L'ABEILLE.

PAR BURLLITT, MAGNE & Cie
No. 81, Rue Chartres.

Prix : 10 centimes — payable d'avance

Jours de publication de l'Abeille
MARDI, JEUDI ET SAMEDI

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 30 SEPTEMBRE 1842.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS
HENRY CLAY.
POUR VICE PRESIDENT
WINFIELD SCOTT.

M. TYLER ET LES DESTITUTIONS.

Dans son adresse d'inauguration au peuple des Etats-Unis, M. Tyler disait : "Le patronage doit peu disposer la Présidence, s'accroît chaque jour. Ce pouvoir, s'il était exercé par un homme animé d'une ambition personnelle, dans le but de perpétuer son autorité ou de la transmettre à quelque préféré dont il ferait son successeur, pourrait, si l'on n'y mettait quelques limites, pousser cet homme à employer tous les moyens imaginables pour atteindre son but." Et plus loin il ajoutait : "Je ne déplacerai aucun des officiers du gouvernement qui auront fidèlement et honnêtement rempli leurs devoirs." L'on sait ce que sont devenues ces belles doctrines et ces belles promesses ! L'Exécutif ne s'est pas gêné pour leur donner d'éclatants démentis, et les organes de M. Tyler annoncent hautement que leur patron est décidé à pousser l'épuration jusqu'à ses dernières limites. Ce qu'il faut dans les emplois du gouvernement, ce n'est plus la bonne foi, l'honnêteté, le respect des devoirs, des lois et de la constitution : non ! c'est un dévouement servile au pouvoir, que dis-je ! à la personne même de M. Tyler. En vain aurez-vous toutes les qualités nécessaires pour bien remplir une fonction gouvernementale ; en vain votre probité donnera-t-elle les plus sûres garanties de l'excellente conservation des deniers publics, en vain serez-vous honoré de l'estime de tous, si vous ne vous faites l'âme damnée de M. Tyler, vous ne resterez pas en place. On ne vous tiendra même pas compte d'une excessive modération dans vos opinions politiques ; si vous ne vous agenouillez pas devant les moindres caprices de son Excellence, vous êtes perdu. Et que l'on ne prétende pas qu'il y a là exagération, car un fait tout récent vient hautement justifier nos paroles ; nous voulons parler de la destitution de JONATHAN ROBERTS, collecteur de la Douane de Philadelphie.

M. J. ROBERTS était un officier de la création de M. Tyler lui-même ; il avait été choisi par Son Excellence sans qu'aucune demande eut été faite par lui ni par son amie, et il avait reçu la nouvelle tout à fait inattendue de sa nomination par une lettre *autographique* que M. Tyler lui adressait : "Je me réjouis, disait cette lettre, que l'un des premiers actes de ma présidence soit de conférer cet office à un vrai et solide patriote tel que vous .... Je savais que vous ne solliciteriez jamais une charge ; mais j'ai jugé dans la pensée que, puisque vous aviez du mérite, c'était au pouvoir Exécutif à s'en souvenir." Certes jamais marque d'estime ne fut plus flatteusement accordée ; et M. J. Roberts se montra un officier digne et de la faveur qu'on lui avait faite et du poste qu'il remplissait : honnête et probe fut même il choisit des employés sur l'honneur et la probité desquels il pouvait compter ; il s'inquiéta fort peu des opinions politiques ; sur ce point il ne demandait que la modération qu'il montrait lui-même. Les employés choisis par le collecteur furent approuvés par le secrétaire de la Trésorerie ; et tout alla fort bien dans le commencement. Cela malheureusement ne dura pas ; quelques mécontentements sourds ne tardèrent pas à naître à Washington et bientôt l'Herald de New-York, l'un des confidens de M. Tyler, annonça que de nombreux changemens auraient lieu à la douane de Philadelphie ; dans le même tems les rapports du Président avec le collecteur devinrent d'une grande froideur ; et M. J. Roberts demanda l'explication d'une parenthèse métamorphose ; pour toute réponse, il reçut par l'intermédiaire de M. Forward, l'ordre de remplacer immédiatement trente et un officiers de la Douane : "Ces mutations, disait M. Tyler, sont réclamées par des raisons satisfaisantes pour moi-même et liées à l'administration des affaires gouvernementales." M. J. Roberts refusa de se soumettre à l'injonction présidentielle ; "les officiers dont on lui demandait le remplacement avaient été légalement choisis et confirmés, ils faisaient parfaitement bien leur devoir ; le collecteur pouvait compter sur leur probité, tandis qu'il ne connaissait pas la plupart de ceux qu'on voulait lui imposer, et que parmi eux d'ailleurs il s'en trouvait qui ne jouissaient pas jouir de confiance". Une lettre porta ce refus motivé à Washington, et bientôt M. J. Roberts lui-même partit pour cette ville. Il se présenta chez le Président et ne put d'abord se faire recevoir ; ce ne fut qu'à force de patience, à force d'importunités qu'il parvint à pénétrer jusqu'à M. Tyler. Cette entrevue est trop curieuse pour que nous ne la rapportions pas dans les termes mêmes où la raconte M. J. Robert.

"Au moment où j'entrai le Président était en conférence avec l'un des agents suffragistes du Rhode Island, lorsque cet agent se fut retiré je dis à M. Tyler que j'avais venu pour savoir pourquoi il avait refusé la requête qu'il m'avait faite. Il répondit qu'une entrevue était inutile, qu'il désirait que l'on fit compte de sa requête, que ce n'était pas un ordre. "Je suis surpris, ajouta-t-il, que vous n'y ayez pas déjà fait droit." D'un ton très réservé et très respectueux, je répliquai que je ne pouvais par conséquent faire ce qu'il désirait. Le Président dit alors avec grande véhémence : "Alors, Monsieur, vous savez ce qu'un homme d'honneur doit faire en pareil cas." Je répondis avec fermeté, mais avec respect : "M. le Président, je ne puis pas manquer à mon devoir." Je lui tendis alors ma démission, fort blâmable de tout point, écrite par l'un de ceux qu'il me recommandait et je lui demandai si de pareils gens étaient dignes de confiance. Le Président lut ou fit semblant de lire, mais ne rendit la lettre sans faire la moindre observation. Il me demanda brusquement alors quel était le nombre des employés de la Douane à Philadelphie. "Environ cent, y compris les ouvriers," répondis-je.—"Combien y en a-t-il d'entre eux qui sont *partisans de Clay* ?" Je répondis qu'aucun d'eux ne m'était ouvertement prononcé dans ce sens ; que d'ailleurs je m'étais conformé à ses instructions en ne m'inquiétant point des opinions politiques. A ce moment je me levai pour me retirer..... et le Président me retint par mes politesses ordinaires, politesses que d'ailleurs réclamait mon âge."

M. J. ROBERTS retourna à Philadelphie ; les choses restèrent dans cet état depuis le mois de mai, époque de l'entrevue avec M. Tyler, mais le 12 du mois courant, M. THOMAS S. SMITH se présenta à la Douane et déclara à M. JONATHAN ROBERTS, que le Président l'avait chargé de le remplacer. Cette destitution fut officiellement signifiée à M. ROBERTS quelques heures après par une lettre de M. FORWARD, datée du 10 septembre, mais timbrée seulement du 12 septembre.

Ce fait ne parle-t-il pas plus haut que tous les commentaires. M. Tyler demande la destitution d'employés de la Douane de Philadelphie parcequ'il les soupçonne d'être favorables à M. Clay ; le collecteur ne consent pas à cette destitution, et il est frappé lui-même pour ce noble refus qui montre chez lui tant d'indépendance *et* de probité. Certes, si jamais acte de tyrannie administrative fut flagrant, c'est celui-là ; et nous chercherions vainement un exemple du même genre sous les administrations les plus despotiques.

FIÈVRE JAUNE—Durant ces deux derniers jours, 22 malades de la fièvre jaune ont été admis à l'hôpital de charité, 11 en ont été guéris, et 9 sont morts.

CABINET.—Si l'on en croit le correspondant du *Commercial Advertiser* de New York, M. WEBSTER quitte le Département d'Etat où il est remplacé par M. C. Cushing ou par M. Upshur. Dans le cas où ce dernier serait le successeur de M. Webster, M. Cushing aurait la marine. Malgré les rumeurs contraires, M. Forward reste à la trésorerie, le secrétaire est satisfait du nouveau tarif sur lequel il compte pour remplir les coffres du gouvernement. Sa santé du reste est tout-à-fait rétablie.

INCENDIE.—Hier matin vers trois heures le feu s'est déclaré dans une petite chambre à côté de la salle de billard, faisant partie de l'établissement connu sous le nom de "Old Camp Theatre" rue du Camp. Les flammes s'étendirent avec une rapidité telle, que bientôt tout le bâtiment ne forma plus qu'un vaste brasier. Nos pompiers comme toujours étaient à leur poste et leurs efforts parvinrent à arrêter les progrès de l'incendie.

M. Benj. Kending, encanteur, qui tout récemment occupait l'auction Mart que venait de quitter M. Beard, a perdu toutes les marchandises qu'il avait en magasin. Ces marchandises n'étaient pas assurées non plus que l'édifice.

Les billards et toutes les installations de la salle de billard étaient assurés par la Compagnie d'Assurance de l'Ouest pour une somme de $8000.

LY C'est par erreur que dans le compte rendu de l'incendie de la rue Barthélemy, nous avons annoncé qu'un nègre du nom de *Miller* serait été tué. La personne qui a succombé victime de son intrépidité est M. Miller, membre de la compagnie de la pompe No. 17. Ses amis et ses camarades accompagnaient avant-hier ses dépouilles à leur dernière demeure.

Le *steamer Baton Rouge* est arrivé avant-hier en ville, ayant à son bord 450 balles de coton provenant de la cargaison du Vicksburg qui a sombré un peu au-dessous de Red River Cutoff.

Sur quatre cas de fièvre jaune rapportés par le bureau de Santé de Mobile, deux ont occasionné la mort.

Williams et les deux nègres qui s'étaient échappés de la prison des Opelousas ont été arrêtés de nouveau.

Le prix de la nourriture, le pain de première qualité devra, dans la semaine prochaine, peser 43 onces pour dix cents, celui de seconde qualité devra peser 53 3/4 onces.

Le 23 septembre 1842.

RECOLTES.

Nous avons reçu hier nos journaux d'échange de la campagne. Les nouveaux rapports qu'ils contiennent sur la récolte de coton sont loin d'être favorables. Il paraît que les pluies abondantes qui ne nous épargnent pas en ville depuis quelque tems, ont aussi bien brutalement maltraité nos malheureux habitans.

Nos lecteurs pourront juger, par les extraits suivants, des dommages considérables éprouvés dans les différentes paroisses de l'Etat :

Un ouragan a, ces jours derniers, fait des ravages considérables dans les environs de Bayou Sarah. Le *Louisiana Chronicle* dit que la violence du vent et l'abondance de la pluie étaient extrêmes, et que les habitans ne se rappellent pas d'avoir vu [illegible] plus fort. Des arbres déracinés, des maisons renversées et des récoltes à peu près détruites, voilà le triste [illegible] qu'offrent les champagnes. A moins qu'un changement [illegible] s'opère bientôt, tout le monde, dit la *Chronique*, s'attendre cet hiver à souffrir beaucoup.

Si jusqu'à présent les ouragans nous ont ménagé dans la paroisse St. Martin, en revanche les pluies nous désolent avec une ténacité singulière. Nos récoltes, celle du coton principalement, souffrent considérablement. Elles n'offrent cependant sous de si consolans auspices ! La prompte cessation des pluies peut seule sauver nos cultivateurs.

(Gazette des Attakapas.)

"Les approches de l'équinoxe d'automne se font remarquer par des pluies presque continuelles. Depuis dimanche dernier il ne s'est pas passé un seul jour sans que l'eau ne tombe comme par avalanche. Ce temps fait incontestablement un tort incalculable à nos planteurs de coton."

(Gazette des Opelousas.)

"Les chenilles ont fait aussi leur apparition dans les champs de coton, à la paroisse Ste. Marie. Les habitans s'en plaignent vivement. Jusqu'à ce jour, les journaux de St. Landry n'ont point encore signalé la présence dans cette paroisse de ces insectes dévastateurs."

(Créole de St. Martinville.)

"Les pluies abondantes que nous éprouvons depuis quatre ou cinq jours ont causé les plus grands dommages à la récolte de coton. Nous apprenons que sur plusieurs habitations de cette paroisse et des paroisses voisines, la récolte, qui déjà avait été réduite de moitié par la sécheresse, sera encore considérablement diminuée si ces pluies continuent."

(Bayou Sarah Ledger.)

"Dans nos derniers numéros, nous entretenions nos lecteurs de l'espérance que nous conservions encore d'avoir une assez bonne récolte, malgré le temps peu favorable que nous avions supporté. Il n'est pas sans regret que nous sommes obligés de dire qu'aujourd'hui nous sommes déçus de ces espérances par les pluies abondantes qui tombent sans relâche depuis huit jours, et qui ont occasionné des dommages si considérables qu'il n'est pas impossible de les évaluer."

(Feliciana Whig.)

Le Grand Gulf Advertiser [Mi] dit que les fortes pluies qui ne cessent depuis quelques jours ont considérablement fait tort à la récolte de coton.

EXTERIEUR.

LA HAVANE.

Effets du dernier coup de vent.

Nous avons reçu par le brick *Uncas*, arrivé avant hier de la Havane, des journaux de cette ville, d'où nous avons puisé les détails suivans sur les sinistres survenus à la suite de l'ouragan du 4 de ce mois.

L'*Uncas* a rencontré en mer la barque Euphrates, partie d'ici pour Marseilles, et dont il a reçu l'équipage. Ce bâtiment, qui avait été démâté le 5, avait 7 pieds d'eau dans la cale lorsqu'on l'a abandonné.

Le navire américain Emporium, capt. Rogers, allant de la Nouvelle-Orléans à Boston, a relâché en détresse à la Havane le 8, ayant souffert du coup de vent.

Le navire à vapeur espagnol Natchez, capit. Villar, est rentré à la Havane, après avoir éprouvé en mer de fortes avaries et avoir été forcé de relâcher à Key West. Ce navire était parti de la Havane le 4 septembre à 6 heures du matin, pour Matanzas, avec 42 passagers à bord. Peu de temps après, le vent soufflant frais du N. le capitaine fit gouverner au N. N. E. afin d'éviter les dangers de la côte. A 8 heures, le vent passa au N. O. et souffla avec violence ; à 10 heures, le Natchez se trouvant à 9 ou 10 milles de terre, et l'ouragan ayant commencé, le capitaine prit la direction N. afin d'éviter la côte, et soulager le navire ; à 11 heures, il se vit forcé de faire couper le mât de misaine, qui tomba à tribord, ce qui obligea de jeter à la mer tout ce qui se trouvait de ce côté jusqu'à l'ancre et une partie du cable en fer. A midi, le navire avait le cap au N. 1/4 N. O. La machine ne pouvant donner qu'un tour par minute, et le capitaine voyant l'impossibilité de gagner au des ports de la côte, fit jeter tout ce qui offrait de la résistance au vent qui passa au N. N. O. Le navire ainsi soulagé, courut au N. jusqu'à 3 heures ; en ce moment l'ingénieur informa le capitaine qu'il ne pouvait plus faire jouer la machine. A 5 heures, il y avait 5 pieds d'eau dans la cale ; on se mit de suite à pomper, mais le charbon qui se trouvait répandu dans la cale engagea tellement les pompes qu'on n'en put faire usage. L'équipage et les passagers se mirent alors en devoir de retirer l'eau avec des seaux. A 5 heures et demie, le vent universel passa supérieur, et il survint par dernier un ouragan de mer qui enleva le gouvernail et mit le navire à la merci des vagues. A 7 heures le vent ayant modéré et la mer s'étant un peu calmée, on fit faire un gouvernail avec une spare et on put quelques voiles afin de pouvoir gouverner. On vint ensuite au moyen d'enlever totalement l'eau pour prendre du abandon. Le 5, le vent continuait à modérer, on découvrit les caye (*Simbora Keys*) sur la côte des Florides, sur lesquelles le capitaine se dirigea afin de voir s'il pouvait trouver fond de manière à laisser Sandy-Key au N. O. Toute la nuit on gouverna dans la direction de la lune, et à 5 heures, le Natchez jeta l'ancre par sept brasses d'eau, laissant Sandy-Key au N. N. E. On mit ensuite le canot à la mer pour aller demander un pilote à Sandy-Key. Peu après ce présentèrent plusieurs goëlettes et bateaux sur lesquels se trouvaient des pilotes qui offrirent offre leurs services, mais le capitaine du Natchez ne voulut accepter que le commandant d'une goëlette américaine, qui était véritablement pilote. A 9 heures, le navire fut remorqué par deux sloops, placés à l'avant et un autre à l'arrière pour le faire gouverner, et on parvint ainsi toute la journée. Le soir, on mit le Natchez mouiller dans la baie de Key West. Le lendemain au matin, il fut amené au quai, et les avaries furent ensuite réparées. Ce bâtiment est maintenant dans le bassin de la Havane à la charge de la compagnie de sauvetage.

Le navire Rapid, de New York, est aussi entré à la Havane, le 8 sept. ayant éprouvé un fort coup de vent le 26 août, à la hauteur du cap Hatteras. On a été obligé de jeter par-dessus bord une partie de sa cargaison. Le 3 sept. à 2 heures P. M. il a éprouvé un violent ouragan. On eut à couper ses mâts et on le fit remorquer jusqu'à la Havane.

Le brick espagnol Neptune, parti pour Terre-neuve, a éprouvé en [illegible] le coup de vent, et on a été forcé de couper ses [illegible]. Il a été remorqué dans le port.

La goëlette espagnole Vicente, venant de Tabasco, a été obligée de jeter pardessus bord 400 quintaux de bois de Campêche.

Le steamer anglais Solway, qui avait à bord $757,800 en espèces a eu ses voiles et cheminées emportées. Le steamer Medway, de Nassau, n'a point éprouvé d'avaries.

Le tonnerre a éclaté, durant le coup de temps, sur la frégate espagnole Isabel II ; il a fendu un de ses mâts et est sorti par la batterie de tribord. Personne n'a été victime de cet accident.

Les goëlettes de cabotage espagnoles Carmen, Bonifacia, Segunda Monolita, Atrevida, Minerva, Teresa, Estrella, Victoria, Favorita et Castalidad ont sombré dans le port. A l'exception de la première qui était chargée de bois, elles étaient toutes sur lest.

Quatre chaloupes ont également sombré.

Les goëlettes espagnoles Gaël Lugania, Rasita, Victoria, Florentina, Carmen, Clementia, Carreras, Precious, Quintina, Dolores, Leonor, Inesita, Babita, Decotea, Dos Sofias, Cuatro Nietros, Merced, Segunda Merced, Segunda Josefa, Felix Habanera, Brillante, Dichosa, et Favorita ont éprouvé de fortes avaries.

Un navire anglais, chargé de 1,300 caisses sucre, s'est perdu près de Mantanzas. L'équipage s'est sauvé.

JAMAIQUE.—Nous recevons par la voie de Pensacola, des nouvelles de la Jamaïque qui vont jusqu'au 2 courant.

La culture de la soie excite en ce moment une grande attention ; les journaux font valoir très vivement les avantages que le climat et le sol de l'île présentent à cette industrie.

Un léger tremblement de terre a été ressenti à Kingston, le 25 courant ; la secousse a été accompagnée d'un bruit semblable à la détonnation d'un coup de canon.

AUGUSTE LUCHET.—L'auteur du *Nom de Famille* a été récemment, on se le rappelle, condamné à une peine exorbitante par suite de la publication de ce roman, où la pudeur d'un procureur du roi a signalé de nombreuses atteintes à la morale publique. M. Luchet a échappé à la peine dont il est frappé en se réfugiant à Jersey ; et de cette retraite il adresse au *Siècle* une lettre qui révèle un point assez remarquable de justice distributive :

A Monsieur le Rédacteur du SIECLE.

"Monsieur et cher confrère,

"J'ai lu dans le *Siècle* du dimanche 24 juillet une note qui me concerne et que je vous demanderai la permission de rectifier.

"Il n'est pas exact que j'aie demandé au gouvernement belge, ainsi que le croient les journaux de Bruxelles, l'autorisation de m'établir dans cette ville, et qu'on me l'ait refusée. Le fait est beaucoup plus important.

"Quelques amis, que le malheur ne m'a point enlevés, m'ayant proposé de venir chez eux, je les avais priés de s'informer au préalable si je pourrais à Bruxelles compter sur la sécurité du séjour. Ils s'adressèrent pour cela aux autorités compétentes, verbalement toutefois, et il leur fut répondu d'assez haut lieu que, non seulement on ne tolérerait pas ma présence en Belgique, mais encore que j'y serais poursuivi, comme auteur, pour le fait de la publication du *Nom de famille*.

"Il faut vous dire que ce malheureux livre a été contrefait en Belgique à dix mille exemplaires environ. Ainsi, parce qu'il convient à M. Méline ou à M. Hauman de contrefaire un ouvrage français, l'auteur, lui, passe dans le lieu où s'est accomplie cette contrefaçon, qu'il ignore peut-être, qu'à coup sûr il n'a ni sollicitée ni autorisée, pourra se voir arrêté et poursuivi, tandis que le contrefacteur jouira paisible et heureux de l'immunité de la contrefaçon ! Ceci me paraît une question de droit toute nouvelle et qu'il ne sera point, je pense, inutile d'examiner, lorsque viendra devant les chambres françaises la loi, si souvent promise, sur la contrefaçon étrangère.

"Veuillez agréer, M. le rédacteur, mes bien sincères salutations.

"Jersey, 31 juillet 1842. Auguste LUCHET."

NOUVELLE ORLEANS.

Vendredi soir, 23 sept 1842

Les transactions de cette semaine n'ont de si peu d'importance qu'elle nous exempteront de toutes remarques sur le marché.

Il [illegible] et les pluies ont occasionné des dommages considérables aux récoltes.

COTON.—Arrivé depuis le 16 du courant 10,288 balles, ainsi dans le même espace de tems pour Liverpool 1465 balles, New-York 960, Boston 161, formant la 2400 balles. Ce qui augmente le stock de 7788 balles et laisse à mains, y compris ce qui se trouve à bord des navires non encore expédiés aujourd'hui un stock de 21676 balles.

ETAT DU COTON.

1841 Septembre 1er Stock en mains,		4,498
Reçu depuis le 7 du courant,	10,283	
Antérieurement,	11,461	21,844
		26,272
Expédié depuis le 1 du courant,	2,295	
Antérieurement,	2099	4,997
Stock en mains		21,276

Durant les premiers jours de la semaine, la demande de coton a été très languissante, mais les trois derniers jours ont été très actifs. Les transactions pour Liverpool, le Havre et le Nord ont un [illegible] augmenté, et depuis mardi les ventes se sont élevées à 2500 balles, aux prix portés à nos dernières cotes. Les arrivages que l'on éprouve sur la récolte à cause des dernières pluies font que les qualités supérieures soient meilleures demande. Les ventes de la semaine sont de 3000 balles.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL

Fair, Middling and Ordinary Mississippi:

[illegible]	6	6 1/16
Ordina...	7	7 1/16
Ordinaire,	7	7 1/16
Bon ordinaire et petit courant,	7 1/16	7 1/8
Bon courant et courant,	7 1/8	7 3/16
Bon courant.	7 3/16	7 1/4

TABAC.—Le stock est tellement réduit qu'il est impossible de compter sur des transactions importantes. Il n'est survenu aucun changement dans les prix.

Arrivé depuis le 16 du courant 187 boucauts, appâtés dans le même espace de temps, pour Londres des boucauts, New-York 9, Boston 97, Philadelphie 40, ensemble 784 boucauts.

SUCRE.—Il n'est fait de belles affaires cette semaine, et l'on considère le stock en vrac qui se trouve de votre comme étant entièrement au niveau à celui que nous avons [illegible] depuis quelques jours dans les qualités inférieures, lesquelles ont été vendues de 3 3/4 à 4 1/2. Nous notons aujourd'hui les qualités suivantes de 3 3/4 à 4 1/2.

RELASSE.—Il n'y a presque rien en vente sur place ; les quelques ventes qui se sont faites ont eu lieu pour le Nord de 1 1/2 à 2 cents le gallon.

WHISKEY.—En demande modérée aux prix portés à nos dernières cotes, c'est à dire 20 cents par gallon le rendu.

FARINE.—Le calme que nous signalions à notre [illegible] n'a pas été, depuis lors, interrompu un moment. Le haut du Mississipi et les rivières tributaires de ce fleuve étant actuellement navigables, des quantités considérables de farine nous sont arrivées, sans doute pour cela la demande de faire mieux sentir, les prix en conséquence ont fléchi ; nous cotons aujourd'hui la supérieure à 4 $ 1/2 le baril, pour laquelle nous avons [illegible] 4 $ 1/2 ; il n'y a [illegible] pas cette semaine environ 1 : 00 barils pour l'exportation.

PRODUITS DE L'OUEST.—Les différentes descriptions de ces articles continuent très calmes à la demande, mais le stock en a considérablement diminué, aussi les prix actuels sont considérés [illegible] à la hausse. Quoiqu'il en soit, ce mouvement ne s'étend pas encore fort avant dans le [illegible] ; nous cotons aujourd'hui le supérieur à [illegible] 2 $ 1/2 le baril, pour lequel la demande est active, il n'y a pas cette semaine environ 1 : 00 barils pour l'exportation.

TOILE ET CORDE D'EMBALLAGE.—Ces articles ont été vus avec beaucoup demande durant toute cette semaine et les prix sont fermes aux prix portés à nos dernières cotes. Nous cotons la toile [illegible] 18 1/2 à 19c au comptant, et 19 à 21 à terme.—Celle de l'Inde 19 1/2 à 20c comptant, et 20 à 21 à terme.—La corde de Kentucky à 6 à 6 1/2 c. comptant et à terme.

CHANGE.—Les traites sont offertes en abondance sur tous les points. Les prix ont déclin. Nous citons aujourd'hui comme suit : Sterling à 1/4 à 3/4 de prime ; [illegible] sans demande à 47 1/2 à 48 de New-York, 60 jours à 1/4 à 3/4 p. cent d'escompte, à vue 1/2 à 1 pour cent d'escompte.

CHANGE A L'INTERIEUR.

Sterling de	4	à 5 p. cent de prime
Francs	5 cent	à 5.00 de
New-York, 60 jours de vue et à 31		d'esc
De 30 de do	0 à 1/8	de
De 10 de do	1/4 à 1	de
Philadelphie 60 jours de vue,	3/4 à 1	
De à vue	1/2 à 1	de
Boston de 60 jours	3/4 à 1	p. ct de prime

FRET.—En bonne demande aux cotes ci-après.

FRET

Coton pour Liverpool	1/2d	
Do du Havre,	1 cent	
Do de New York,	1/8	par livre
Do de Boston,	1/8	de
Tabac pour Cowes,	30 à 35	
Do pour le Havre directement,	80 à 85	
Do de New York,	5 00 à 6 25	
Do de Boston,	6 00 à 8 00	
Do de Philadelphie,	4 à 5 00	

MARCHE MONETAIRE DE LA NLLE-ORLÉANS.

Espèces	pair	
Billets de la Banque de Pitsburgh,	6 à 7 p.c	escompte
do de Artisans à l'commerçans,	1 à 2	do
do de Louisiane,	pair	
do de Cate,	9 à 15	do
do de Etat de la Louisiane	15 à 16	do
do de Consolidés	15 à 16	do
do de Commerce,	6 à 7	do
do de Canal,	15 à 17	do
do de Carrollton,	7 à 10	do
do de Crayens,	25 à 30	do
do de Améliorations	40 à 50	do
do de Atchalalaya,	90 à 100	do
do de Exchange,	60 à 65	do
do de Orléans,	60 à 65	do
do de la Ire et 2e Municipalités,	1 à 1/4	do
do de 3me do	5 à 6 00	do
do de Alabama,	70 à 75	do
do de Kentucky,	1/2 à 1 p. cent	do
do de Tennessee,	5 à 6	do
do de Ohio,	3 à 4	do
do de Illinois,	0 à 0 00	do
do de Indiana,	3 à 4	do

Correspondance particulière de l'*Abeille*, reçue par le brick *Uncas*

LA HAVANE, le 17 septembre 1842.

Il n'est survenu que peu de changemens sur notre marché depuis ma dernière lettre du 30 juillet. Les maisons allemandes maintiennent leur demande de sucre de qualités inférieures, mais elles ne font aucun achat sur les sucres blancs, car ces qualités supérieures commencent à devenir rares. Les cours sont comme suit : brun de 3 1/2 à 3 trois, jaune ordinaire de 3 3/4 à 4, jaune bon de 4 1/2 à 5, de blanc de 7 1/2 à 8. Le stock en première main excède 100,000 caisses. Ce chiffre étant joint à l'augmentation des droits à payer pour l'introduction aux Etats Unis, fait craindre beaucoup au maintien des cours pris ci-dessus. Il n'y a sur place que peu de cafés nouveaux. Le jour votre marché [illegible] est de 6 1/2 à 7 cents. Le tabac en feuilles [illegible] 4 à 8 l'once et fait peu de change aux cours mentionnés sur ma lettre du 12 juillet dernier. Le prix courant pour cet article, Nos. 1 à 10 pour cent, Nos. 2 à 12 pour cent, Nos. 3 à 15 pour cent, Nos. 4 à 18 pour cent, Nos. 5 à 20 pour cent, Nos. 6 à 25 pour cent, Nos. 7 à 30 pour cent, Nos. 8 à 35 pour cent, Nos. 9 à 40 pour cent, Nos. 10 à 45 pour cent. Le fret pour la Nouvelle-Orléans, le 15 courant, est à 1 1/2 pour le coton, et à 1 1/4 pour le sucre. Le fret pour Boston est à 1 1/4 pour le coton, et à 1 pour le sucre. Le fret pour Liverpool est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour le Havre est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Cowes est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Londres est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Hambourg est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Amsterdam est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Rotterdam est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Anvers est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Gênes est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Livourne est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Naples est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Messine est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Palerme est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Trapani est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Marsala est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Trapani est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre. Le fret pour Marsala est à 1/2 pour le coton, et à 1/4 pour le sucre.

Messieurs les Editeurs :

Veuillez annoncer que l'Hon. CH. DERBIGNY sera soutenu par une grande majorité de votes de la paroisse Jefferson à la prochaine élection pour représentant de cette paroisse à la Législature de l'Etat.

Un grand nombre de votans de la paroisse Jefferson.

30 sept—3t

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire Vandalia, Weston, Liverpool, Boutin, Gaily & co
Brick Democrat, Fitzsimmons, Laguna de Tomatoe,
J W Zacharie & co
Goel. Henry Clay, Hughes, Laguna, do
Water Witch, Arnoux, Matamoros, do
A Capdevielle & Cucullu

ARRIVES.

Bateau de remorque Prairie, Dabney, des Passes—avec le brick Uncas.
Brick Uncas, Golding, des Passes.
Goel. Santa Anna, Bittral, de Galveston.
Steamer Orléanais, Griffith, Port Adams.
" Eliza, Littleton, St. Louis.
" Cote Joyeuse, Kimball, d'Alexandrie.
" Star, Welch, d'Alexandrie.
" Gloster, Rodd, Cincinnati.
" Clipper, Bruey, Bayou Sarah.
" Lady, Clark, Bayou Sarah.
" Teche, Wiggins, Galène.
" Bates Rouge Walworth, Natchez.
" Princess, Goddard, St. Louis.
" Ambassador, Bradshaw, Millikan's Bend.

NOUVELLE ORLEANS.

Vendredi soir, 23 sept 1842

Les transactions de cette semaine n'ont de si peu d'importance qu'elle nous exempteront de toutes remarques sur le marché.

Il [illegible] et les pluies ont occasionné des dommages considérables aux récoltes.

COTON.—Arrivé depuis le 16 du courant 10,288 balles, ainsi dans le même espace de temps pour Liverpool 1465 balles, New-York 960, Boston 161, formant la 2400 balles. Ce qui augmente le stock de 7788 balles et laisse à mains, y compris ce qui se trouve à bord des navires non encore expédiés aujourd'hui un stock de 21676 balles.

ETAT DU COTON.

1841 Septembre 1er Stock en mains,		4,498
Reçu depuis le 7 du courant,	10,283	
Antérieurement,	11,461	21,844
		26,272
Expédié depuis le 1 du courant,	2,295	
Antérieurement,	2099	4,997
Stock en mains		21,276

Durant les premiers jours de la semaine, la demande de coton a été très languissante, mais les trois derniers jours ont été très actifs. Les transactions pour Liverpool, le Havre et le Nord ont un [illegible] augmenté, et depuis mardi les ventes se sont élevées à 2500 balles, aux prix portés à nos dernières cotes. Les arrivages que l'on éprouve sur la récolte à cause des dernières pluies font que les qualités supérieures soient meilleures demande. Les ventes de la semaine sont de 3000 balles.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL

Fair, Middling and Ordinary Mississippi:

[illegible]	6	6 1/16
Ordina...	7	7 1/16
Ordinaire,	7	7 1/16
Bon ordinaire et petit courant,	7 1/16	7 1/8
Bon courant et courant,	7 1/8	7 3/16
Bon courant.	7 3/16	7 1/4

TABAC.—Le stock est tellement réduit qu'il est impossible de compter sur des transactions importantes. Il n'est survenu aucun changement dans les prix.

Arrivé depuis le 16 du courant 187 boucauts, appâtés dans le même espace de temps, pour Londres des boucauts, New-York 9, Boston 97, Philadelphie 40, ensemble 784 boucauts.

SUCRE.—Il n'est fait de belles affaires cette semaine, et l'on considère le stock en vrac qui se trouve de votre [illegible] comme étant entièrement au niveau à celui que nous avons [illegible] depuis quelques jours dans les qualités inférieures, lesquelles ont été vendues de 3 3/4 à 4 1/2. Nous notons aujourd'hui les qualités suivantes de 3 3/4 à 4 1/2.

RELASSE.—Il n'y a presque rien en vente sur place ; les quelques ventes qui se sont faites ont eu lieu pour le Nord de 1 1/2 à 2 cents le gallon.

WHISKEY.—En demande modérée aux prix portés à nos dernières cotes, c'est à dire 20 cents par gallon le rendu.

FARINE.—Le calme que nous signalions à notre [illegible] n'a pas été, depuis lors, interrompu un moment. Le haut du Mississipi et les rivières tributaires de ce fleuve étant actuellement navigables, des quantités considérables de farine nous sont arrivées, sans doute pour cela la demande de faire mieux sentir, les prix en conséquence ont fléchi ; nous cotons aujourd'hui la supérieure à 4 $ 1/2 le baril, pour laquelle nous avons [illegible] 4 $ 1/2 ; il n'y a pas cette semaine environ 1 : 00 barils pour l'exportation.

PRODUITS DE L'OUEST.—Les différentes descriptions de ces articles continuent très calmes à la demande, mais le stock en a considérablement diminué, aussi les prix actuels sont considérés [illegible] à la hausse. Quoiqu'il en soit, ce mouvement ne s'étend pas encore fort avant dans le [illegible] ; nous cotons aujourd'hui le supérieur à [illegible] 2 $ 1/2 le baril, pour lequel la demande est active, il n'y a pas cette semaine environ 1 : 00 barils pour l'exportation.

TOILE ET CORDE D'EMBALLAGE.—Ces articles ont été vus avec beaucoup demande durant toute cette semaine et les prix sont fermes aux prix portés à nos dernières cotes. Nous cotons la toile [illegible] 18 1/2 à 19c au comptant, et 19 à 21 à terme.—Celle de l'Inde 19 1/2 à 20c comptant, et 20 à 21 à terme.—La corde de Kentucky à 6 à 6 1/2 c. comptant et à terme.

CHANGE.—Les traites sont offertes en abondance sur tous les points. Les prix ont déclin. Nous citons aujourd'hui comme suit : Sterling à 1/4 à 3/4 de prime ; [illegible] sans demande à 47 1/2 à 48 de New-York, 60 jours à 1/4 à 3/4 p. cent d'escompte, à vue 1/2 à 1 pour cent d'escomp