L'ABEILLE.

PAR GUILLOTT, MAGNE, & CO.
NO. 31, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES. Une pisnre par carré d chaque longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Les changement considérable dans les annonces mensuelles, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

ENTERREMENS pour Paroisse aux annonces—Les artisans et personnes tenant insolvable de détail, $60; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour navires, batiumens et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, $60. Ces abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré et demi de long, ni cela fait par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public, et les avis de banqueroutes, noces mobiles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles peuvent le payer carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES paraissant de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons en location à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., ne seront vendu par ou pour aucune personne, si ce n'est qu'aux conditions énoncées.

LES ANNONCES qui ne porteront la date ou l'intervalle de insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

CHAQUE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le reste de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la somme de $5 par semaine d'avance.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

CABOTAGE.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira comme il suit pour la Nouvelle Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et reportira du Bayou le lendemain à la même heure.
19 jan

POUR VERMILION.—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zephyr sera dans les vagues dans le peu de temps dans la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermilion, s'adresser à bord ou à
20 déc.—6 FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS, Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attaka pas.)—Le steamer ZEPHYR capt. Smith, ayant la plus grande partie de son nouveau chargement en route pour Nouvelle-Orléans, y vil commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'information, s'adresser à bord ou à
20 déc HALL, BEIN & CLAFF, 69, rue Tchapitoulas.

POUR Pensacola aux annonces—Les artisans et personnes tenant insolvable de détail, $60; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour navires, batiumens et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, $60. Ces abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré et demi de long, ni cela fait par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public, et les avis de banqueroutes, noces mobiles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles peuvent le payer carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES paraissant de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons en location à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., ne seront vendu par ou pour aucune personne, si ce n'est qu'aux conditions énoncées.

LES ANNONCES qui ne porteront la date ou l'intervalle de insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

CHAQUE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le reste de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la somme de $5 par semaine d'avance.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

CABOTAGE.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira comme il suit pour la Nouvelle Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heures P. M., et reportira du Bayou le lendemain à la même heure.
19 jan

POUR VERMILION.—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zephyr sera dans les vagues dans le peu de temps dans la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermilion, s'adresser à bord ou à
20 déc.—6 FOLLAIN, BELLOCQ & DEGELOS, Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attaka pas.)—Le steamer ZEPHYR capt. Smith, ayant la plus grande partie de son nouveau chargement en route pour Nouvelle-Orléans, y vil commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'information, s'adresser à bord ou à
20 déc HALL, BEIN & CLAFF, 69, rue Tchapitoulas.

POUR Pensacola aux annonces—Les artisans et personnes tenant insolvable de détail, $60; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 300; les agens pour navires, batiumens et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, $60. Ces abonnemens se paient à l'année et d'avance.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré et demi de long, ni cela fait par semaine.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public, et les avis de banqueroutes, noces mobiles, les articles signés par des passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles peuvent le payer carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES paraissant de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons en location à vendre, à louer ou à affermer, esclaves marrons, animaux égarés ou égarés &c., ne seront vendu par ou pour aucune personne, si ce n'est qu'aux conditions énoncées.

LES ANNONCES qui ne porteront la date ou l'intervalle de insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

CHAQUE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le reste de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, faisant insérer chaque jour de nouvelles annonces, payeront la somme de $5 par semaine d'avance.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double de prix ordinaire.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA
NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire	Kentucky	600 tonneaux,	capitaine J. L. Rogers,
"	St-Louis,	600	" E. Bee.
"	Tennessee,	600	" G. D. Wise.
Barque	Bashaw,	400	" Trey Mowry.
"	Selina,	400	" F. A. Bennett
"	Neuches,	500	" J. B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils sont excellemment pourvus pour la traversée ici pour eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et vont très attentifs pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent tous pour le Havre à remorque.

Les meilleures sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
17 nov HARROD & DARLING, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chambre soit à Pont tonquet pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grande arrangement avec MM. G. Sherlock & Co. de Liverpool, assure ses amis et le public en général que les familles de agente des emigrante, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désireront faire traverser leurs amis ou famille. Les lieux situés dans l'importé quel port du Nord ou du Texas sur des batimens de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés, et dont les passages sont peu élevés. Le prix du transport par la vapeur pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera toujours par l'agence, et dans le cas où il n'aurait pas de chemin de fer, le prix le plus bas sera fixé.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les dits anglais, devront aussi trouver chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration européenne, 26, Bienville.

M. O. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignements qu'on lui demandera.
29 jan

POUR NEW YORK, passage seulement—La goelette MARY CLARK, capitaine Swete, partira immédiatement.
31 juin FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW-YORK—pour partir mercredi 3 de février—Le barque ALTHORP, capt. P. Blake, partira comme il est de coutume. Pour fret de 250 balles coton ou passage, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
81jan FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW YORK.—Le navire du vulcain MISSISIPPI, capitaine C. Hillard, sera expédié sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis à vis le marche aux légumes, ou à
20déc JAMES & WOODRUFF, 70 Camp.

POUR NEW YORK, Samedi 29.—La barque ALTHORP, capt. Blake, partira comme il est de coutume. Pour fret de 200 balles, s'adresser à bord vis à vis le marche aux légumes ou à
27jan FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire MASSACHUSETTS, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à G. BEDFORD & BECK,
26 jan 24, Domaine.

POUR NEW-YORK
Le brick du voilier SOLON, capitaine Crabtree, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 jan S & J P WHITNEY, 73, Camp.

POUR NEW-YORK.—La barque FLORENCE, capitaine Decker, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à S & J P WHITNEY,
16 jan 73, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick TOM-PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour frt ou passage, s'adresser à G BEDFORD & BECK,
3 Domaine.

POUR BOSTON—Le brick OHIO, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICE & HATHAWAY,
1 fev 71, Magasins.

POUR BOSTON.
Le navire HOWARD, capitaine Rial, est maintenant à chargement. Pour frt ou passage, ayant de bons aménagemens, s'adresser à
5 fev S & J P WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.
La barque A No 1, BROTHERS, capitaine Cumming, partira sous peu ayant la moitié de son chargement engagée. Pour frt ou passage s'a-
1 fev HARROD & DARLING, rue de la Commune, 49

POUR BOSTON.—La barque TEN BROTHERS, capitaine Grant-Webb, partira sous peu. Pour frt ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à G. BEDFORD & BECK,
1 fev 24, Domaine.

POUR BALTIMORE.—Le brick A. 1. SALDANAS, capitaine Stables, peut prendre 100 boucauts de sucre et quelques passagers. S'adresser à G. BEDFORD & BECK,
1 fev 24, Domaine.

POUR BALTIMORE.
La goelette MARIA, sera expédiee pour le port ci dessus. Pour la balance de son chargement, s'adresser à bord, vis à vis les magasins de M. Jungle ou à FOSDICK & BROTH
28 jan 66, Camp

POUR BALTIMORE.
Le navire un voilier WARSAW, capitaine Mendall, ayant reçu retour par le mauvais temps peut encore prendre quelques balles de coton pour frt ou passage, s'adresser au capitaine Mendall à bord vis à vis le steam boat No 20, ste. manufacturée et à
W. C. WHITRIDGE 76, Magasins, ou à QUARLES, SPRING & Co. 83, Camp.
23 jan

POUR BALTIMORE.
La barque SALOMON WALTUR, capitaine Gray, a besoin de 50 balles coton pour compléter son chargement Pour frt ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
31 jan 24, rue de la Domaine.

POUR BALTIMORE—Le navire SEAMAN, capitaine Myrick, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée, succèdera au Selina Pour frt ou passage, s'adresser à 90. BEDFORD & BECK,
29 jan 24, Domaine.

POUR BALTIMORE.—La barque SWARROW capitaine Sleeper, partira sous peu pour le port ci dessus. Pour frt ou passage, s'adresser à
15 jan G. BEDFORD & BECK, 24, Domaine.

POUR BALTIMORE.
Le brick SABINE, capt. Blackston, sera expédié sous peu de jours. Pour passage seulement s'adresser à bord vis à vis les batisses de transports au
17jj FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR PHILADELPHIE—La barque MERCE, capt. Vencent, partira sous peu de jours. Pour frt ou passage, ayant de bons aménagemens, s'adresser à bord vis à vis le marché aux légumes ou à
D. DESGARE, 16, Domaine
20 janv

POUR PHILADELPHIE.
Nous voilà ligne—Premier paquebot.
Le navire RENOWN, capitaine Watson, est en charge maintenant pour cette ligne. Pour frt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marche aux légumes ou à
S & J P WHITNEY, 73 Camp.
31 jan

POUR PHILADELPHIE.
La barque LEVANT, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour frt ou passage, ayant de bons aménagemens, s'adresser à bord ou à J H ASHBRIDGE,
23 jan 97, rue du Camp.

POUR PORTMOUTH, N. H.
La barque DIANTHE, capitaine Sherry, va partir immédiatement. Pour frt ou passage, s'adresser à
S & J P WHITNEY, 73 Camp.

POUR CHARLESTON (C. de R.)
La goelette BURLINGTON, capt. G. P. Ellis, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu Pour balance de frt ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis les batimens de transports à
30 janv G. BEDFORD & BECK, 24, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—La barque R. NEZIC, capitaine Vyencich, est prêt à prendre du frt, et partira sous peu de jours. Pour frt ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à JAMES D. DENEGRE.
Domaine.

POUR MOBILE, par le nouveau bateau
La goelette EXPERIMENTE, capitaine Bradford est expédiée sous peu. Pour frt ou passage, s'adresser à
J M ASHBRIDGE, 97, Camp.

HARICOTS—25 barils, à vendre par
26jan FERGUSON & REID, 26, Poydras.

PORT HUDSON ET BAYOU SARAH.
Service de Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme suit pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus: Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et les heures A. M., arrivera à Port Hudson dans les mercredis à dix heures A. M., et du Port Hudson les mêmes jours après l'arrivée des chars du railroad, (pareilles soins du fret pour Pretonia, ayant été changé) et touchera régulièrement à cet endroit.

Pour frt ou passage s'adresser à bord ou à
JENKINS & BORNER.
11 rue de Chartres.

Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orleans et Mobile

Le steamer ECHO, capitaine H. Lelie, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers vers le 20 fevr, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Pasar Christian, Mississippi City et Biloxi, et reviendra le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 8 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour le Mobile, tous les mardis à 6 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus mentionnés et arrivera à la ville le mercredi à 8 heures P. M.

Il repartira de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les vendredis à 6 heures P. M., touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

Décris 20 sou, n'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et partira d'ici le samedi soir 24 courant, à 6 heures, pour son premier voyage. Pour frt ou passage, s'adresser à bord ou à ORR & DUNN,
19 avril 84, Nlle. Levée.

PAQUEBOT RÉGULIER—Pour la baie St. Louis, Pasc-Christiane, Mississipi City et Biloxi—Le steamer SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis et jeudis après l'arrivée des chars de onze heures du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour frt ou passage, s'adresser à bord ou à PRIESTLEY & BEIN,
9 juill 19, Nlle. Levée.

POUR SAVOU TUNIC A, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires—Le steamboat PERSIAN, capit. Hart, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et reportira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures A. M. Pour frt ou passage, ayant de beaux arrangemens, s'adresser à
STETSON & AVERY ou à
8 jan HAWTHORN & WOODS, 63, rue Gravier.

POUR MOBILE.—La goelette fine voilure PHILANTROPIC, capitaine Long, partira sous peu Pour balance du frt ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE,
31 janv 97, rue du Camp.

POUR MOBILE.—Par le nouveau bateau-goelette COMMERCIAL, capitaine Peterson, expédiée sous peu. Pour frt ou passage, s'adresser à bord ou à J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.
30 jan

PORTS D'EUROPE

POUR MARSEILLES.
Le navire EDWIN, capitaine Robinson, sera expédié sous peu Pour passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis le poteau 9, 3e, municipalité ou à S. & J. P. WHITNEY
14 janv 73, Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire RUSSELL, capitaine Glover, du Havre est maintenant en chargement pour le port ci-dessus.

Pour frt de 300 balles de coton ou passage ayant de beaux aménagemens, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
17 jan 2, Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire TRENTON, capitaine R. F. Manson sera expédié sous peu de jours. Pour frt de 400 balles de coton, ou passage, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
14 janv

POUR LIVERPOOL
Le navire SIDNEY, capitaine Robert Cowen, partira immédiatement, la plus grande partie de son chargement étant engagée. Pour frt de 200 balles coton ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
7 janv 83, Commune.

POUR LIVERPOOL
Le navire ROCKALL, capitaine Higgins, sera expédié sous peu. Pour frt de 300 balles, ou passage, ayant de beaux aménagemens s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp
2 janv

POUR LIVERPOOL
LE navire de première classe SHARON, dept. Partington, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour frt de 300 balles de coton, ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à S. & J. P. WHITNEY,
Vi dec 73, Camp.

POUR LIVERPOOL
Le navire première classe OCTAVIUS, E. Colburn capitaine, partira sous peu pour le port ci dessus.

Pour frt de 300 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à
S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

A VENDRE OU A FRETER

A VENDRE.
Le brick en voilier double et chevillé en cuivre GOOD HOPE, du port de 190 tonneaux, pouvant prendre 2000 barils. Il peut être chargé en peu de temps et est construit dernièrement à New York. Il est convenable pour les voyages de la soie et du Golfe. Il est mouillé au chantier de Mr. Bienville. Pour plus amples informations, s'adresser à
26 jan HAWTHORN & WOODS, 63, Gravier

POUR FRET OU CHARTRE—Le brick OHIO, du port de 200 tonneaux, capitaine Wm. Davis. S'adresser à RICE & HATHAWAY,
22 jan 76, Magasins.

Un navire d'une bonne barque ou d'un brick pour charger en plein pour Boston. S'adresser à
1 fev NORCROSS & FOSDICK, 40, rue Gravier.

POUR FRET OU CHARTE.—Une barque de première classe du port de 300 boucauts, et une goelette de 200 boucauts. Pour les conditions, s'adresser à
J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

A VENDRE.
Le brick PACIFIC de 126 tonneaux, en très bon état. Pour les conditions qui seront avantageuses s'adresser à FOSDICK & BROTHER,
8 juin 66, rue du Camp.

JEUNES NEGRE.
A VENDRE un jeune nègre age de 16 à 17 ans, cocher, domestique et sachant faire des Cigares comme un. On le vendra à bon marche pour du comptant. S'adresser immédiatement au No 178, rue Tchoupitoulas. 19 jan

P. MALLARD.
Changement de domicile.

P. Mallard a l'honneur de prevenir le public qu'il a transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Girard. No. 243, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et St. Louis.

P. Mallard vient de recevoir par le navire Audelle, du Havre, un assortiment complet de meubles fins, fabriqués après ses propres ordres, dans les meilleurs ateliers de Paris, c'est-à-dire que les français, lits de repos, armoires, toilettes, lavabos, commodes, tables de nuit, do à ouvrage, do à tuilleuses, de jeux, de salon, fauteuils à la Voltaire, fréchet, secrétaires, dressoirs du meilleur goût pour rideaux, glaces françaises, pendules, vases, dessus de table en toile cirée, paravents, bonnes et cie.

P. Mallard fait fabriquer, dans ses ateliers, des meubles de tout genre, pour commande, d'après les dessins les plus nouveaux. Il vend, dans le fait pour tapis, fabrics, draperies &c. de faire déménager et emménager, en garantissant de rendre les meubles dans l'état ou il les aura reçus.
No. 243.

JEANS du Kentucky—Un assortiment dernièrement reçu, sera vendre par le E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres.

MARCHANDISES sèches—en débarquement des navire Auberri, et en magasin provenant des derniers arrivages, à vendre pour du comptant ou de bon papier de la place, par E. D. HYDE & Co.
10 jan 12, rue de Chartres.

EN débarquement du navire l'Union, venant de Bordeaux et à vendre par le soussigné:
24 barriques vin rouge Bas-Médoque (Médoc);
9 do de Haut Brion 1837;
200 caisses vin rouge [illegible] Médoc).
Pour frt ou passage s'adresser à A. DURAND, 13, Bienville.

VINS, HUILE, etc.,
40 barriques vieux vin véritable Médoc.
80 do vin de Bordeaux ordinaire.
36 demi barriques vin de Château Margau.
185 barriques vin de Marseille, Bethford etc.
500 paniers huile d'olive de Plagnol.
50 do do tabacons assortis
120 do eau de fleur d'orange.
50 do vin de Muscat Lunel et Frontignan.
100 do vin rouge de Bordeaux de toutes les qualités
200 do vin blanc, Grave, Sauterne, Barsac
8 do vieux vin de Madère.
10 bailes d'amandes, princesse.
à vendre à des prix très modérés par
16 jan S. LATAPIE.

400 BARILLETS cloux, 50 barriques vin de Bordeaux, 10 barils vin blanc, 40 do vinaigre, 60,000 bouchon à passer, 30,000 de à vin, 5 sacs cafe Rio et de la Havane, 10,000 cigares de la Havane, 30 caisses vin vieux de Madère, en magasin et à vendre par
13 déc A. DURAND, 13, Bienville.

REÇU par la navire Union de Bordeaux et à vendre par les soussignés:
200 paniers saucette superfine de Chauvet; 200 do do surfine do; 50 caisses liqueurs assorties superfines, 60 do do ordinaires; 100 caisses cornichons verts au vinaigre, 10 barriques vin vieux St. Julien de 1837, 10 do do Margaux de 1837, 20 do do St. Estèphe de 1835, 400 liv. mastic à cacheter des bouteilles; un pain de 1 à 2 liv de couleur variées, rouge, jaune et vert.
J. POUPERIN,
Encoigneur Royale et Dumaine

VINGT Balles Couvertures de Montpelier à points en Débarquement des navires Pactole et Mobile,
Deux cents caisses de Kirchenwasser,
Douze caisses de vingt cinq paniers Aussette,
Deux mille boites sardines de J Colin,
Quarante caisses de conserve de J Colin,
Telle que fruits assortis, suc de fruits, pâtes et légumes,
Cinquante quart et demi-pipes d'eau-de-vie de la marque de Pelletreau aîné & Co.
S'adresser à BLANCHARD, EIMER & Co.
91 jan 24, rue Bienville.

SERRES françaises—à caisses serrures françaises de divers numeros en débarquement du navire Pactole, à vendre par J. ALBERT,
29 jan 79 rue St. Louis.

TRAITES sur Philadelphie, payables à New York, à 30 jours de vue, par
17 jan J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp

VIN de Madère, Sherry et Porto, en caisses d'une douzaine chacune, de 25 ans, en débarquement, vins français et allemands à vendre par E. & J. T. PRESCOTT,
25 janv 15, Canal

TRAITES sur l'escompte à courte échéance, à vendre par
97 jan CUCULLU, LAFFITE & Co. 36, Vieille Levee.

CAFE de la Havane—300 sacs très qualité en débarquement et à vendre par
27jan A. DURAND, 13 rue Bienville.

CAFE—92 sacs très qualité de la Havane en débarquement du navire Natchez, à vendre par
28 janv CHAS. DOANE & Co. 66 Vieille Levée.

SUCRE—71 caisses sucre blanc de la Havane, en débarquement du brick Saran, à vendre par
29jan MERLE, BEYLLE & Co. 45 Vieille Levée.

FARINE—150 barils superfine, à vendre par
26 J. BECK & HATHAWAY, 71 Magasins.

VINS du Rhin—60 caisses Hocks mousseux, Guinsberger, Rockheimer 1834, Rohrlick, Johannisberger, 1834, en débarquement du May Flower, à vendre par
3 janv E. & J. T. PRESCOTT, 15, Canal.

ETABLISSEMENTS FRANÇAIS POUR ENFANTS

LES soussignés viennent d'ouvrir un bel assortiment d'établissements d'enfants consistant en paletots, de diverses couleurs, doubles en soie ou en Tartan.

Redingottes, veste superfine, doublée en du de Redingottes, vestes, pantalons, gilets etc., à des prix modérés par D. DEZAUX & NOEL,
31 J 93, Chartres en coignure d'Conti.

AGENCE DE PRODUITS DE L'OUEST.
M. ROBITAILLE, No. 77, rue du Commerce, offre ses services aux acheteurs et aux vendeurs. Se charge de toutes affaires de cette genre de commerce. Il se propose d'ouvrir au public toute espèce de garantie dans sa position.

Conditions: Pour les vendeurs 1 pr. ct., pour les achetteurs 1 1/4 pour cent net sur les commissions. 1 oct

CAFE—800 sacs de la Havane en débarquement de Navires, à vendre par R. GRONDIG & Co.
19 janv

CAFE—61 sacs en débarquement de la goelette Chance de la Havane, à vendre par O. H. MIRÉGUEDAS, 34, Vieille Levée.
15 jan

MAQUEREAUX et Morue en barils, en caisses et bâts à vendre, à vendre par NORCROSS & FOSDICK,
17 jan 40, rue Gravier.

MARCHANDISES du pays—120 balles 4/4 grosse toile de brins, en magasin et à vendre par
24 jan J. LEVY Jr., 39, Domaine

VIN français en caisses, Chateau Margaux 1834, Latour, Lafeurie (Lafeurie), St Julien, Medoc, Haut Brion, Larose, Leoville, Barton, Grand Vin de Leoville, Lascombes, Gruau de Larose, Gruau Sauterne (en bouteille), &c. à vendre par
17 S & J. PRESCOTT, 15 Canal Row

AUX PROPRIÉTAIRES—2000 barils charbon pour forge à vendre à bas prix en débarquement du navire
29jan—1m R. & R. MURPHY, 123 Vieux Dessin et 127 Remparts.

CHEMIN DE FER ENTRE CARROLLTON ET LA NELLE. ORLEANS.
Arrangemens d'été pour les jours de la semaine, à partir du 1er. mars prochain.

De Carrollton,			De la Nlle. Orléans,		
Char à cheval à	6 h.	A. M.	Char à cheval à	6 h.	A. M.
Locomotive,	8	"	Locomotive,	7	"
"	10	"	"	9	"
"	12	M.	"	11	"
"	2	P. M.	"	1	P. M.
"	4	"	"	3	"
"	6	"	"	5	"
"	8	"	"	7	"
"	10	"	"	9	"

Arrangemens d'hiver à partir du second Mardi d'octobre.

Char à cheval à	6	A. M.	Char à cheval à	6	A. M.
Locomotive,	8	"	Locomotive,	11	"
"	10	"	"	1	P. M.
"	12	M.	"	3	"
"	2	P. M.	"	5	"
"	4	"	"	7	"
"	6	"	"	9	"
"	8	"	"	11	"

Pendant la saison où les théâtres sont ouverts, un char partira de Carrollton à 9½ heures P. M. et de la Nelle. Orléans à 11½ heures P. M.

Quand les théâtres ne seront pas ouverts le char partira de la Nouvelle Orléans à 11½ heures P. M.

ARRANGEMENS POUR LES DIMANCHES.

Indépendamment des arrangements ci-dessus, il partira de la semaine à une heure P. M., un char commencera à partir chaque heure de Carrollton et de la Nouvelle-Orléans, de manière qu'il y aura un départ à toutes les heures pendant l'après-midi et le soir.

Les personnes qui partiront par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il est défendu aux collecteurs de recevoir de l'argent en lieu de billets