L'ABEILLE.

PAR BELLETT, MAGNE & CO.
No. 31, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une insertion par carré d'espace ligne, 75 cts. Chaque insertion subséquente, 50 cts. Chaque cinq pour chacune insertion subséquente. Trois changements par semaine sont considérés comme insertion journalière. Les annonces extraordinaires, dans le texte du journal, seront reçues à raison de 25 cts. la ligne, ou moins. Le carré est de dix lignes ou moins.

ABONNEMENT pour Paroisses aux annonces—Les artisans et les annonces faisant insertion de 100 carrés, par année, auront droit à un abonnement au journal à l'année et à l'avance.

Le privilège de nommer quelques artisans a été limité à un carré par chaque jour, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES du mariages reçus, décès, les articles pour augmenter l'intérêt de notre journal, et les réclames, seront insérés, lorsqu'ils seront payés par des passagers, les annonces de fiducies &c. &c. devront payer en tous des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, paraîtront à $1 le carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES au milieu d'une matière personnelle, comme celle-ci, ne sont reçues à moins, seulement le double du prix des annonces ordinaires et payables d'avance.

LES ANNONCES qui auront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné d'année, seront que venues à l'encan ou à vendre de meubles, marchandises, et habitations, maisons ou terrains à vendre, à louer ou à affermer, ou autres matières, nouveaux épaves ou égarés &c. &c. ne seront point reçues comme appartenant à des abonnés, mais seront payées comme annonces.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la direction du bureau, seront publiées pour un mois et devront être payées à moins d'arrangement spécial.

AUCUNE ANNONCE de faillites ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il n'ait été spécialement

LES THEATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, payeront pour chaque insertion des annonces, comme pour le théâtre ou chaque jour.

LES ANNONCES de caractère d'une nature politique, payeront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

Le paquebot de la Malle des États-Unis
EUCLYDE, capitaine J. B. Thompson
83 tx. et chargé en partie de sucre, partira pour le Nouveau-Orléans tout les dimanches à 10 heures A. M., et prendra du fret pour Bayou Sarah, tous les Lundis et Mardis à 2 P. M., et reprendra du Bayou le lendemain à 10 heures A. M.

12 jan

POUR V. EMILLION.—Le steam boat EMILY, capt. S. J. Smith, du Zéphyr, fera des voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et la saison, entre la Nouvelle-Orléans et

Vera Cruz. S'adresser à bord ou à

9d déc—6 Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Attakapas) le vapeur LEVI, capitaine Bell, est attendu demain ou pour aujourd'hui et recommencera ses voyages réguliers pour St. Martinville, et St. Maurice. Pour informations, s'adresser à

18 déc HALL, SKINNER & CLAPP, 64, rue Tchoupitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NASHVILLE.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Russell.
" ST MARY, " R. W. Foster
" AUBURN, " W. T. Burch
" TRENTON, " J. S. Lemon
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires vont de preférence chaux, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et ont été construits exprès pour le commerce. Leurs arrangements ne peuvent être surpassés pour la convenance des passagers, les soins et les attentions de l'équipage ont été commandés par les hommes d'expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et descendant la rivière.

Pour fret ou passage, s'adresser à

HARROD & DARLING, rue de la Customme.

AVIS AUX PASSAGERS qui désirent faire un voyage d'agrément, ou autrement en montant la Rivière Rouge, jusqu'à Natchitoches, et de là par terre à Shreveport, dans l'État des Texas. Le magnifique steamer Rio Rouge, capitaine Ben. Bullock, est maintenant en bon ordre pour faire ce voyage régulièrement, et partira le 15 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

19 janv 1 Nlle Levée.

PAQUEBOT REGULIER—Pour la ligne de St. Louis, Fleuve Illinois, Missouri, Ohio, St. Francis, Pascagoula—Le beau à vapeur ARKANSAS, capitaine W. H. Limbert, partira tous les mardis à midi, après l'arrivée des chars de cette heure du matin, et tous les samedis après l'arrivée des chars de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

PRIESTLEY & BELL,
19, Nlle Levée.

BATEAUX DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.
POUR LA MOBILE.

Les beaux et rapides steamers à basse pression CAROLINE, capitaine Sutton, et SOUTHERNER, capitaine Switzer, partiront de cette ligne régulièrement tous les Jeudis, après l'arrivée des chars de 11 heures A. M. Pour les ports de départ, voir les affiches.

Pour fret et passage s'adresser à A. G. SLOO,
304 Bureau de la Malle des E. U. rue du Camp, 95.

POUR MAYOU TUNICA, Bayou Have, Port Hudson et les Intermédiaires—Le steamboat PERSIAN, capt. Hart, part régulièrement pour les ports ci-devant tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 1 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du susdit bateau, ou à

19 janv 1 Nlle Levée.

POUR LA RIVIERE ROUGE—Le steamboat PERMIAN, capt. Hart, part régulièrement pour les ports ci-devant tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 1 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du susdit bateau, ou à

19 janv 1 Nlle Levée.

POUR LA MOBILE—Le steamer ALEXANDRIA, capitaine Wm. Bowyer, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 1 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

19 janv 1 Nlle Levée.

POUR LA RIVIERE ROUGE—Le steamer ALEXANDRIA, capitaine Wm. Bowyer, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 1 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

19 janv 1 Nlle Levée.

POUR MOBILE—Le steamer ALEXANDRIA, capitaine Wm. Bowyer, partira pour les ports ci-dessus tous les mercredis à 10 heures du matin, et repartira de Bayou Sara tous les samedis à 1 heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

19 janv 1 Nlle Levée.

POUR NEW-YORK—Le beau steamer LIDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à 4 heures A. M., et prendra du fret à bord du steamer tous les mercredis à midi. Le steamer A. M. et du Fort Gibson, ou d'autres navires ayant des arrangements pour prendre autant de fret que désirera, ayant l'avantage d'aller régulièrement à ces endroits.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

23 oct—6 mois JENNINGS & BONNER.

Paquebot hebdomadaire entre la Salle, Orléans et Mobile.

Le steamer PARK, capitaine H. Little, ayant été radoubé, repeint, et remeublé de neuf, va sera régulièrement tous les 30 mai, partant de la Nouvelle-Orléans tous les samedis à 6 heures P. M. pour la Baie St. Louis, Bayou Chevrière, Mississippi City et Biloxi, et retournera le dimanche, touchant aux ports ci-dessus et arrivera au Mail Boat le lundi matin à 8 heures.

Il partira de la Nouvelle-Orléans pour la Mobile, tous les mardis à 6 heures, A. M. touchera aux endroits et-dessus désignés et arrivera à la ville les mercredis à 6 heures, P. M.

Le départ de la Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les mercredis à 6 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus désignés et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 6 heures du matin.

Prix—De