L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES.—Pour insérer plus carré d'espace longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de 10 lignes.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les artisans et personnes faisant rapports de détail, $60; les langues, compagnies d'assurances et autres semblables grandes affaires, 80; les agens pour navires, batimens et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce faisant la consignation, 60. Ces abonnemens ne paient à l'année et d'avance.

Le privilège des nouveaux agens aux extrémité d'un car pé changera, et ne sera donné que pour une année.

LES ANNONCES de mariages et de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, des constables, les articles signés par des magistrats, les annonces de bénéfices de décès, ne seront payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles paieront $1 par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

LES ANNONCES qui auront de la ligne extraordinaire de lettres et d'un absolu de signification, telles que celles à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, cafés, des marrons, Bonneaux épaves ou égarés &c., ou autres publics ou comptes également et aux prix ci-dessus énoncés.

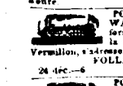
LES ANNONCES pour un temps illimité ne seront insertion et ont publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE ne sera insérée et publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait un répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, feront insérer chaque jour de nouvelles annonces, pendant la saison d'hiver, pour $3 par mois.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et autres annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.



Le propriétaire de la Malle des Etats-Unis BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ de Nouvelle-Orléans pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Jeudis à 4 heure P. M., et départira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR VERMILLION.—Le steam boat WAVERLY, capt. S. J. Smith, du Zephyr fera des voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermillion, s'adresser à bord ou à

24 déc.—6

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas).—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivé il commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville.

Pour plus d'informations, s'adresser à

24 déc HALL, BRIN & CLAPP[illegible], rue Tchapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK.

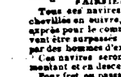
Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST. MARY, " R. W. Foster.
" AUBURN, " N. F. Darby.
" TRENTON, " J. S. Bennett.
" FAIRFIELD, " Wm. Wheeler.

Tous ces navires sont de première classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et été construits expréss pour le commerce. Leurs arrangemens pour passagers sont entièrement spacieux et comfortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage, s'adresser à

30 nov J. W. STANTON & Co, 38, Poydras.



PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky	400	tonneaux,	capitaine J. L. Rogers.
" St-Louis,	400	"	" Orice King.
" Tennessee,	400	"	" G. D. Wise.
Barque Bashaw,	400	"	" Frey Howes.
" Sultan,	350	"	" F. A. Burwell
" Natchez,	300	"	" J. B. Lindsay.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, ils ont été construits pour le commerce; ils offrent aux passagers toute la sureté pour l'eau et ont de beaux aménagemens pour passagers, leurs provisions seront excellentes. Les provisions sont d'une homme d'expérience, et sont très attentionnée pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les connaissemens sont entièrement le patronage du public.

Pour fret ou passage s'adresser à

17 nov HARROD & DARLING, rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui desirent faire des traversées régulières entre le Havre et la Nouvelle-Orléans, voyant pour tous les ports de la Grande Bretagne, Irlande, les Etats-Unis et le Texas. Le soussigne ayant pris de grands arrangemens avec MM. Sheddick & Cie. de Liverpool, assure sous des rapports très favorables comme agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auront besoin, et prendre toutes les mesures pour faire transporter leur famille ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des batiments de première classe, commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix des passages sont peu eleves. Le prix du transport par la rajeur pour les emigrants demeurant dans l'intérieur, se fait payer l'argent, et dans le cas ou il aurait été payé par l'émigrant, remise lui en sera faite.

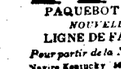
Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les îles anglaises trouveront des traites chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW.

Agence de l'emigration européenne, 20, Chevrille.

M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de faire tout leur possible pour ceux qui le demanderont.

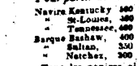
23 nov



POUR NEW-YORK.—Le navire MASSACHUSETTS, ayant une partie de son chargement engagée, partira très prochainement. Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à

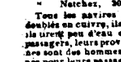
G. BEDFORD & BECK.

26 juin



POUR NEW-YORK.—Vendredi de courant.—Le navire SHAKSPEARE, capitaine, A. Miner, partira comme il est du ci-dessus. Pour fret de 150 balles ou passage, s'adresser à JAMES P. WORDEN.

26 juin

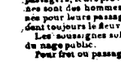


POUR NEW-YORK.

Le brick au voilier NIXON, capitaine Crabtree, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

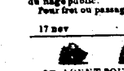
S & J. P WHITNEY, 73, Camp.

17 juin



POUR NEW-YORK.—Le barque ARTHUR, capt. F. Blake, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagemens, s'adresser à bord ou à FOSDICK & BROTHER.

18 janv 66, Camp



POUR NEW-YORK.—La barque FLORENCE, capitaine Decker, sera expédiée sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à J. P. WHITNEY, 73, Camp.

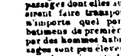
18 janv

POUR NEW-YORK.—Le brick TOMPAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK.

24 Donaine

POUR NEW-YORK.—Le brick ELIZA, capitaine Binny, ayant une partie de son chargement engagée, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

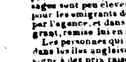
L. H. GALE, 93, Commune.



POUR BOSTON.

Le brick FAVORITE, capitaine Paxton, peut prendre 400 barils de farine et partirà sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

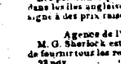
THAYER & CUSHING, 67, Tchoupitoulas.



POUR BOSTON.

La barque BASHAW, capitaine F. Howes, partira sous peu. Pour fret et pas-sage, s'adresser au capitaine à bord, poteau No. 18, 3de. municipalité ou à

HARROD & DARLING, 46, Commune



POUR BOSTON—Le brick FLORA, capitaine Orice King, sera expédié sous peu. Pour passage ou fret s'adresser à bord ou à

GUARLES, SPRING & Co.

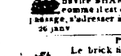
22 janv 63, Camp

POUR BALTIMORE.—La barque SOLOMON SALTUS, capt. Grey, partira sous peu de possible. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

G. BEDFORD & BECK, 24, Domaine

POUR BALTIMORE.—Le navire SEAMAN, capitaine Myrick, ayant la plus grande partie de son chargement arrivée, succèdera au sailtuk. Pour fret ou passage, s'adresser à G. BEDFORD & BECK.

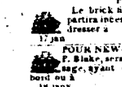
18 janv 24, Domaine



POUR BALTIMORE.—La barque SWARROW, capitaine Bleeper, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Domaine.

12 juin



POUR BALTIMORE.

Le brick SABINE, capt. Blackayton, sera expédié sous peu de ours. Pour passage agréablement, s'adresser à bord rue Tchapitoulas, du troisième

BEDFORD & BECK;

13 24, Domaine.

POUR BALTIMORE.—La barque SOLOMON SALTUS, capitaine Grey, partira très incessamment. Pour fret et passage s'adresser à

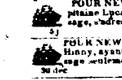
GEO. BEDFORD & BECK 24, Domaine

POUR PHILADELPHIE.

Nouvelle ligne.—Expédition prochaine.

Le navire RENOWN, capitaine Walton, est en charge maintenant et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marche aux legumes ou à

S & J. P WHITNEY, 73 Camp.

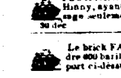


POUR PHILADELPHIE.

La barque LEVANT, capt. Dodge, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira très prochainement. Pour fret et passage s'adresser au capitaine à bord ou à

G. BEDFORD & BECK.

31 juin 97, rue du Camp.



POUR PHILADELPHIE.—La barque B. MEZICK, capitaine Murdock, est prête à prendre du fret, et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis à vis la marche aux legumes, ou à

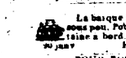
30 juin FOSDICK & BROTH.

POUR AFALACHICOLA.

La goelette PHILANTHROPIST, capitaine Sung, a besoin de 200 barils de farine pour compléter son fret, et partira sous peu. S'adresser à bord rue vis-à-vis le

FOSDICK & BROTHER,

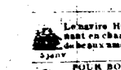
19 juin 66, Camp.



POUR MOBILE, par le nouveau bateau à vapeur La goelette EXPERIMENTE, capitaine Bradford pour fret ou passage, s'adresser à

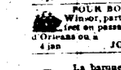
J. B ASHBRIDGE, 97, Camp.

ON demande un navire pour faire le voyage de Mobile pour faire le navire A. 1 pour New York, s'adresser à J. W STANTON & Co, 38, Poydras.



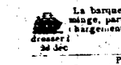
ON demande un navire pour aller à New York s'adresser à FOSDICK & BROTH.

17 juin 66, Camp.



On a besoin d'un goelette pour aller à Mobile s'adresser à FOSDICK & BROTH.

17 juin 66, rue du Camp.

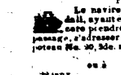


On a besoin d'un navire pour aller à New York s'adresser à FOSDICK & BROTH.

17 juin 66, rue du Camp.

A vendre ou à affreter.—Le brick FAVORITE, du port de 176 tonneaux, capitaine Paxton, est prêt à recevoir du fret pour le port ci-dessus. Il a été construit en guerre depuis 1 mois entièrement. Pour

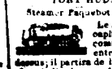
TAYER & CUSHING, 67 Tchoupitoulas.



TOILE d'emballage de l'Inde à vendre par

NORCROSS & FOSDICK, 68, Gravier.

PORT HUDSON ET BAYOU SARAU



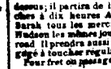
Steamer Paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark.

Le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme suit pour recevoir régulier bateau-balance entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à dix heures A. M., à son retour il partira du Bayou Sarah tous les mercredis à dix heures A. M., et du Port Hudson les mêmes jours après l'arrivée des chars du railroad; il prendra aussi du fret pour Pontchartrain, ayant fait engagé à toucher regulièrement à cet endroit.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JENNINGS & BONNER,

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à 11 rue de Chartres.



Paquebot hebdomadaire entre la Nelle. Orléans et Mobile.

Le steamer ECHO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, recommencera ses voyages réguliers vers le 30 mai, partant de la Nouvelle-Orléans pour les Pontchartrain, tous les mardis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Passe Christian, Mississippi City et Biloxi, et reviendra le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Rail Road le lundi matin à 6 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile tous les mardis à 6 heures P. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la Mobile le mercredi à 6 heures. P. M.

Le départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans, le vendredi à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

D'ici au 20 mai, l'Echo fera un voyage par semaine à la Mobile et prêtera d'clé samedi soir 24 courant, à 6 heures, pour son premier voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

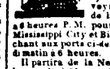
GINN & DUNN,

19 avril 64, Nlle Levée.

PAQUEBOT RÉGULIER.—Pour la baie St. Louis, Pascagoula, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula.—Le batteau à vapeur SWAN, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mercredis à dix heures du matin, et touchera aux endroits ci-dessus désignés, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

PRIEST & REED.

9 juil 19, Nlle Levée

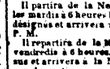


BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

POUR LA MOBILE.

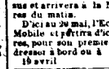
Le nouveau et élégant bateau à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et NOUTHERNER, capitaine Swiler, partiront un de chaque jour pour les ports ci-dessus tous les mardis, à 10 heures du matin, et repartiront de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

5 juin HAWTHORN & WOODS, rue Dryter.



POUR BAYOU TUNICA, Bayou Sara, Port Hudson et les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur FERRELL, capt. Hill, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 10 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

5 juin HAWTHORN & WOODS, 63, Gravier.



POUR LA MOBILE.

Le navire PRESIDENT, capitaine Stevenson, est attendu de jour en jour et recevra le fret qui lui sera offert pour le port ci-dessus. Pour le reste des conditions, s'adresser à

26 juin HAWTHORN & WOODS, 63, Gravier.

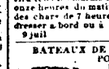
POUR FRET OU CHARTRE—Le brick OHIO, du port de 200 tonneaux, capitaine Wm. Davis, s'adresser à RICE & HATHAWAY

22 juin 76, Magasins.

POUR FRET OU CHARTE.

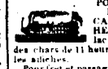
Les goelettes PHOEBE, et MARGARET, capt Halleron, et MARIA, capt. Burrow, chacune du port de 800 barils.

S'adresser à J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.



POUR FRET OU CHARTE.—La goelette PHILANTHROPIST, cap. Long, du port de 86 tonneaux. S'adresser au capitaine à bord ou à

MERLE, BEYLLE & Co, 45 Vieille Levée.



POUR FRET OU CHARTE.—Trois bricks de première classe de 250, 300 et 350 boucaults, prendront du fret pour le port de Mobile s'adresser à

FOSDICK & BROTH, 66 Camp.

ON demande un navire de 1ère classe pour New York, s'adresser à FOSDICK & BRO. 66, Camp

A FRETER.

TROIS bricks du port de 200, 250 et 300 tonneaux; ils prendront fret pour la cote, s'adresser à

FOSDICK & BRO. 66, Camp.

A AFFRETER.

La goelette ADA, capitaine Wiley, est prête à prendre du fret pour tous les ports du Golfe ou sur les Antilles.

J. ROBERTSON,

3, Magasins

A VENDRE.

Le brick PACIFIC de 126 tonneaux, en très bon état. Pour les conditions qui seront intéressantes s'adresser à FOSDICK & BROTHER.

5 juin 66, rue du Camp.

ON demande un bricks ou une barque pour Baltimore qui sera chargée entier et prêt à recevoir immediatement. S'adresser à FOSDICK & BROTHER.

8 juin 66, rue Camp.

JEUNES NEGRES.

A VENDRE un jeune nègre age de 16 à 17 ans, cocher, domestique et sachant faire des cigares communs. On le vendra à bon marche pour du comptant. S'adresser immediatement au No. 175, rue Tchoupitoulas. 17 juin

P. MALLARD.

Changement de domicile.

P. Mallard a l'honneur de prevenir le public qu'il a transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Girard, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et du Maine.

P. Mallard vient de recevoir par le navire Corneille, du Havre, un assortiment complet de meubles fins, fabriqués d'après ses ordres, dans les meilleurs ateliers de Paris. tels que lits français, lits de repos, armoires, toilettes, lavabos, commodes, tables de nuit, de service, de 4 rablages, de jeu, guerridons, fauteuils à la Voltaire, fléches, meubles, etagères du meilleur goût pour salons, glaces, encadrements, cadres, dessins de table en toute sorte, flambeaux, &c.

Il vend aussi fabriquer, dans ses ateliers, des meubles de tout genre, pour commande, d'après les dessins les plus nouveaux, à la charge de faire passer tous tapis, rideaux, draperie, &c. à meilleur compte que partout ailleurs, en garantissant de rendre les meubles dans l'état ou il les aura reçus.

30 déc—

CHANGEMENT DE DOMICILE.

Madame CLARET, *accoucheuse,*

Reçue docteur en la faculté de Paris, a transporté son domicile de l'encoignure de Ste. Anne et Bourbon au No. 121, rue Ste. Anne, entre les rues Bourbon et Dauphine.

Références MM. Labatut, Lambert, Thomas, Dessaux.

24 déc—30

AVIS—THÉODORE, ancien, rue de Chartres, No. 160—No. 500 corsets pour hommes et pour dames, de toutes grandeurs, formes, matières, fraîtres, métalliques, formes, bandeaux, matières, fraîtres, métalliques, formes, bandeaux, matières, fraîtres, métalliques, formes, bandeaux