEMIE DE DANSE.
Rue Royale No. 74, entre Conti et Bienville.
M. DEVOTI
OUVRIRA ses cours de Danse le premier Novembre. Classes du soir, les Lundi, Mercredi et Vendredi, de six heures et demie, à dix.
Leçons particulières à domicile; ainsi que dans la Salle de l'Académie.
Danse de Société, Valse, Danses de Caractère et Nationales, Cachucha, Cracovienne, &c.
Leçons de maintien. 31 oct.

MR. WALLACE a l'honneur d'offrir ses services aux citoyens de la N. Orléans, comme professeur de piano. Il sera prêt à donner des leçons vers le 10 du mois prochain. 20 oct—60

COURS DE DEBIT ORATOIRE ET D'ELOCUTION.
Mr. J. H. BARTON,
Ex-Artiste du Théâtre St. Charles et professeur de déclamation,
ANNONCE respectueusement au public qu'il a l'intention de consacrer l'hiver prochain à l'enseignement de ces deux élémens indispensables d'une éducation complète.
Le cours qu'il se propose de faire, embrassera tout ce qui a rapport à la diction, c'est à dire l'intonation, l'accentuation, la prononciation, le geste et l'action oratoire.
M. Barton appelle surtout l'attention des jeunes gens qui se destinent à la chaire et au barreau, il a déjà professé avec succès en Europe et formé un bon nombre d'élèves remarquables. Il offre aussi ses services aux artistes du théâtre et aux amateurs.
Le cours s'adresse particulièrement aux étrangers et aux Canadiens de cette ville qui désireraient acquérir une bonne prononciation anglaise.
Dans le cours de ses leçons, M. Barton compte faire une série de lectures dans lesquelles il développera les principes de l'élocution particulière à chaque profession et ceux de l'éloquence en général.
Le professeur se rendra chez les dames et les messieurs qui lui feront l'honneur de l'appeler.
M. Barton sera heureux de recevoir les personnes qui voudront s'adresser à sa demeure, rue Bourbon, No. 46, où les lettres qui pourront lui être envoyées par la poste sous le couvert de James H. Caldwell. 1 nov—10m

MAISONS A LOUER.
A prendre possession de suite.
Les trois maisons en briques, neuves, à trois étages avec offices en briques, situées à l'encoignure de la rue St. Charles et place Lafayette. Seconde Municipalité. S'adresser à — A. LEDOUX & co,
1 nov—6 — 77 Canal

A LOUER—Un vaste magasin à trois étages, situé rue de Chartres, No. 67, entre les rues Douane et Bienville, et occupé maintenant par MM. De Lizardi. Ce magasin sera loué avec les étagères et comptoirs qui le garnissent; il est éclairé par le gaz et à l'eau dans la cour. Il y a de plus, un grand arrière magasin à deux étages et un hangar couvert en zinc. On pourra en prendre possession le 1er octobre prochain, s'adresser au — Dr. BLANCHARD,
Encoignure Bourbon et St. Louis, entre six et neuf heures du matin, et deux et quatre heures de l'après midi.
13 sep—60

CAFE A VENDRE.
A VENDRE—Un Café, Billard et Tiercerie situé au coin des rues Tchapitoulas et St. James. S'adresser au propriétaire sur les lieux.
2 nov—4 — J. JOUBERT

AVIS
S'ADRESSER IMMEDIATEMENT
LE soussigné donnera de forts gages à une vingtaine d'ouvriers, hommes ou femmes, pour aller travailler aux roulaisons de sucre sur ses [illegible]. Les ouvriers seront employés pendant deux ou trois mois, leurs appointemens seront payés en argent à la fin de chaque mois.
2 nov—3 — P. A. ROMAN, 4 rue Bienville.

PERDU ou égaré le 3 courant, un billet tiré par E. A. Tenlaire à l'ordre de J. Lauvesan, pour la somme de $[illegible], le paiement du dit billet ayant été arrêté, le public est prévenu de ne pas le négocier.
Payez — J. B. LEFEBVRE,
2 nov—3 — J. LAUVEAU.

WIGGIN & DAVENPORT, 58, rue des Magasins, ont en vente:
500 sacs café de Rio, 100 barillets clous de Boston, savons, 200 caisses blanc de baleine de New Bedford, 100 caisses, savon différentes qualités, 300 caisses thé impérial, poudre à canon &c. 300 barils résine pour goudron.
4 nov

TOILE et corde d'emballage—2 8 pièces et rouleaux à vendre par — WIGGIN & DAVENPORT
4 nov — 58, Magasins.

DIVERS ARTICLES en magasin et en débarquement des navires Union, Vicksburg et John Minturn:
30 barriques huile de baleine d'automne et d'hiver, 200 caisses blanc de baleine de New-Bedford; 150 caisses savon Winchester, Nos. 1 & 2; 4 caisses indigo. 300 sacs café Rio et Java; 200 boîtes thé impérial, poudre à canon, Hyson et Souchong; 40 tierçons bœuf mess, 100 caisses fromage d'ananas, 150 barils farine, 20 barils langues fumées du marché de Fulton; 10 demi do. do. saumures; 100 paniers huile d'olive, 20 caisses de vin de sainte, 50 caisses amidon; 20 caisses moutarde; 20 do. poivre, 10 do. chocolat; 30 do. biscuits soda; 25 do. poivre moulu, 30 do. piments et girofles; 50 caisses catsup et sauces piquantes; 30 rouleaux cordages de Manille; 20 rouleaux ficelle d'emballage; 10 caisses sangles de lin; 501 demi-jeannes de 1 et 2 gallons; 100 caisses pipes;
[illegible] — J. W. STANTON & Co

TOILES—Le soussigné offre à vendre, un bon assortiment de toiles d'Irlande de toutes qualités provenant des meilleures manufactures, quelques articles sont très beaux savoir:
36 caisses Toile à draps
20 do Britannies
24 do Platilles
4 do Ecrues 3/4
4 do Blancs de Hollande 3/4
4 nov — WM. G. HEWES rue Natchez

VACHE A VENDRE.—Une vache laitière supérieure, à bord du navire Louisa de New York S'adresser à bord ou à
5 nov — HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

CHAUX DE THOMASTON—1000 barriques chaux de pierres en débarquement du navire Diadem, à vendre par — G. BEDFORD.
1 nov

CIMENT HYDRAULIQUE—100 barils ciment hydraulique frais, en débarquement du navire Diadem, à vendre par
1 nov — G. BEDFORD

TRAITES sur New York à 60 jours, à vendre par
1 nov — FOSDICK & BROTHER, 66, Camp

FARINE—160 barils des moulins de St. Louis, en débarquement du steamboat Champlain, à vendre par
31 oct — CH. DOANE & Co. 60, Poydras

SAUCISSONS d'Arles—3 jarres saucissons frais en magasin, à vendre par
29 oct — AUGUSTE MOLIER, 90, St. Louis

THE—60 demi boîtes thé, différentes descriptions d'importation récente, actuellement en débarquement du navire John Minturn, à vendre par
29 oct — WOOD & SIMMONS, 80, Magasins

LIQUEURS—10 pipes genièvre de Hollande, 80 barils vieux whiskey de Mongahela, 20 de vieille eau de vie de pêche, à vendre par
4 oct — GEO. E CLIFFORD, 76 Magasins

AVOINE—120 sacs en débarquement du steamer Jean d'Arc, à vendre par — JOHN R. SHAW,
29 oct — 24, Poydras

SAUMON—Quelques caisses à vendre en magasin, par
26 oct — J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

SUCRE brun de la Havane, à vendre en magasin par
16 sept — SCHMIDT & Co., 90, Bienville

CAFE—300 sacs prime, vert Rio, à vendre par
HAWTHORN & WOODS,
3 nov — 63, Gravier

POIVRE—100 sacs, noir, lourd, de Sumatra, à vendre par — HAWTHORN & WOODS,
3 nov — 63, Gravier

BŒUF—20 demi barils mess, pour familles, à vendre à l'inspection par — HAWTHORN & WOODS,
3 nov — 63, Gravier

POMMES de Terre—200 barils à vendre à bord du brick Eliza, de Thomaston, s'adresser à bord en face de la presse à coton d'en bas, ou à
1 nov — L. H. GALE, 93 Commune

PLOMB—236 saumons en débarquement du steamboat Champlain, à vendre par
31 oct — HULLIN & WOODRUFF, 60 Camp

FOIN, PATATES & POISSON.
A VENDRE à bord du navire Clara, de Portsmouth, foin, patates et poisson. S'adresser à bord, trois poteaux au dessous du chemin de fer Pontchartrain, ou à
26 oct — L. H. GALE, 93, rue Commune

CAFE de la Havane—300 sacs vert, en débarquement du steamer Alabama, à vendre par
24 oct — PRATS & HERNANDEZ, 27 Toulouse.

RAISINS et Figues—800 caisses et 100 tambours, nouvelle, à vendre par — PRATS & HERNANDEZ,
24 oct — 27 rue Toulouse.

BILLETS de la Banque des Citoyens, et chèques pris en paiement pour de la quincaillerie et fournitures de navires, par — PRIESTLY & BEIN,
4 oct — 19, Nouvelle Levée

HUILE de baleine—100 gallons blanchie, pressée d'hiver en débarquement, à vendre par
1 oct — CANTIN, DARAN & Co. 11 et 15, St. Louis

EXCELLENTE huile de baleine, épurée d'hiver—100 barriques de 30 à 120 gallons excellente qualité, à vendre en magasin par
26 oct — GEO. E. CLIFFORD, 76, Magasins.

BUREAU A LOUER, rue de la Nouvelle Levée, No. 29, entre les rues Poydras et Gravier, il sera loué à un bon locataire en s'adressant à
WALTON & COCKAYNE,
26 oct — 28 et 29, Nouvelle Levée

HUILE de Baleine blanchie, à vendre en magasin par
CANTIN, DARAN & Co.
26 oct — 11 & 15, rue St. Louis

TRAITES sur Philadelphie à 60 jours, en sommes au gré des acheteurs, à vendre par
[illegible] oct — J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

BOTTES, etc.—300 caisses bottes, souliers et brodequins formant un assortiment de marchandises fraîches.
Aussi:—100 caisses do. actuellement en débarquement des navires Tennessee et Dumbarton, à vendre par
24 oct — [illegible]

CAFE de la Havane de vert, nouvelle récolte, en débarquement du brick [illegible], à vendre par
24 oct — J. ALBERT, 38, rue St. Louis

FRUITS de Malaga de la nouvelle récolte, [illegible]
[illegible]

POUR GALVESTON (Texas)—Part Lundi 7 du courant, à 4 heures P. M.—Le steamship à basse pression, doublé et chevillé en cuivre, NEW YORK, capitaine John J. Wright, partira positivement comme il est dit ci-dessus.
Ce bâtiment a été complètement mis en ordre pendant son séjour au Nord, il a de nouvelles bouilloires très fortes et un essieu en fer tout neuf. Les aménagemens de chambre et d'entrepont offrent toute espèce de confortable aux passagers.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, vis à vis la rue Conti, ou à — HAWTHORN & WOODS,
7 nov — 63, Gravier.

POUR LES ATTAKAPAS
Le beau steamer bas marchand BELLE DES ATTAKAPAS, capitaine C. Johnson, est prêt à recevoir du fret et partira pour les ports ci dessus et ceux intermédiaires, mardi 8 du courant, à neuf heures A. M. précises. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. M. DAVIS, [illegible] Levée
Ce bateau prendra aussi du fret pour les Opelousas et Vermillion, avec privilège de rembarquement. 7 nov

POUR VICKSBURG, Grand Gulf, Rodney, Natchez et tous les lieux intermédiaires—Le superbe bateau à vapeur neuf, MISSOURI, capt. Miller, partira pour les ports susdits tous les jeudis soir, à 6 heures, du grand wharf, rue du Canal. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
5 nov — CHS. DOANE & Co. 60, Poydras

POUR LA FAROISSE PLAQUEMINES—Le steamer GOVERNOR YELL, en remplacement du Palmetto, partira comme il est dit ci-dessous, tous les samedis réguliers. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la rue St. Louis, ou à — JACQUES LAROSE,
8 nov — 11, rue Dumaine.

AVIS.
Ligne de la malle des E. Unis entre la Nouvelle Orléans et Mobile.
Un bateau partira tous les jours pour Mobile après l'arrivée des chars de onze heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à
A. O. SLOO, 23 Camp.
Bureau de la malle des Etats Unis

POUR ST LOUIS—Le beau bateau à vapeur, neuf et fin marcheur CASPIAN, capitaine Blood, est actuellement prêt à recevoir du fret, ayant une grande partie de son chargement engagé, il partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au wharf de la rue Poydras ou à
15 oct — JOHN R. SHAW, & Co., agents

POUR NEW-YORK—Le navire fin voilier A. J. DAMAS, capitaine R. G. Blanchard, ayant la moitié de sa cargaison engagée et allant à bord, partira incessamment. Pour balance du fret ou passage s'adresser à bord en face de la Presse d'Orléans ou à
S. & J. P. WHITNEY,
73, rue du Camp
ou à — FOSDICK & BROTHER,
7 nov — 66, rue du Camp

POUR NEW-YORK—Ligne de la Louisiane et de New York—Le nouveau paquebot LOUISA, capitaine Leavitt, a besoin de 100 balles de coton pour compléter son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord en face du marché aux légumes, ou à
HULLIN & WOODRUFF,
7 nov — 60, rue du Camp

POUR NEW-YORK—Le brick fin voilier TOM PAINE, capt. Anderson, peut recevoir l'encombrement de 200 barils et l'on s'adresse immédiatement à — GEORGE BEDFORD, 47, Commune. 4 nov

POUR NEW YORK—Samedi soir, 5 du courant—Le navire LOUISA, capt. Th. J. Leavitt, a besoin de la valeur de 250 balles coton pour compléter son chargement et partira comme il est dit ci dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
3 nov — HULLIN & WOODRUFF, 60, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire neuf et fin voilier UNION, capt. Russell, ayant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour reste du fret ou passage, s'adresser à bord en face des deux marchés, ou à — J. W. STANTON & Co.
4 nov — encoignure Magasins et Lafayette

POUR NEW YORK—(premier navire)—Le navire paquebot, neuf et de première classe, ASHBURTON, capt. Plummer, ayant une moitié de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord en face de la presse à coton d'Orléans, ou à
1 nov — FOSDICK & BROTHER, 66, Camp.

POUR NEW YORK—La barque MARY & JANE, capitaine Flatner, partira sous peu de jours. Pour fret de 500 barils ou équivalent, s'adresser à bord ou à — J. H. ASHBRIDGE,
26 oct — 97 Camp

POUR NEW YORK—Le navire de première classe RIALTO, capitaine Adams, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à — GEO. GREEN & BRO.
28 oct — 60, rue Gravier

POUR BOSTON—Le navire WALPOLE, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord vis-à-vis l'Hôtel de la Monnaie ou à — S & J P WHITNEY.
ou à — JOHN A. MERRITT & co.
3 nov — 53 Camp

POUR BOSTON—Le navire GLASGOW capitaine James J. Lambert, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune
3 nov

POUR BOSTON—Le navire NORMAN capitaine Hamrick, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
HARROD & DARLING.
17 oct — 49 Commune

POUR BOSTON—Le navire GLASGOW, capitaine J. L. Lambert, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
HARROD & DARLING, 49 Commune
24 oct

POUR BOSTON—Le navire TENNESSEE, capt. Geo. D. Wise, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HARROD & DARLING, 49, Commune
26 oct

POUR BALTIMORE—La barque MARY capitaine Myrick, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEORGE BEDFORD & BECK,
26 oct — 47 Commune

POUR PHILADELPHIE—Le navire CHESTER capitaine Vandyke, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
26 oct — J. D. DENEGRE, 24, Douane

POUR PROVIDENCE—Le brick fin voilier TORONTO, capitaine Paine, ayant la plus grande partie de sa cargaison arrêtée et allant à bord partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
25 oct — LEVI H. GALE, 93 Commune

Pour le Mexique.

POUR MATAMOROS—La goëlette fin voilier HENRY, capt. E. Auld, ayant été revêtue pour cause de réparations qu'elle vient de subir, est maintenant prête à recevoir du fret pour les ports ci-dessus et partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à — W. F. VIGER,
nov — 36, Bienville

PORTS D'EUROPE

POUR LE HAVRE—Le navire A. 1, fin voilier DIADEM, capitaine Barstow, ayant la plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret de 300 balles ou passage s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes, ou à — LEVI H. GALE
7 nov — 93 Commune

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier NORTH CAROLINA, capitaine Drummond partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux aménagemens s'adresser à bord ou à
4 nov — S & J P WHITNEY 73 Camp

POUR LE HAVRE—Le navire fin voilier BANGOR capitaine Odam, ayant la plus grande partie de son chargement engagée et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
3 nov — J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe NESTOR, capitaine Moss, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à — L. H. GALE,
4 nov — 93 Commune

POUR LE HAVRE—Navire régulier—Le navire paquebot de première classe, SEA LION, capt. Hewes, est actuellement prêt à recevoir du fret, pour lequel ou pour passage, s'adresser au capitaine à bord en face de l'Hôtel de la Monnaie, ou à
S & J P WHITNEY,
1 nov — 73, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, fin voilier PERUVIAN, capt. A. Speer, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capt à bord, près le rail road ou à
S. & J. P. WHITNEY,
20 oct — 73, Camp

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe CHEVALIER, capt Woodbury, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à — L. H. GALE,
22 oct — 93, Commune

POUR LE HAVRE—Le navire bien connu et de première classe, ECHO, capitaine Richard Seil partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
S & J P WHITNEY,
22 oct — 73 Camp

POUR BORDEAUX—La barque fine voilière SARAHHAND capitaine Hewich, partira sous peu. Pour fret de 70 tonneaux plomb ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
3 nov — L. H. GALE, 93 Commune

POUR NANTES—La barque SALOMON SALTUS, capitaine Gray, partira sous peu. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à bord ou à — GEORGE BEDFORD,
29 oct — 47 Commune

POUR MARSEILLE—Le navire fin voilier OROZIMBO, capitaine Harvey, ayant les trois quarts de son chargement engagé et allant à bord, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
18 oct — L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire SHARON capitaine Purington, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à — S & J. P. WHITNEY,
7 nov — 73 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier, SEA capitaine Delano, ayant une partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
4 nov — J. H. ASHBRIDGE, 97 Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire ONECO, capitaine Drew, partira le 7 de ce mois et a besoin de 80 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
4 nov. — L. H. GALE, 93, Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire TAMENEND, capitaine Lovett, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à
4 nov. — L. H. GALE, 93, Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire NIAGARA, capitaine J. R. Cole, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
3 nov — S & J P WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire RAJAH, capt. E. Bangs, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser à bord en face de la presse d'Orléans, ou à — S & J P WHITNEY,
3 nov — 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire BENGAL, capitaine Gorham, partira sous peu. Pour fret de 800 balles coton ou passage, s'adresser à bord, ou à
2 nov — S. & J. P. WHITNEY 73, Camp.

POUR LIVERPOOL—Le navire WALTER, capitaine Boyd, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à
1 nov — J. R. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire LUCY, capitaine Little, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
27 oct — J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR LIVERPOOL—Passage seulement—Le navire UNITED STATES, capt. P. A. Decan partira sous peu de jours. Pour passage, s'adresser à bord ou à
26 oct — J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR LIVERPOOL—Le navire de première classe CLARA, capitaine Peabellow, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à
27 oct — L. H. GALE, 93, rue Commune

POUR LIVERPOOL—Le navire WOODSIDE, capitaine Welch, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
26 oct — J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

POUR LIVERPOOL.—Le navire de première classe GOV. DAVIS, capitaine Neef, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord en face de la presse à coton d'Orléans, ou à
26 oct — S & J P WHITNEY, 73, Camp

POUR LIVERPOOL—Le beau navire, fin voilier, ISAAC ALLERTON, capitaine Torrey, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage, s'adresser à — LEVI H. GALE,
16 oct — 93 Commune

POUR COWES—Le navire A. 1. et fin voilier GIRARD, capitaine Babson, ayant sa cargaison engagée, partira sous peu. [illegible]
[illegible] — L. H. GALE,
4 nov — 93, Commune.

VENTES DE CE JOUR.

PAR A. FERNANDEZ
AUJOURD'HUI lundi 7 du courant, à 4 heures P. M., à l'encoignure des rues Franklin et Bienville, il sera vendu
Le contenu d'un magasin de Grocer et Cabaret.
Vente faite par [illegible] depuis vendredi dernier, à cause du mauvais temps.
Conditions comptant. 7 nov.

PAR R. S. SYKES
IL sera vendu lundi 7 courant, à 10 heures au magasin no 96, rue de la Nouvelle Levee,
Un assortiment général de Médicaments, Peintures, Articles de teinture, Verrerie, &c. La vente en sera positive et sans réserve.
Aussi—L'ameublement du dit magasin.
Conditions, à la vente. 5 nov—2

PAR ANTHONY FERNANDEZ
Vente par ordre des gardiens du port.
LUNDI prochain, 7 du courant, à midi, rue St. Louis, au coin par ordre et sous l'inspection des gardiens du port et pour compte de qui il appartiendra, sans vendu, 8 barriques vertes françaises, plus ou moins endommagées à bord du navire Fiore capitaine McNear, dans son voyage de Bordeaux à ce port.
[illegible] au moment de la vente. 4 nov—3

Résidences situées dans des parties de la ville, convenables pour famille.
Pour Billets de la Banque du Commerce.
PAR J. A. BEARD, encanteur.
Bureau, 44, Magasins.
IL sera vendu à l'encan, lundi 7 du courant, à midi, à l'Arcade de Bank sans réserve.
Les propriétés de valeur suivantes, savoir:
Six beaux lots de terre, et toutes les améliorations qui s'y trouvent situés dans l'îlet borné par les rues Annonciation, Benjamin, Edwards et Thomas.
Le No 1 mesure 30 pieds de face à la rue Annonciation, sur 144 de profondeur sur une ligne, et environ 200 pieds sur une autre ligne et 36 pieds plus ou moins sur la ligne du fond, avec toutes les bâtisses qui existent dessus, consistant en une bonne cuisine en briques à deux étages &c &c.
Le No 2 mesure 63 pieds de face sur la même rue, sur une profondeur de 200 pieds sur une ligne et 179 pieds sur l'autre et 60 pieds sur la ligne du fond, plus ou moins. Sur ce lot se trouve une très bonne maison en briques louée à un bon locataire.
Le No. 3 mesure 27 pieds de face à la même rue sur une profondeur de 179 pieds, 9 pouces sur une ligne et 114 pieds 10 pouces sur l'autre ligne et 92 pieds 6 pouces sur la ligne du fond, avec bâtisses dans le fond.
Le No 4 mesure 38 pieds de face à la même rue sur 144 pieds 10 pouces sur une ligne et 144 pieds 9 pouces sur l'autre ligne, avec bâtisses dans le fond.
Le No 5 mesure 25 pieds 10 pouces et 4 lignes de face à la même rue, sur 128 pieds 4 pouces sur une ligne, 111 pieds 7 pouces de face et de profondeur sur la rue Benjamin et 30 pieds sur la ligne du fond, avec toutes les bâtisses qui y sont, formant l'encoignure des rues Annonciation et Benjamin.
Le No 6 mesure 30 pieds de face à la rue St. Thomas, sur [illegible] de profondeur, entre lignes parallèles.
Aussi:
Un certain lot de terre dans la rue St. Joseph, près le Canal, dernièrement servant de chantier de bois à brûler et de charpente, mesurant 30 pieds 1 pouce de face sur 119 pieds 11 pouces sur une Ligne, 100 pieds 7 pouces sur l'autre ligne et se rétrécissant en avancement de manière à n'avoir que 7 pieds sur la ligne du fond.
Aussi:
Un certain lot de terre dans la rue des Pacaniers étant le No. 3, mesurant 32 pieds 4 pouces de face, sur 127 pieds 10 pouces et 3 lignes de profondeur entre lignes parallèles.
Aussi:
Deux îlets de terre très convenablement situés à Carrollton près le Restaurant les Nos. C et E, ayant dans chaque îlet 20 lots de terre.
Conditions de la vente, comptant, en billets de la Banque du Commerce.
Les ventes seront régularisées dans les dix jours de l'adjudication, ou bien les propriétés seront revendues à la folle enchère pour le compte et risques des premiers acquéreurs.
Les actes de vente aux frais des acquéreurs pardevant H. B. Cenas, not. pub. 3 nov

VENTES A L'ENCAN.

PAR R. S. SYKES.
PEAUX DE BUFFALO! PEAUX DE BUFFALO!
IL sera vendu mardi, 8 du courant, à 4 heures et demie P. M., au magasin de MM. Byrne & Adone au devant de la presse à coton d'Orléans:
1500 peaux de Buffalo plus ou moins. Avariées à bord du navire St. Mary, dans son voyage de ce port à New York, et rentré en détresse, vendues par ordre et sous l'inspection des gardiens du port pour le compte de qui il appartiendra.
Conditions: comptant. 7 nov

PAR A. FERNANDEZ
MARDI 8 du courant, à 10 heures et demie A. M., il sera vendu, au No. 46, rue St. Philippe, entre les rues Conti et Royale:
Un joli assortiment de Meubles consistant en bois de lit, matelas, armoires, bureaux, chaises, tables, sofas en acajou de cerise
Vente renvoyée depuis vendredi, pour cause de mauvais temps. 7 nov—2

PAR M. BARNETT Senr
IL sera vendu, mercredi 9 du courant, à 11 heures A. M. au No 74 rue de la Levee, entre les rues St. Louis et Toulouse dans une des maisons de M. Soghers:
Un assortiment général de Meubles, consistant en partie en sofas, tables, consoles, sofas, tables rondes, glaces françaises et américaines, armoires, berceuses, bois de lits, &c. pour chambre à coucher et parloirs, tapis, verrerie, &c. &c.
Conditions, comptant, en billets de 1ère et 2me. Municipalités.
Vente positive. 7 nov—2

Grande vente de propriétés de valeur, sans réserve,
PAR J. A. BEARD,
Bureau, 44, Magasins
IL sera vendu à l'Arcade de Bank, samedi 16 et lundi 17 du courant, à midi, les propriétés de valeur suivantes, situées dans des endroits très avantageux de la ville et des environs
10 Quatre lots de terre faisant face à la rue Poydras et Foucher, ensemble avec les améliorations qui s'y trouvent consistant en quatre maisons en briques à quatre [illegible] de la rue Poydras et de [illegible] magasin, de rue Foucher [illegible] en granit et bureau dans chaque maison, sans [illegible] commune.
Conditions—moitié comptant en espèces, moitié en billets à quatre mois portant intérêt à 8 pour %.
[illegible] lots de terre dans la rue Barthelemy, entre les rues Constance et Magasins, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent.
Le No. 1 mesure 33 pieds de face sur 127 pieds 10 pouces et 3 lignes de profondeur.
Le No. 2 mesure 30 pieds 11 pouces 2 lignes de face, sur une profondeur de même dimension. Il existe sur ce lot une belle et commode résidence pour famille.
Le No. 3 mesure 34 pieds de face sur une profondeur de même dimension.
[illegible] lots de terre dans la rue Baronne désigné par le [illegible] plan dressé par B. Buisson, en date du 26 [illegible] 1834, situé entre les rues Julia et Girod, mesurant [illegible] de face sur 127 pi. de 10 pouces de profondeur.
[illegible] Trois lots de terre dans la rue St. Joseph entre les rues [illegible] et St. Charles, avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, mesurant chacun 35 pieds de face sur 120 pieds [illegible] pouces et 3 lignes de profondeur.
[illegible] Trois lots de terre faisant face à la rue Julia entre les rues Philippe et Baronne, mesurant chacun 25 pieds de face sur 120 pieds de profondeur, avec une allée commune dans le fond.
[illegible] deux lots de terre situés dans l'îlet borné par les rues [illegible] Baronne, entre les rues Julia et St. Joseph, mesurant [illegible] avec une allée commune dans le fond, ayant 30 pieds de [illegible].
Conditions—Un tiers comptant la balance à quatre et [illegible] mois de crédit en billets portant hypothèque spéciale [illegible] comptant sera reçu [illegible] des Banques de l'Union, Cité, Etat, Commerce et [illegible].
[illegible] lots de terre faisant face au Florida Landing, entre les rues Magnolia et Vine, mesurant et désignés par un plan dressé par M. Delafield, en date [illegible] savoir:
Nos. 271, 273, 274, 276, 277 et 278, mesurant chacun 25 pieds de face au Canal, sur 120 pieds de profondeur. [illegible] 276 formant l'encoignure de la rue Vine et de "Florida Landing."
[illegible] cinq lots de terre faisant face à la rue St. Pierre, entre les rues Julia et Girod, mesurant et désignés comme suit, ainsi qu'il appert du plan susdit de R. Delafield, savoir:
Nos. 163, 164, 165, 166 et 167. Le No. 163, mesurant 27 pieds sur la rue St. Pierre 73 pieds sur la ligne du fond et 120 pieds de profondeur sur la ligne du No. 164; les Nos. 164, 165, 166 et 167, mesurant chacun 25 pieds de face à la rue Saint Pierre sur 120 pieds de profondeur.
[illegible] cinq lots de terre faisant face à la rue St. Paul, entre les rues Julia et Girod, mesurant et désignés comme suit, ainsi qu'il appert d'un plan susdit de R. Delafield:
Nos. 157, 158, 159, 160 et 161, mesurant chacun 25 pieds de face à la rue St. Paul, sur 120 pieds de profondeur
[illegible] Un lot no. 144, ainsi qu'il appert du dit plan de R. Delafield mesurant 18 pieds de face à la rue St. Jean, 8 pouces sur la ligne du lot 167 pieds et 129 pieds, 8 pouces de profondeur sur la ligne du côté de la rue Julie.
Conditions: Un tiers comptant, la balance à 6, 12 et 18 mois de crédit en billets portant hypothèque spéciale jusqu'à parfait paiement.
Les actes de vente qui devront être régularisés dans les dix jours de la vente aux frais de l'acquéreur pardevant D. L. Mc[illegible] notaire public. Si les actes ne sont pas terminés dans l'espace de temps ci-dessus spécifié, le vendeur se réserve le droit de revendre à la folle enchère dans les quatre jours suivants, aux risques du premier acquéreur, sans [illegible] la nécessité d'un délai plus long.
On peut voir les plans et obtenir de plus grands détails au bureau de l'encanteur, rue des Magasins No. 44.

PAR E. TASTET.
No. 136, rue de Chartres.
IL sera vendu mardi, 8 novembre, à 10 heures, à son magasin d'encan:
Un grand assortiment de marchandises sèches et d'habillements, telles que châlis d'indiennes, de coton de flanelle, et flanelle-coton, mouchoirs idem, bretelles coton nade, pantalons de kersey et de satinet, chemises en flanelle rouge, bottes et lévites françaises, redingotes &c.
Aussi:—Un bel assortiment de bottes, souliers et brodequins.
Conditions—Comptant. 5 nov—3

PAR J. LE CARPENTIER
Successeur de F. Alpuente.
IL sera vendu, mardi, 8 novembre 1842, à midi précis, à la Bourse St. Louis, entre Chartres et Royale, en vertu d'un ordre de l'honorable Cour des Preuves, en date du 27 octobre 1842, les actions ci-après détaillées dépendant de la succession de feu François Alpuente, savoir:
5 Actions de la Compagnie d'Assurance d'Orléans.
32 do de la Compagnie de la Presse à coton à vapeur d'Orléans.
Conditions comptant — 29 oct—26,2,8.

PAR E. TASTET,
136, rue de Chartres
IL sera vendu jeudi prochain, dix novembre, à dix heures, à son magasin d'encan:
Deux caisses contenant un assortiment d'HABILLEMENTS, des outils pour cordonniers, peintures, chaux à blanchir, serpettes de menuisiers, brosses à soulier et à cheveux.
Conditions: comptant. 4 nov—7

AVIS D'ENCAN.
LE soussigné a l'honneur d'informer ses amis et le public, que son bureau d'encan a été transféré du No. 44, rue des Magasins, près le bar room du Planter's Hotel, où il sera, à ce qui est de ses marchandises en magasin, et où il se tiendra pour les ventes d'immeubles, d'esclaves, ventes de syndics et de faillites, de marguerites, et autres ventes du port [illegible].
[illegible], faisant partie de son bureau d'encan, un bureau de courtier de toutes les descriptions de propriétés. Les personnes qui désirent vendre ou acheter, sont invitées à les inscrire avec instructions sur le mémorandum.
14 sept — J. A. BEARD.

MOSCHETTIERI DI MONTE VERNON.
Attenzione!
La compagnia si riunirà Lunedi prossimo, 7 del corrente, in assemblea generale alle ore sette precise di sera, per affari di grande importanza per il bene della compagnia.
Quelli che non si troveranno presenti saranno riguardati come demissionari e cancellati dal ruolo della compagnia.
Per ordine,
3 nov — MONDELLI, capitano.

BUREAU DE LA PRESSE D'EN BAS
Nouvelle-Orleans, 17 octobre 1842.
A UNE assemblée de la direction, tenue ce jour, il a été résolu que tout coton déchargé dans les 1ère. et 2me. Municipalités, qui sera reçu et repressé dans cette presse, les droits de quayage à l'entrée en seront payés par l'établissement.
Par ordre de la direction.
D. F. GUEX, Secrétaire

HABILLEMENTS FRANÇAIS.
BATAILLE & BIGEY, 36 rue de Chartres,—Ont l'honneur d'annoncer à leurs amis et au public qu'ils viennent de recevoir par le navire Clinton, un superbe assortiment d'articles pour hommes et enfants, qu'ils vendront à des prix très réduits. Leurs habillements qui ont été fournis nouvellement adoptées en ce moment à Paris, sont parfaitement conditionnés.
Ils offrent aussi à bon marché 40 caisses chapeaux français, en soie, feutre et castor. 17 oct

LES soussignés ont à vendre au no. 154, rue du Camp, les articles suivants d'excellente qualité, tels que:
Ardoises Welsh de Bangor de toutes les dimensions, faîtières et bordures; briques à feu anglaises, tuiles, creusets, glaise et matériaux pour chaudronniers plomb et ferblanc.
A vendre à bas prix pour du comptant ou des billets au gré des acheteurs par — LYALL & DAVIDSON,
3 nov — 154, rue du Camp.

FIL FARQUHARSON.
8 CAISSES en débarquement du navire Hope, à vendre par — DUNCAN KENNEDY,
17 sep — 60 Toulouse

MAIS—400 sacs, débarquement du steamer John d'Arc et à vendre par — JOHN R. SHAW,
[illegible] — 24, Poydras