L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE. & CO.
NO. 58, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Une pauete par carré d chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année ou anannonces. Les artisans et personnes à revenus indigenus de détail, 960, les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, 960, les agens pour navires, banquiers et banquiers d'argent, les agens pour commerce faisant la commission, 960. Ces taux de moindre de commerce faisant la commission, 960. Ces abonnemens ne passent d'année en année.

Le privilége des souscripteurs aux avis est limité à un car r de chaque fois, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à les ventes d'immeubles, biens meubles, les articles agréés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payeront $1 le carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES où articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être omis, payeront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que vente à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, annonces ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, esclaves en garrant, annonce fausse ou égarée &c. &c. lui seront portés en compte séparément et aux prix ci-dessus énoncés.

LES ANNONCES qui ne tortiront pas la durée de l'insertion pour laquelle elles seront données, ne devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, devront payer d'avance les nouvelles annonces, pendant la saison des plaisirs payeront $50.

LES ANNONCES de candidature à toute emploi public et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.

Les bateaux à vapeur à bonne pression
CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Allen, partiront régulièrement deux fois par semaine, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les jours de départ, voir les affiches.
Pour fret et passage s'adresser à A. O. SLOO,
26 jy Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp.S.

Le passabot de la Malle des Etats-Unis
BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira désormais de la Nouvelle Orléans pour Bayou Lafourche et Lafourche Jeanns pour Bayou Lafourche et Lafourche Jeanns à 11 heure P. M., et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.
12 inst.

POUR VERMILLION.—Le steam boat WAVERLY, capt. J. Smith, ayant fait un des voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermilion, s'adressera à bord ou à
FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS,
24 déc.—6 Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE (Attakapas).—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour assistot arrivé il commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.
Pour plus d'informations, s'adresser a
24 déc—6 HALL, BEIN & CLAPP, 60, rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell
" ST. MARY, " R. B. Foster.
" AURORA, " N. F Durfey.
" TRENTON, " J. S. Bennett
" FAIRFIELD, " L. Mills.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.
Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.
Pour fret ou passage, s'adresser a
30 nov J.W. STANTON & Co, 36, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.
Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 500 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St. Louis, 400 " " Orrick King.
" Alabama, 400 " " G D. Wise.
Barque Bashaw 250 " " Frey Howes
" Sultan, 380 " " F.A. Burwell.
" Meteor, 300 " " J.B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils sont ete construits pour le commerce; ils seront pris en charge et dirigés avec le plus grand soin; leurs arrangements pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour les passagers. Ces navires marchent le plus souvent pour les retours et ne font escale que pour prendre leur cargaison.
Les connaissements sollicitent respectueusement le patronage du public.
Pour fret ou passage s'adresser à
17 nov HARROD & DARLING, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui devront faire des traversées régulières sont a la disposition de l'Europe, pour tous les ports de la Grande Bretagne, Hambourg, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné, ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Co. de Liverpool, assurera tous des rapports très favorables concernant le passage, et peut aujourd'hui surtout offrir aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de quitter le Nord pour le Sud ou le Texas sur des bâtiment de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés et le fret du transport par la vapeur pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni pour l'avenir, et dans ce cas il aurait été payé par l'emigrant, comme bien en sera fait.
Les personnes qui desirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.
ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration, 3 Carondelet, 3 Nouvelle.
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW YORK, passage seulement.—La goelette MARY CLARK, capitaine Rwele, partira immédiatement. Pour passage rendement et dresser à bord ou à
31 juin CANDIC & BROTHER, 56 Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire fin voilier MISSISSIPPI, capitaine C. Hillard, sera expédié sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord rue de la Levée au bas des légumes, ou à
29 juin JAMES E. WOODRUFF, 70 Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire MASSACHUSETTS, ayant une partie de son chargement en cotton, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
26 juin G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW YORK.
Le brick fin voilier SOLON, capitaine Crabtree, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 juin S & J P WHITNEY, 73, Camp.

POUR NEW YORK.—La barque FLORENCE capitaine Dewey, pour expédier sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à S. & J. P. WHITNEY,
30 juin 73, Camp.

POUR NEW YORK.—Le brick TOM-PAYNE, capitaine Nicholas, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à G BEDFORD & BECK,
5 j 24, Douane.

POUR BOSTON.—Le brick ORIO, capitaine Hall, pour expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
RICE & HATHAWAY,
1 nov 70, Magasins.

QM a besoin d'une bonne barque ou d'un brick pour charger en pleine pour Boston. S'adresser à
NORCROSS & FOSDICK,
1 nov Agens pour le N. O.

POUR FRET OU CHARTE.—Une barque de cinquante de port de 300 boucaults, et une goelette de 200 boucaults. Pour les conditions s'adresser à
3 nov J & H ASHBRIDGE, 97, Camp.

A VENDRE.
Le brick PACIFIC de 130 tonneaux, en très bon état. Pour les conditions s'adresser à bord ou à terre à
FOSDICK & BROTHER,
26 oct 68, rue du Camp.

CAFE—150 sacs de Rio de la Havane, en débarquement et à vendre par
PRATS & HERNANDEZ,
26 jy 67, rue Toulouse.

PORT HUDSON ET BAYOU SARA.

Goelette Packet LUDA, capitaine Thomas Clark

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus, si partira de la Nouvelle-Orléans tous les Samedis à dix heures A.M., à son retour il partira du Bayou Sara à dix heures A. M., et du Port Hudson tous les mercredis à 4 heures A. M., et fera toutes les mêmes jours après l'arrivée des chars du railroad de Jackson. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BONNER,
22 oct—6 mois 11 rue de Chartres.

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle Orleans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 mai, partant de la Nouvelle Orléans tous les samedis à 4 heures P. M. touchera aux ordinaires à Pascagoula, Biloxi, et Biloxi, et reviendra le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 8 heures.
Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 4 heure P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la obile les mercredi à 6 heures, P. M.
Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 4 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.
Outre ces 2 voyages, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira d'icile samedi soir 24 courant, à 6 heures, pour son premier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GINN & DUNN,
19 avril 54, Nlle. Levée.

PAQUEBOT REGULIER.—Pour la belle St. Louis, Passe Christian, Mississipi City, Biloxi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. pour Pass Christian et passages, ayant de beaux amenagemens, s'adresser à
STETSON & SAYRE ou à
6 jan HAWTHORN & WOODS, rue Gravier.

POUR MOBILE.—La goelette fine voilière FILANTROPIC, capitaine Long, partira sous peu. Pour balance du fret ou passage, s'adresser à
31 jany J. H. ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR MOBILE.—Par le nouveau bateau-à-vapeur COMMERCIAL, capitaine Peterson, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
30 jan J. H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR MOBILE.—La goelette PRUDE et MARGARET, capitaine Halverson, sera expédiée sous peu. S'adresser au capitaine à bord ou à
30 jan J. H ASHBRIDGE, 97, Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR LE HAVRE.—Le navire A 1, CASPIAN capitaine Patten, sera expédié sous peu. Pour fret de 200 balles coton, s'adresser à
2-jan H. GALE, 93, Commune.

POUR LE HAVRE.
Le beau navire français JUNION, capitaine Lubin, partira incessamment pour le dit port. Pour balance de coton ou pour passage, ayant de beaux amenagemens s'adresser au capitaine à bord ou à
22 jan BLANCHARD, EIMER & Co. 24, rue Blanchard.

POUR LE HAVRE.—Le navire GENERAL VEAZIE, capit Couillard, va partir immédiatement Pour passage seulement, s'adresser au capitaine à bord ou à S & J P WHITNEY.
31 jan 73 Camp.

POUR LE HAVRE.—Le navire WOODSIDE, capitaine Wilcox, a besoin de 100 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage s'adresser a bord vis à vis la Presse d'Orleans ou à S & J P WHITNEY, 73 Camp.
30 jan

POUR MARSEILLE.
La barque ELEANOR, capitaine Dube, aura prompte expédition pour le reste de son chargement, s'adresser au capitaine à bord à Lafayette ou à BLANCHARD & EIMER & Co.
21 jan 24, Bienville.

POUR MARSEILLES.—Le navire A. 1, CARAVAN, capitaine Brog, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour passage seulement ayant de beaux amenagements, s'adresser à bord ou à
2 jan S & J P WHITNEY, 73, Camp.

POUR MARSEILLES.
Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu. Pour passage, ayant de beaux amenagements, s'adresser à bord ou à
14 janv S. & J. P. WHITNEY 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus.
Pour fret de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux amenagements, s'adresser au capitaine à bord vis à vis la rue St Joseph ou a S & J P WHITNEY,
17 jan 73 Camp.

POUR LIVERPOOL.
Le navire EBEN PREBLE, capitaine Hinckley, partira pour ses ports. Pour passage seulement s'adresser au capitaine à bord, ou à vis la presse d'Orleans à
1 f S & J. P WHITNEY, 73 Camp.

POUR ST. THOMAS OU LAGUIRA.—Le brick danoise GEORGIE ANDREAS, capitaine Petersen, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'a
31 janv dSCHMIDT & Co. 88, Bienville

POUR KINGSTON, Jam.—Le brick fin voilier SUSAN, capitaine Johns, sera expédie sous peu. Pour balance du fret de 300 ou 400 boucaults ou passage s'adresser a bord, ou à J. H. ASHBRIDGE,
24 juin 97, rue du Camp.

POUR COWES.
La barque LAURENS, capitaine Smith, partira sous peu. Pour passage seulement s'adresser à
LEVI H GALE,
oct 93, Commune.

JEUNES NEGRE.
A VENDRE un jeune negre age de 16 à 17 ans, sachet, domestique et sachant faire des cigares comme on le voudra; a bon marché pour du comptant. S'adresser immediatement au No. 175, rue Tchoupitoulas. 12 jan

P. MALLARD.
Changement de domicile.

P. Mallard a l'honneur de prévenir le public qu'il a transporté son magasin de parfumerie, No. 42, rue Royale, entre Conti et Bienville.
P. Mallard vient de recevoir par le navire Andelle, du Havre, un assortiment complet de meubles fins, fabriqués d'après ses ordres, dans les meilleurs ateliers de Paris, tels que tables de toilet, de repos, armoires, toilettes, bibliothèques, tables de nuit, do a ouvrage, do a rallonges, do lieu, gueridons, fauteuils à la Voltaire, fléches, accompagnés de glaces du meilleur goût pour l'alcove, glaces trapezoïdes, pendules, vases, dessus de table en toile cirée, fauteuils, &c.
Mallard fait fabriquer, dans ses ateliers, des meubles de tout genre, pour commande, d'après les dessins les plus nouveaux, il se charge de faire passer tapis, rideaux, draperies &c. faire demonter et emmenager, et se garantit de rendre les meubles dans l'état ou il les aura reçus.
30 dec—

JEANS du Kentucky—Un assortiment, derniers arrivages, en vente par
E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres.

MARCHANDISES sèches en débarquement du navire Auburn, et en magasin provenant des derniers arrivages, à vendre pour du comptant ou du bon papier de la place, par E. D. HYDE & Co.
19 juin 12, rue de Chartres.

En débarquement du navire l'Union, venant de Bordeaux et a vendre par le soussigné :
24 barriques vin rouge St-Estèphe [Medoc];
24 do do do Haut Brion [id];
200 caisses vin rouge [Pauillac Medoc].
23 jan 3 AUG. MOLIER, 90 St-Louis.

VINS, HUILE, etc.,
40 bariques vieux vin véritable Médoc
80 do vin de Bordeaux ordinaire.
30 demi barriques vieux vin Chateau Margeau.
150 bouteilles vin de Marseille, Rutland etc.
200 Paniers huile d'olive de Plagnol.
60 caisses cuisines assorties
100 do do do d'orange.
83 do vin de Muscat Lunel et Frontignan.
800 do vin rouge de Bordeaux de toutes les qualités
300 do vin blanc, Grave, Sauterne, Barsac.
8 do très vieux vin de Madère.
10 bariques d'anisette, liqueurs
a vendre à des prix très modérés par
15 jan S. LATAPIE.

400 BARILLETS cloux, 50 barriques vin de Bordeaux, 10 barils vin blanc, 40 do vinaigre, 60,000 bouchons à porter, 30,000 de à vin, 50 sacs cafe Rio et delà Havane, 50,000 cigares de la Havane, 20 caisses vin vieux de Madère, en magasin et à vendre par
13 déc A. DURAND, 13, Bienville.

REÇU par le navire Union de Bordeaux et à vendre par le soussigné
200 paniers vin de cette superfine de Chauvet ; 200 do de seconde do; 50 caisses liqueurs assorties superfines, 50 do de surfines, 400 caisses cornichons verts au vinaigre, 10 barriques vin vieux de Julien de 1827, 10 do do Margaux de 1827, 20 do do St. Estèphe de 1834, 4/10 liv. mastic à cacheter les bouteilles, en pain de 1 à 5 liv de couleurs variées, rouge, jaune et vert.
23 déc—20 Encoignure Royale et Dumaine

VINGT Belles Couvertures de Montpellier à points en débarquement des navires Pactolus et Noble,
Dans le magasin de Kirchenbauer & Co.
Douze caisses de vingt-cinq pouces Amosette,
Deux mille belter sardines de J Colin,
Quarante caisses de conserves de J. Colin.
Trois que fruits assortis, soc de fruits, pâtés et légumes,
Cinquante quart et demi-piper d'eau-de-vie de la marque de Pelerossin aine & Co.
S'adresser à BLANCHARD, EIMER & Co.
31 jan—6 24, rue Blanchard.

CERISES (françaises)—2 caisses serrures, transportées le navire Turbo à vendre par J. ALBERT,
26 jan 29, rue St. Louis.

TRAITES sur Philadelphie, payables à New York, à 90 jours de vue, par J. H. ASHBRIDGE,
17 jan 97, Camp.

VIN de Madère, Sherry et Porto, en caisses d'une demi-douzaine, de vieux de 35 ans, en dames jeannes. Vins français et allemands à vendre par E. & J. T. PRESCOTT,
25 janv 15, Canal

TRAITES sur Cincinnati à courte vue, à vendre par CUCULLU, LAFEVRE & Co.
27 jan 26, Vieille-Levée.

CAFE de la Havane—200 sacs 1re qualité en débarquement et a vendre par
27 jan A. DURAND, 13 rue Bienville.

CAFE—82 sacs 1re qualité de la Havane en débarquement du navire Mary Clark, à vendre par
27 jan MERLE, BEYLE & Co. 45 Vieille Levée.

SUCRE—71 caisses sucre blanc de la Havane, en débarquement du brick Rosa, à vendre par
30 jan MERLE, BEYLE & Co. 45 Vieille Levée.

FARINE—150 baril- superfine, à vendre par
26 j RICE & HATHAWAY, 71 Magasins.

VINS du Rhin—60 caisses Hock mousseux, Geisenheimer, Heckeimer 1831, Sahnloh, Johannisberger, 1826, en débarquement du May Flower, à vendre par
26 janv E. & J. T. PRESCOTT, 15, Canal.

HABILLEMENTS FRANÇAIS POUR ENFANTS.
LES soussignés viennent d'ouvrir un bel assortiment d'habillements d'enfants consistant en paletots, de drap à vent en couleurs, doubles en soie ou en Tartan.
Redingottes, vestes, pantalons, gilets etc., à des prix modérés par V. DECAUX & NOEL,
21 j 93, Chartres encoignure Conti

AGENCE DE PRODUITS DE L'OUEST.
M. ROBITAILLE, No. 7, rue du Commerce, offre ses services aux acheteurs et aux vendeurs. Ses grandes connaissances dans le genre de commerce lui permettent d'offrir au public toute espèce de garantie dans ses opérations.
Conditions : Pour les vendeurs 1 pr. ct., pour les achteurs 1 pr. pour cent net sur les commissions. 1 oct

CAFE—300 sacs de la Havane en débarquement du Natchez, à vendre par
R. GRONING & Co.

CAFE—41 sacs en débarquement de la goelette Casina de la Havane, à vendre par
13 jan O H MIERZGADE, 24, Vieille Levée.

MAQUEREAUX et Morue en barils, en caisses et tasserons, à vendre par NORCROSS & FOSDICK.
17 jan 40, rue Gravier.

MARCHANDISES du pays—100 balles 4/4 grosse toile brune, en magasin et à vendre par
24 jan L. A LEVY Jr., 30, Douane.

VIN français en cuisses, Chateau Margaux 1834, Lafeur, Lanville (en bouteille), St-Julien, Medoc, Haut Brion, Montferrand, Bouteste, G Quon Bouteron (en bouteille.) A vendre par
6 f7 P & F J PRESCOTT, 15 Canal Row.

AUX FORGERONS—2000 barils charbon pour forge, rare, à vendre à bas prix en quantités au gré des acheteurs par
15 jan 139 Vieux Bassin et 137 Remparts.

SALMEPARELLE—60 barlies salmeparelle supérieur, à vendre par F. TO,
1 fev 46, Ste. Anne.

OFFICIEL.

LEGISLATURE DE LA LOUISIANE.

Première Session—Seizième Législature.

JOURNAL DU SENAT.

JEUDI, 27 janvier 1842.

Le Sénat s'est assemblé conformément à l'ajournement.

Membres présens :—MM. Félix Garcia, président Armant, Bossier, Downe, Davidson, Hoa, Hiriart, Porche, Scott de B. R, Scott de Fabciana, Sparrow et Walker.

Le secrétaire a informé la Chambre que le Sénat avait rejété les amendements faits par elle au bill intitulé :

"Acte pour faire revivre les chartes des diverses banques établies dans la ville de la Nouvelle-Orléans et pour d'autres objets."

Le secrétaire a de plus annoncé au concours de la Chambre, le bill intitulé :

"Acte pour amender l'article 495 du code de procédures.

M. Walker a obtenu la permission de présenter sans en avoir donné avis au préalable, un bill intitulé :

"Acte pour empêcher la circulation des billets de change après une certaine époque.

Ce bill a subi sa première lecture.

M. Downe, de la part du comité de finances, a soumis au Sénat les interrogatoires suivants pour être posé aux banques.

Questions qui doivent être posées à toutes les Banques.

1o Votre situation était-elle meilleure, pour reprendre les paiemens en espèce, le 1er décembre 1841, qu'elle ne l'était à toute autre époque antérieure ? Si oui, donnez un exposé de vos opérations, depuis la forme ci-annexée, aux époques ci-dessus mentionnées, ou aussi près que possible, ainsi que vous le Lites dans votre Etat semi-annuel à vos actionnaires.

2o Quels ont été vos dividendes pendant les quatre années qui précédèrent l'année 1837 ?

3o Quels ont été vos dividendes payés ou ajoutés à votre capital, de 1837 à 1841.

4o Aucune banque a-t-elle eu défût de la règle adoptée par les bureaux de présidents, augmentif de la circulation. Si aucune l'a fait, elle est nommée et faites connaitre le montant émis par cette banque, en sus de celui qu'elle avait droit d'émettre, d'après la règle ; et si la dite banque a été forcée d'entrer en liquidation par le bureau des présidents, en conséquence de la violation de l'acte de compromis passé entre toutes les banques ? Expliquez les pouvoirs du bureau des présidents ; avait-il le pouvoir et a-t-il rendu les banques responsables, les unes envers les autres, de leur circulation ?

5o Donnez le nom de chaque banque qui a ainsi outrepassé sa circulation, et comment on a découvert que cette circulation avait été outrepassée, et si on en fait a été rendu public lorsqu'il s'est présenté, et depuis combien de temps existait-il avant qu'on s'en aperçut; et le bureau du président existe-t-il toujours et agit-il ?

6o Comment faites vous vos paiements journaliers à votre comptoir ?

7o Pouvez-vous payer en espèces, vos billets en circulation et faire face aux dépôts sans employer les bill lete d'autres banques—Faites savoir comment vous pouvez le faire ?

8o Vous employez les billets des autres banques, comment pouvez vous vous garantir contre la circulation extraordinaire des dites banques, et contre leur insolvabilité si ce cas arrivait ?

9o Si vous employiez les billets des autres banques et que vous retiraissiez votre circulation, quels seraient vos profits en banque ?

10o Pour vous protéger contre la circulation illimitée des banques faibles; quels moyens avez-vous en outre de celui de restreindre le montant de votre capital ?

11o Quelle serait votre situation d'après le bill du Sénat, confirmément à votre état de situation du 4 novembre ?

12o Quelle est votre situation actuelle ?

13o Quel est le montant que vous avez à recevoir dans les 60 jours suivants ?

14 Quel est le montant des billets escomptés protestés durant les derniers 60 jours ?

15o Quel a été durant les derniers 60 jours le montant et au-dessus ?

16o Du vos renouvellemens *en plein*, à 10 et 20 pour cent de réduction, à moins de 90 jours et au-dela ?

17o. Le montant des billets que vous avez prêté aux trois plus forts emprunteurs, sur lettres de change ou billets, à 90 jours et au-delà ; faites connaitre le montant que vous avez prêté à chacun d'eux respectivement, et les noms des individus ou maisons de commerce, et si quelque individu est protesté ou a été sous protêt durant les derniers six mois.

18o. Quelles sont vos raisons pour ou contre le bill du Sénat ?

17o. Quelles sont vos raisons pour ou contre le bill de la Chambre des Représentants ?

18o. Dans quelle situation se trouvaient les banques et le pays, si aucune mesure n'était adoptée par la législature durant cette session ?

19o. Serait-il possible à une ou plusieurs banques, dans l'état actuel des choses, sans l'intervention de la législature, de revenir aux vrais principes de banque et de maintenir les paiemens en espèces ?

20o. Quels seraient les résultats, si avec ou sans l'intervention de la législature, les banques hypothécaires et une ou deux autres considérées également solides, s'unissaient et adoptaient des mesures uniformes de restriction de circulation, des autres banques ?

21o. Aucun papier monnaie de votre banque a-t-il été protesté ?

Si votre papier monnaie a été protesté faites connaitre le montant et quel est l'intérêt que vous devez payer en conséquence de tel protêt, d'après votre charte ?

22o. Si vous avez été poursuivis sur ces billets protestés ou sur vos dépôts, dans ce cas, faites savoir le montant, et les dommages que vous avez été obligé de payer.

Vos réponses doivent être faites sous serment du président et du caissier et transmises aussitôt que possible.

[Signé,] S. W. DOWNS,
Rapporteur du Comité de Finances du Sénat.

M. Armant a présenté la résolution suivante, laquelle a subi sa 1ère lecture.

"Résolu que les deux Chambres de la Législature se reuniront le lundi prochain prochain 31 janvier, dans la salle des séances de la Chambre des Représentans, à 12 heures de jour précis, à l'élection de six directeurs, de la Banque des Citoyens conformément à la charte de la dite banque.

Sur motion de M. Hoa, le Sénat s'est occupé du bill intitulé :

"Acte pour amender l'acte intitulé : "Acte pour incorporer l'Eglise Catholique Romaine de St. Patrick approuvé le 28 mars 1833 et pour d'autres objets.

Ce bill a subi sa 3ie lecture.

Sur motion de M. Walker, le dit bill a été amendé en ajoutant après la 6ime section, le bill intitulé :

"Acte autorisant la nomination d'un notaire public additionnel pour la paroisse de Claiborne.

"Acte pour amender l'acte intitulé 'Acte pour pourvoir plus amplement et d'une manière plus efficace à la police des chemins publics de cet Etat, approuvé le 13 mars 1818.

Les résolutions invitant nos Sénateurs et Représentans au Congrès à faire tous leurs efforts pour obtenir une allocation d'une certaine somme d'argent, à l'effet d'achever le relevé des terres publiques dans l'Etat, ont subi sa 3me. lecture et ont été adoptées.

Les résolutions suivantes ont subi leur seconde et 3me. lecture et ont été adoptées.

RESOLUTIONS.

Résolu &c. Que la politique aggressive observée par la Grande Bretagne au sujet de ses injustes prétentions du territoire d'un Etat de l'Union, la flagrante violation de territoire d'un autre Etat; les outrages fréquens qu'il adresse au commerce américain, et surtout l'attente qu'il a tout récemment portée au droit de propriété, dans l'affaire d'un navire américain qu'on dessaisie a jeté dans les limites de sa juridiction, appellent hautement un correctif.

Résolu de plus &c. Que la confiance que nous plaçons dans nos sénateurs et représentans au Congrès, comme moyen d'approbation que les droits des citoyens américains et l'honneur du nom américain n'aient à souffrir dans leurs mains.

Résolu de plus &c. Que nous nous adressons au gouvernement général pour faire respecter l'honneur national, et nous engageons la cordiale coopération de l'Etat de la Louisiane dans tout ce que pourra réclamer le maintien de ce même honneur.

Résolu de plus, Qu'une copie des présentes résolution, soit transmise à nos sénateurs et représentans au Congrès pour être soumise à la considération de ce corps.

Sur motion de M. Sparrow, le secrétaire a été chargé de faire mention, sur le dos des dites résolutions qu'elles ont été adoptées unanimement par le Sénat.

Les bills suivans ont subi leur 2nde. lecture, et ont été dispensés des réglemens, ils ont subi leur 3me. lecture et ont passé.

"Acte pour augmenter le nombre des membres du juri de police dans et pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

"Acte pour établir deux districts additionnels d'élection dans la paroisse de la Pointe Coupée.

"Acte pour amender la 3me. section de l'acte intitulé :

"Acte pour amender les divers actes pour incorporer l'église St. Francis, à la Pointe Coupée.

"Acte pour pourvoir à la nomination de trois notaires publics pour la paroisse de l'Union.

Sur motion, le Sénat s'est ajourné à demain à 11 heures A. M.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

JEUDI, 27 janvier 1842.

La Chambre s'est réunie conformément à l'ajournement.

Sur motion, ordonné qu'un congé de quelques jours soit accordé à M. Aubert.

M. Bruslé a soumis à la Chambre une pétition du juri de police de la paroisse Iberville, ensemble avec divers documens.

Sur motion, ordonné que ladite pétition ainsi que les documens qui l'accompagnent soient référés au comité des réclamations.

M. Bruslé au nom du comité des réclamations a fait le rapport suivant :

Le comité auquel avait été référée la pétition de la Compagnie de la Bourse des Marchands, demandant une compensation pour le loyer de l'année 1840, de divers appartemens de la susdite Bourse, affermés par l'honorable A. M. Buchanan, juge de la Cour de District du premier District Judiciaire de l'Etat de la Louisiane, a l'honneur de rapporter.

Qu'il a pris en considération la susdite pétition, ainsi qu'un compte y annexé pour loyer des appartemens sus mentionnés, lequel compte s'élève à la somme de $1845 : 40/100, et est approuvé par l'honorable juge Buchanan, se référant à l'acte du 6 mars autorisant cette allocation.

Le Comité a examiné avec attention l'acte du 6 mars 1819 ci-dessus mentionné par le juge Buchanan. La deuxième section dudit acte est ainsi conçue : Le loyer des maisons de Cour pour la Cour de District du premier District Judiciaire et la Cour de Police du susdit District, ainsi que les dépenses nécessaires à l'ameublement desdites Cours, seront supportés par les habitans taxables dudit district, et les habitans taxables de la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans devront supporter de la même manière toutes les dépenses mentionnées au loyer des maisons de Cour et de l'ameublement de la Cour de ladite ville et paroisse, ainsi qu'il est ci-après prescrit par la troisième section du susdit acte, les juges des Cours de District et de Paroisse de la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans sont constitués commissaires *ad hoc* pour fixer le montant des sommes qu'ils jugeraient nécessaires pour le loyer et l'ameublement de leur Cour respective.—La même section autorise lesdits juges à imposer une taxe sur tous les habitans taxables du premier district, conformement à la liste des taxes, à l'effet d'en prélever un fonds suffisant au loyer et aux autres dépenses nécessaires, &c. et pourvoit en outre à la collecte de ladite taxe, en imposant aux officiers du premier district judiciaire le devoir de lever les dites taxes sous les mêmes responsabilités et restrictions et à la même époque qu'ils sont tenus de le faire pour la collecte des taxes d'Etat.

Le comité est d'opinion que la loi précitée pourvoit amplement à autoriser les officiers du premier district à imposer et à collecter du juri de police de la ville, les dépenses de leur Cour respective, et attendu que les différens districts, ainsi que chacune des paroisses de l'Etat hors du premier district judiciaire, sont tenus de se procurer pour leur Cour respective des maisons de Cour et des Greffes, et aussi de pourvoir aux autres dépenses individuelles et protesté ou a été sous protêt durant les derniers six mois.

Résolu de plus, Qu'une copie des présentes résolution, soit transmise à nos sénateurs et représentans au Congrès pour être soumise à la considération de ce corps.

Sur motion de M. Sparrow, le secrétaire a été chargé de faire mention, sur le dos des dites résolutions qu'elles ont été adoptées unanimement par le Sénat.

Les bills suivans ont subi leur 2nde. lecture, et ont été dispensés des réglemens, ils ont subi leur 3me. lecture et ont passé.

"Acte pour augmenter le nombre des membres du juri de police dans et pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

"Acte pour établir deux districts additionnels d'élection dans la paroisse de la Pointe Coupée.

"Acte pour amender la 3me. section de l'acte intitulé :

"Acte pour amender les divers actes pour incorporer l'église St. Francis, à la Pointe Coupée.

"Acte pour pourvoir à la nomination de trois notaires publics pour la paroisse de l'Union.

Sur motion, le Sénat s'est ajourné à demain à 11 heures A. M.

CHAMBRE DES REPRESENTANTS.

JEUDI, 27 janvier 1842.

La Chambre s'est réunie conformément à l'ajournement.

Sur motion, ordonné qu'un congé de quelques jours soit accordé à M. Aubert.

M. Bruslé a soumis à la Chambre une pétition du juri de police de la paroisse Iberville, ensemble avec divers documens.

Sur motion, ordonné que ladite pétition ainsi que les documens qui l'accompagnent soient référés au comité des réclamations.

M. Bruslé au nom du comité des réclamations a fait le rapport suivant :

Le comité auquel avait été référée la pétition de la Compagnie de la Bourse des Marchands, demandant une compensation pour le loyer de l'année 1840, de divers appartemens de la susdite Bourse, affermés par l'honorable A. M. Buchanan, juge de la Cour de District du premier District Judiciaire de l'Etat de la Louisiane, a l'honneur de rapporter.

Qu'il a pris en considération la susdite pétition, ainsi qu'un compte y annexé pour loyer des appartemens sus mentionnés, lequel compte s'élève à la somme de $1845 : 40/100, et est approuvé par l'honorable juge Buchanan, se référant à l'acte du 6 mars autorisant cette allocation.

Le Comité a examiné avec attention l'acte du 6 mars 1819 ci-dessus mentionné par le juge Buchanan. La deuxième section dudit acte est ainsi conçue : Le loyer des maisons de Cour pour la Cour de District du premier District Judiciaire et la Cour de Police du susdit District, ainsi que les dépenses nécessaires à l'ameublement desdites Cours, seront supportés par les habitans taxables dudit district, et les habitans taxables de la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans devront supporter de la même manière toutes les dépenses mentionnées au loyer des maisons de Cour et de l'ameublement de la Cour de ladite ville et paroisse, ainsi qu'il est ci-après prescrit par la troisième section du susdit acte, les juges des Cours de District et de Paroisse de la ville et paroisse de la Nouvelle Orléans sont constitués commissaires *ad hoc* pour fixer le montant des sommes qu'ils jugeraient nécessaires pour le loyer et l'ameublement de leur Cour respective.—La même section autorise lesdits juges à imposer une taxe sur tous les habitans taxables du premier district, conformement à la liste des taxes, à l'effet d'en prélever un fonds suffisant au loyer et aux autres dépenses nécessaires, &c. et pourvoit en outre à la collecte de ladite taxe, en imposant aux officiers du premier district judiciaire le devoir de lever les dites taxes sous les mêmes responsabilités et restrictions et à la même époque qu'ils sont tenus de le faire pour la collecte des taxes d'Etat.

Le comité est d'opinion que la loi précitée pourvoit amplement à autoriser les officiers du premier district à imposer et à collecter du juri de police de la ville, les dépenses de leur Cour respective, et attendu que les différens districts, ainsi que chacune des paroisses de l'Etat hors du premier district judiciaire, sont tenus de se procurer pour leur Cour respective des maisons de Cour et des Greffes, et aussi de pourvoir aux autres dépenses individuelles et contingentes, il n'a paru que sur quarante votes

MM. Winchester avait obtenu	19	voix
Can