L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance — $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, — 10

ANNONCES.—Une piastre par carré de chaque longueur pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce exigera, outre l'argent payé d'avance une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes ou moins.

A BONNEMENS pour l'année aux annonces ordinaires et parchemin tenant toujours de l'espace, &c. les banques, compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 500; les agens pour navires, batimens et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la commission, 400. Ces abonnemens se paient d'avance.

Le privilége de nous répondre aux nôtres est limité à un carré de chaque côté, et toute lettre non affranchie.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles de fonds ayant rapport à l'attaque ou vente d'immeubles, effets mobiles, les articles signés par des personnages, les annonces de brûlures &c. &c. doivent payer au taux de trois sommes ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles auront $1 par semaine pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles auront $1 par semaine pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne paraîtront que pour un temps limité, et qui seront publiées pendant un laps de temps, devront être payées d'avance.

LES ANNONCES de faillite ne seront publiée, à moins que la prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison ou plusieurs pouvoirs SEO.

Les annonces de remèdes de charlatans, de compagnies d'une nature politique, patriotique ou religieuse ne paraîtront que comme publicité payée.

CABOTAGE.

Le paquebot de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira désormais de la Nouvelle Orléans tous les dimanches à dix heures A. M. pour le Bayou Teche, et arrivera à la même heure P. M. et repartira du Bayou le lendemain à la même heure. 13 jan

POUR VERMILLION.—Le steam boat WAVERLY, cpt. B. J. Smith, de Zephir, fera des voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermillion, s'adresser à bord ou à FOBLAIN, BELLOCQ & DEGELOS, Rue St. Louis.

26 déc—6

POUR ST. MARTINVILLE, Côte Iskanne, Pas—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aujourd'hui et recommencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville. Pour plus d'informations, s'adresser à 7a déc HAUL, SEIN & CLAPP, 69, rue Thapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. B. Dorsey.
" TRENTON, " J. B. Bennett.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, portant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs aménagemens ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à 26 nov J. W. STANTON & Co, 36, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky,	400 tonneaux,	capitaine J. D. Rogers.
" St-Louis,	400	" Orlo Kings.
" Louisiane,	400	" O. O. Wise.
" Nouveau Monde,	400	" Fitz Vawes.
" Delaire,	400	" F. K. Barwell.
" Missouri,	300	" J. B. Lindsay

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils iront pas d'eau et ont été construits par des hommes d'expérience, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont très attentionnés pour leurs passagers. Le nombre de passagers est limité et donc ont toujours le bonheur à la trouver.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage du négociant.

Pour fret ou passage s'adresser à HARROD & DARLING, 17 nov rue de la Commune.

☞ AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre met à l'entrepôt pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande, les Etats-Unis et le continent. Ayant fait de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, connus sous de rapports très favorables comme agens des émigrans, par conséquent ils sauront si tous les passagers dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port du monde via Liverpool, par un batiment de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu élevés. Le transport du fret et de l'argent pour les émigrants demeurant dans l'intérieur sera fourni sur l'urgence, et dans le cas où il aurait été payé par l'emigrant, remboursé lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les différentes villes ci-dessus trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW.

Agence de l'émigration et des passages, 26, Bienville.

M. G Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera. r 23 nov

POUR NEW-YORK.—Le navire de vapeur MISSISSIPPI, capitaine C. Hillard, sera expédié sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à MM. GRIMES & CO. 26 nov JAMES E WOODRUFF, 29 Camp.

POUR NEW-YORK, Samedi 26.—La barque MALTHOP, cap. F. Blake, suivra son tour de départ ci-dessus. Pour fret de 200 balles, s'adresser à bord ou à vis le marché aux légumes ou à 27jan FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire MASSACHUSETTS, ayant une partie de son chargement engagée, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à C. BEDFORD & BECK, 26 nov 66, Douane

POUR NEW-YORK.

Le brick en vaisseau SOLON, capitaine Crabtree, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

17 déc—6 S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR NEW-YORK.—La barque FLORENCE, capitaine Decker, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à S. & J. F. WHITNEY, 30 jany 73, Camp.

POUR NEW-YORK.—Le brick TOM PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à C. BEDFORD & BECK, 5 26 Douane.

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Blamy, ayant tout son chargement prêt à bord, partira incessamment, s'adresser à L. B. GALT, 23 déc 23, Commune

POUR BOSTON.

Le brick FAVORITE, capitaine Paxton, peut prendre du bœuf de farine et partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à THAYER & CUSHING, 67, Tchoupitoulas.

POUR BOSTON

Le barque BASHAW, capitaine F. Hodge, partira sous peu. Pour fret et passage, s'adresser au capitaine à bord ou à MM. GRIMES & CO. 26 nov JAMES E WOODRUFF, 29 Camp.

POUR BOSTON.

Le navire HOWARD, capitaine Hill, est maintenant à son chargement. Pour fret ou passage, s'ayant de bons arrangemens, s'adresser à 9 jany S & J F WHITNEY, 73, Camp.

POUR BOSTON.—Le navire PHARSALIA, cap. Winsor, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis le Pierre d'Orléans ou à 4 jan JOHN A MERRITT, 53 rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comings, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à HARROD & DARLING, 28 déc rue de la Commune, 69.

POUR BALTIMORE.

La goelette MARIA, sera expédiée pour le sort ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord, où à vis les magasins du triangle ou à 30 jany FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR BALTIMORE.

Le navire en voilier WARSAW, capitaine Mondall, ayant de retour par le mauvais temps peut encore recevoir de la valeur de 100 balles de coton, pour passage, s'adresser au capitaine Mondall à bord ou à vis le poteau No. 30, bâs municipalité ou à 30 déc O. BEDFORD & BECK, 26, Douane

POUR BALTIMORE.—Le navire SOLOMON SALTS, capt. Gray, partira dans quelques jours. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à 18 nov O. BEDFORD & BECK, 26, Douane

POUR BALTIMORE.—Le navire NEARLY, capitaine Myrick, ayant la plus grande partie de son chargement arrivée, accordera en outre. Pour fret ou passage, s'adresser à O. BEDFORD & BECK, 26 jany 26, Douane

POUR BALTIMORE.—La barque NARROW, capitaine Sleeper, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à O. BEDFORD & BECK, 24, Douane. 19 jan

POUR BALTIMORE.

La brick RABINK, capt. Stockyton, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à 13 j FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le barque LEVANT, capt. Hall, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira très prochainement. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à 31 jan J H ASHBRIDGE, 97, rue du Camp.

POUR CHARLESTON (S. C.).

La goelette BURLINGTON, capt. O. P. Ellis, ayant une partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis les hangars du triangle ou à 29 jany FOSDICK & BROTH 66, Camp.

POUR PHILADELPHIE.—La barque DE MEZIC, capitaine Francis, est prête à prendre du fret, et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis le marché aux légumes, ou à JAMES D. DENEGRE, 15, Douane.

POUR APALACHICOLA.

La goelette PHILANTHROPIST, capitaine Sung, est prête à prendre du fret et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis à vis le hangar ou à FOSDICK & BROTHER, 26 déc 66, Camp.

POUR MOBILE, (pour le draye)—Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTHER, 66 Camp. 27jan

POUR MOBILE.—Pour le draye.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTHER, 66 Camp.

POUR MOBILE.

La goelette EXPERIMENT, capitaine Bradford, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à 25 J H ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LA RIVIERE.—Le steamer CHOCTAW, capitaine Morgan, est prêt à recevoir du fret et partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTHER, 66 Camp. 27jan

POUR MOBIL