L'ABEILLE.

PAR BULLIFF, MAGINE, & CO.
NO. 61, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT:
Journal quotidien, une année d'avance . . . $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, . . . 10

Le terme de l'abonnement est pris pour une année. Aucune souscription, sont un journal intéressant, sont cela soit ou ne, ne sera considérée comme telle, comme de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis au bureau par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pistre par carré pour la première insertion, et cinquante cents par carré pour chaque insertion subséquente. Tout ordre d'insertion d'une annonce originale, devra être accompagné de son argent, ou il ne sera pas inséré.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces, avec changement fréquent, lorsque le nombre de lignes ne dépasse pas dix. Compagnies d'Assurances et autres institutions, pour les agens pour navires, banques et autres, sont aussi admis au bénéfice d'un abonnement, par écrit, en faisant connaître l'étendue de l'espace qui leur sera accordé pour leurs annonces ordinaires, et le prix d'abonnement.

Le privilège des abonnés ne s'étend pas aux avis qui traitent d'un sujet étranger à leurs propres affaires.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des amusemens ou à des buts de bienfaisance, ou ayant rapport aux intérêts généraux, les annonces de sociétés &c. &c., doivent payer en sus des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles inégaux et peu carrés pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne paraîtront que pour une seule fois, lorsqu'elles ne seront pas de nature personnelle, lorsqu'elles ne seront être admis, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'abonnés.

LES ANNONCES qui entreront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, ou à louer ou en location, les marrons, animaux égarés ou égarés de, lui seront portés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne porteront pas le nombre d'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence des conditions.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'en soit ordonné.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, jouiront le même des faveurs indiquées ci-dessus.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du tarif ordinaire.

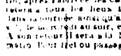
CABOTAGE.

Paquebot régulier toutes les semaines.
POUR PENSACOLE ET MOBILE.
(Touchant les navires au retour.)

Voyage agréable en touchant à la baie St. Louis, la Passe Christian, Pascagoula et Mobile, et en demeurant 36 heures à Pensacole.

Le superbe bateau à vapeur, neuf et à basse pression CHOCTAW, capitaine Perkins, partira du bout du chemin à contours du Bayou Chartrain, au lac, tous les mardis au matin, après arrivée des chars de 9 heures et demie, et partira pour la baie St. Louis, intermédiaire de destination, sans aucun arrêt, excepté à Mobile. Il arrivera à Pensacole le même soir, et y demeurera jusqu'à jeudi soir, lorsqu'il retournera à la Nouvelle-Orléans, et passera au matin. Pour fret ou passage s'adresser à

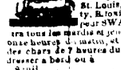
J. & R. GEDDES,
Agens, 61, Commerce
août—tf
LIGNE DE LA MALLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS A MOBILE.



Un bateau à vapeur partira tous les jours, commencant le Lundi, pour Mobile, Alien, pour Mobile.
Jeudi ——Le Caroline, capt. Sutton, do
Vendredi——Le Southerner, capt. Allen, do
Samedi——La Caroline, capt. Sutton, do
Dimanche —Le Southerner, capt. Allen, do
Lundi——La Caroline, capt. Sutton. Mobile et Pensacola
Mardi——La Caroline, capt. Sutton. Pascagoula (escale
Ils partiront à 11 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à
13 juil J. BLOG,
Bureau de la Malle, 30, rue du Camp.

PAQUEBOT REGULIER.—Pour la baie St. Louis, Passe-Chrétienne, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de onze heures du matin, et touchera aux endroits ci-dessus. Les chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à PRIESTLEY REID,
16, Nouveau Carré.
juillet

POUR LA BALIZE, EMBOUCHURE DU MISSISSIPPI.



(Paroisse de Plaquemines)
Le soussigné ayant pris charge et ayant établi un chemin direct bon marché entre cette ville et la BALIZE au steamboat Ontario, informe respectueusement le public et ses amis en particulier, que ses voitures partiront de la cour de la Ville, que ses voitures partiront régulièrement et continues de l'entrepôt de la rue Bienville, aussi près que possible, tous les samedis matin à neuf heures jusqu'à neuf heures du soir, et ses attentions qu'on voudra bien continuer à lui accorder le patronage qu'il a reçu jusqu'à présent. Pour fret ou passage, s'adresser à S. Locke, le Front Levee, entre les rues Bienville et Bienville ou Dauphin
10 juin—3m
W. W. WIGGINS, capitaine

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & CO.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 400 tonneaux, capitaine J. L. Cooper
Georgiana, 400 " G. Lee
Tennessee, 400 " G. D. Wise
Marque Bushaw, 400 " Troy Rowen
" Sultana, 650 " P. A. Harvey
Nerissa, 300 " J. B. Lindsey

Aussi les navires ci-dessus sont de première classe et doubles en cuivre, ils ont été récemment mis pour la commodité, ils n'ont pas été et ont de beaux arrangemens pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très honnêtes pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la journée.

Les nouvelles sollicitent respectueusement la pratique du passage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre sont à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Canada.

Le soussigné ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, offre aux personnes très favorables conditions pour se rendre de ce grande, particulièrement aux personnes qui désirent leurs amis auront besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs effets. Les navires employés pour cet port du Nord ou du Texas sur des bâtimens de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et d'expérience. Les prix des passages sont très élevés. Le prix du transport par la voiture pour les émigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni sur demande, et dans le cas où quelques-uns voudraient aller par l'embarquement, permettre lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises, trouveront ici des facilités non surpassées par aucune autre maison.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville.
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de donner tous les renseignemens qu'on lui demandera.
22 nov

A VENDRE par le soussigné pour clore *Sources* factures:
1100 caisses vin rouge St. Julien, Grave, Lasose, Lafitte, la majeure partie en bouteilles blanches en verre, 50 à 60 caisses vieux vin Lafitte en bonteilles dorées, 16 barils vin rouge, 50 caisses vin Muscat, 2 belles bouchons des sortes, 100 boîtes sardines à l'huile d'olive, assez pour être Dantzic, 30 de liqueurs assorties, 1100 paniers d'ananas, 90 caisses Rirch, 1130 de abricots assortis, 10 de fruits au vinaigre assortis, 50 demi-paniers cassis-brie, oignons dans cruches, 25 caisses maraschino, 11 tierçons eau-de-vie fine champagne, 100 pauniers huile d'olive, 1400 chiffonnade de soie pour femmes et enfants, 300 douzaines chemises et enfants, 200 pièces toile à drap, 25 paniers champagne très qualité à cause, vin rouge, 18 barils vin extérieur grand 616 Gaillot de Bandurant, 3 barils vin extérieur grand 616 Gaillot, 6 barriques vieux vin grand cru de Lafite, 150 caisses vin blanc Sauterne et Sauterne, 15 caisses Champagne, 10 barils eau-de-vie Cognac, 100 pièces de cordes d'emballage.
C. DUFOUR,
29 mars 14, Vieille Levée.

MAGASIN DE QUINCAILLERIE, ET DE SOUTELLERIE, OUTILS DE MÉCANIQUE ET ATTIRAIL D'HABITATION.
No 43, rue de Chartres, entre les rues Douane et Bienville

LE soussigné informe ses amis et le public en général qu'il a reçu d'Europe et des villes manufacturières du Nord, un beau stock de marchandises entièrement neuves, consistant des différentes branches de son commerce et que l'on peut actuellement visiter.

Tout en appelant l'attention sur le choix qu'il vient de faire, il assure ses amis et particulièrement les personnes qui lui accordèrent leur patronage, que tous les articles sont de qualité reconnue, et qu'il est déterminé à ne pas se laisser vendre moins fort que celui de toutes les autres maisons de la ville. Ces marchandises consistent principalement en:

FUSILS.—Un grand et bel assortiment choisi et doubles, carabines et autres articles de ce genre.

ÉTABLISSEMENT DE L'ONGLE INCURVÉ.—Remède infaillible pour cette espèce de complaint de Chartres, entre les rues Bienville et Conti, près de la prison, ainsi soigné et complètement guéri sans douleur.

ÉTABLISSEMENTS DE CABINET.—Une grande quantité.

INSTALLATION DE SONNETTES.—Sonnettes pompes en fil d'acier, sonnettes et tuyaux, &c. &c.

OUTILS DE MÉCANIQUES.—Scies à main et à chantier de Spear & Jackman, de Sheffield, tarières de Bell & Winslow, villebrequins et mâchoires, rabots, équerres d'acier, compas, marteaux, enclumes, casse-fer, haches, hermaphrodites, étaux, rapes de menuisier et de bois, &c.

COUTELLERIE.—Consistant en couverts de table, à manches d'ivoire et autres, couteaux de poche, ciseaux, rasoirs des meilleures manufactures de Sheffield.

USTENSILES DE CUISINE.—De fer, de fer-blanc, de fonte, de cuivre, &c. &c. généralement tout ce qui est utile

BROSSES de toutes espèces.

INSTRUMENTS DE JARDINAGE ET D'HABITATION.—Bêches, pelles, haches, pioches, serpettes, faulx, de toute, de bois, de fer noir pour moulin, voiles de navire, crins, matelas, coussins, ferrer, &c. &c.

CLOUTERIE, CLOUS, PENTURES, VERROUILLES ET GONDS, GRATTES ET POELES, et une grande quantité d'autres articles nécessaires et du pays.
6 mars WILLIAM A. RYAN.

2000 pièces toile d'emballage pesant 1 lbs à 2 la large, 2½ pièces toile 2 lbs large, pesant 2 lbs à 2½ la yard, 1000 pièces toile 2 lbs large, pesant 2 lbs à 2½ la yard, et montant de 2 à 2½ la yard, 1000 pièces toile blanc, 1000 pièces toile brune, 1000 pièces toile à ruban fil; 8 caisses cachemires, chaque 25 pièces noirs; 20 caisses contenant 50 pièces platilles; 370 pièces toile à voile.

80 caisses bas et demi-bas blancs, bleus et noirs; 1 caisse vestes en toile et en coton.

1 caisse couvertures de laine, et Manille assorties, de 10 à 7 pouces; 1000 rouleaux, assorti gondrecoton, tuscarie de 12 à 27 pouces; 500 fardeaux d'osnaburgs bis, de Machine, blanc, bretons, 1000 pièces de toile.

100 demi-pipes de vin Cognac, de J. J. Dupuy, 30 demi-pipes et quarts d'eau-de-vie, Cognac, de 1834, de Maglory; 100 demi-pipes de vin de Bordeaux très favorable connu, 50 pipes genièvres de Hollande, 40 barils vin blanc, Hock-Rheinwein, Mosel-Wein et Graves; 11 barriques vin de Sauterne, 50 demi-pipes vin de Bordeaux, 100 pipes eau-de-vie particulier, 12 quart vin de Muscat; 100 caisses vin, Lafitte, Grave, Lasose, Leoville, Margaux, Larose, 70 caisses vin de Rhin et Moselle, de 30 bouteilles; 10 tonneaux porte, 100 demi-tonneaux de porte, 100 demi-tonneaux de porte, 100 demi-tonneaux de