L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE, & CO.
NO 91, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Une piastre par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX lignes de nonpareil.

A ABONNEMENS pour l'année ou semestre—Les artisans et personnes d'usuel magasins de détail, telles les banques, compagnies d'assurances et autres magnifiques publiques, 50%, les agens pour navires, brûleurs et bureaux d'avances, et les maisons de commerce faisant la commission, 50%. Ces abonnemens ne gainent à l'année ni d'avance.

Le privilège des bonnes annonces est limité à un carré de chaque semaine, et trois fois par semaine.

LES ANNONCES de marques et de fers, les articles pour appeler l'attention du public, et toutes d'immeubles, diverses annonces, les articles signés par de passagers, les annonces de bénéfices &c. &c. devront payer en tous cas annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles prolongés, et par carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires de même espace.

LES ANNONCES qui sortiront de la ligne ordinaire des affaires d'un abonné à l'année, telles que ventes à l'encan par autorité de justice, ventes de plantations et habitations, annonces au terrain à vendre, à louer ou à affermer, recherches inertes, nouveau d'après ou égarés &c., loi seront payées en sus de l'abonnement, et au prix ci-dessus énoncé.

LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

AUCUNE ANNONCE de faillite ne sera publiée, à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ait un répondant.

LES THÉATRES et autres endroits ouverts pour l'amusement public, étant inséré chaque jour de nouvelles annonce, payable à raison de cinquante cents par semaine.

LES ANNONCES de candidature à des emplois publics et toutes annonces d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

POUR GALVESTON (Texas)—Paquet tot régulier pour samedi 15 du courant, le navire CATALINA, capt. J. B. Thompson, ayant hâte ses jours et heures de départ, partira dimanche de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Vinagre, partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord aux aménag-mens, s'adresser à bord, vis à vis le 13 rue Bienville.
11 j HAWTHORN & WOODS, 62 Gravier.

Le paquet de la Malle des Etats-Unis, BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, ayant changé ses jours et heures de départ, partira demain de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Vinagre à midi précis, et repartira du Bayou le lendemain à la même heure.

POUR VERMILLION—Le steamer boat WAVERLY, capt. R. J. Smith, du 7e pilote pour les voyages réguliers pendant toute la saison, entre la Nouvelle-Orléans et Vermillion, s'adresser à bord.
24 dec—6 Rue St. Louis.

POUR ST. MARTINVILLE, (Acadie par)—Le steamer ZEPHYR, capt. Smith, est attendu de jour en jour aussitôt arrivée, pour faire un voyage régulier entre la Nouvelle-Orléans et St. Martinville pour plus d'informations, s'adresser à
24 déc HALL BRINA (1 APP, 61, rue Chapitoulas.

LIGNE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET NEW-YORK

Navire FRANKFORT, commandé par J. G. Russell
ST. MARY, " R. W. Foster.
AURORA, " N. P. Dayton.
TRENTON, " J. S. Bennett.
FAIRFIELD, " J. L. Wilson

Tous ces navires ont été premiers classe, doublés et chevillés en cuivre, tirant peu d'eau et construits exprès pour le commerce. Leurs aménagemens ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par des hommes d'expérience.

Les navires seront toujours remarqués à la rapidité de leurs traversées.

Pour fret ou passage, s'adresser à
40 nov J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle Orléans toutes les dix jours.

Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
St. Louis, " 500 " " Burrell
Tennessee, 500 " " G. D. Wise
Barque Bashaw, 400 " " Frey Howes
Sirius, 500 " " S. S. Burrell
Neschez, 500 " " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus font de première classe et doublés en cuivre, étant reconstruits exprès pour cette trade peu d'eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, ayant été stationnés pour leurs passagers. Les navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les consignées sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

(G- AUCUN POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre sont à l'exception pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, sont à même d'apporter très favorables à tous les agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désireront faire traverser leurs parens ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des batimens de première classe bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix de passages sont peu élevés. Le prix du transport par le vapeur pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera toujours par la grande, et dans le cas où ils auraient été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les différentes parties des trois royaumes n'ont chez le soussigné des prix raisonnables.

ALEXANDRE GOW.

Agence de l'emigration européenne, 20, Bienville
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire AURORA, capt. N. P. Durfey, est maintenant en charge et attend un peu, ayant une grande partie de son chargement à bord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du
19 juin J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

POUR NEW-YORK—Le brick TOM-PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à D. BEDFORD & BECK.
24 Dauphine.

POUR NEW-YORK.

Le brick CURTIS, capt. Grifon, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
J. W. STANTON & Co, 73, Camp

POUR NEW-YORK—Le brick ELIZA, capitaine Hiney, ayant la plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage seulement, s'adresser à L. H. GALE,
30 dec 99, Commune

POUR NEW-YORK.

La barque A. No. 1, GALLEO, capitaine Fletcher, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, et passage, s'adresser à B. & J. F. WHITNEY,
28 dec 72, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le navire HOWARD, capitaine Hall, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
3 janv B. & J. F. WHITNEY, 72, Camp

POUR BOSTON—Le navire SHARSALIA cap. Winsor, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse Orleans on
4 janv JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thomas, ayant presque tout son fret ou passage, s'adresser à bord ou à
15 dec J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON
LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle Orléans toutes les dix jours.

Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
St. Louis, " 500 " " Burrell
Tennessee, 500 " " G. D. Wise
Barque Bashaw, 400 " " Frey Howes
Sirius, 500 " " S. S. Burrell
Neschez, 500 " " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus font de première classe et doublés en cuivre, étant reconstruits exprès pour cette trade peu d'eau et ont de beaux aménagements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, ayant été stationnés pour leurs passagers. Les navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les consignées sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
17 nov rue de la Commune.

(G- AUCUN POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières sont à la Chambre sont à l'exception pour tous les ports de la Grande Bretagne, l'Irlande les Etats-Unis et le Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, sont à même d'apporter très favorables à tous les agents des emigrants, peut aujourd'hui fournir tous les passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désireront faire traverser leurs parens ou leurs amis de n'importe quel port du Nord ou du Texas sur des batimens de première classe bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix de passages sont peu élevés. Le prix du transport par le vapeur pour les emigrants demeurant dans l'intérieur sera toujours par la grande, et dans le cas où ils auraient été payé par l'emigrant, remise lui en sera faite.

Les personnes qui désirent faire des retours à leurs amis dans les différentes parties des trois royaumes n'ont chez le soussigné des prix raisonnables.

ALEXANDRE GOW.

Agence de l'emigration européenne, 20, Bienville
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignemens qu'on lui demandera.
23 nov

POUR NEW-YORK.

Le navire AURORA, capt. N. P. Durfey, est maintenant en charge et attend un peu, ayant une grande partie de son chargement à bord. Pour fret ou passage, s'adresser à bord du
19 juin J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

POUR NEW-YORK—Le brick TOM-PAYNE, capitaine Lucas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à D. BEDFORD & BECK.
24 Dauphine.

POUR NEW-YORK.

Le brick CURTIS, capt. Grifon, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage s'adresser à
J. W. STANTON & Co, 73, Camp

POUR NEW-YORK—Le brick ELIZA, capitaine Hiney, ayant la plus grande partie de son chargement arrêté, partira sous peu. Pour fret ou passage seulement, s'adresser à L. H. GALE,
30 dec 99, Commune

POUR NEW-YORK.

La barque A. No. 1, GALLEO, capitaine Fletcher, ayant presque tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles coton, et passage, s'adresser à B. & J. F. WHITNEY,
28 dec 72, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le navire HOWARD, capitaine Hall, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagement, s'adresser à
3 janv B. & J. F. WHITNEY, 72, Camp

POUR BOSTON—Le navire SHARSALIA cap. Winsor, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord vis-à-vis la Presse Orleans on
4 janv JOHN A MERRITT, 63 rue du Camp.

POUR BOSTON.

La barque de première classe AMOS PATTEN, capitaine Thomas, est maintenant en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
15 dec J. W. STANTON & Co, 30, Poydras.

POUR BOSTON.

La barque A No. 1, BROTHERS, capitaine Comage, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagé. Pour fret ou passage, s'adresser à
28 dec HARROD & DARLING, rue de la Commune, et
POUR PHILADELPHIE—Le navire CHARLINE, capitaine Barnes, a le son de 300 balles Pourfret ou passage, s'adresser à L. H. GALE,
13 janv 92, Commune.

POUR PHILADELPHIE—Le brick fin voilier de première classe DANUBE, capitaine Lane sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à L. H. GALE,
27 dec 99, rue de la Commune.

POUR BALTIMORE—La barque SOL. SAUTE, capitaine Avery, ayant la moitié de son chargement à bord, partira sous peu. Pour fret ou son déchargement au bassin de Baltimore. Pour fret ou passage, s'adresser à D. BEDFORD & BECK.
17 janv 24, Dauphine

POUR BALTIMORE—La barque SWARROW, capitaine Sleeper, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
14 janv G. BEDFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR BALTIMORE—Le brick FRANCIS P. BECK, capitaine Stockpole, a besoin de l'encombrement de 500 balles de coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à
14 janv G. BEDFORD & BECK, 24 Dauphine.

POUR BALTIMORE.

Le brick SABINE, capitaine Blackston, sera expédié sous peu de jours. Pour passage seulement, s'adresser à bord vis-à-vis le pointe No 66.
11 j D. BEDFORD & BECK, 24, Dauphine.

POUR BALTIMORE—La barque MARY capitaine Brady, a besoin de l'encombrement de 100 balles pour compléter son chargement. La Mary ayant sa décharge au bassin de Baltimore. Pour fret et passage, s'adresser à BEDFORD & BECK.
14 janv 24, Dauphine

POUR BALTIMORE.

Le navire WARSAW, capitaine Mendall, ayant les deux tiers de son chargement engagé, partira sous peu immédiatement. Les marchandises seront débarquées au bassin de la rue Bienville. Pour fret ou passage s'adresser à bord, poteau No 20, face municipalité ou à
C. WHITRIDGE, 73 Magasins.
On avancera les frais sur marchandises. 8 j

POUR BALTIMORE.—Le navire BEAN (successeurs au Mary) Pour fret ou passage, s'adresser à J. D. DENEGRE,
1 déc 10, Dauane.

POUR BALTIMORE.

La barque MARY successeurs au Saltas et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
12 j D. BEDFORD & BECK, 24 Dauphine.

POUR MOBILE par le nouveau bassin—Le goélette BIO, capitaine Cossins, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage s'adresser à
17 j J. H ASHBRIDGE, 97 Camp.

POUR CHARLESTON—Une goélette fine voilière pour prendre 350 barils. Pour les conditions s'adresser à J. H ASHBRIDGE, 97 Camp.—12

P. MALLARD,

Changement de domicile.

P. Mallard a l'honneur d'informer le public qu'ils transporté son magasin dans l'ancien local occupé par C. Grivot, No 949, rue Royale, entre les rues Ste. Anne et du Maine

P. Mallard tient de recevoir par le navire Adelle, du Havre, un assortiment complet de marchandises de goût et de nouveauté, dans les articles suivans: Draps français, lin de toutes sortes, mousseline, toilettes, indiennes, cotonnades, tables de nuit, tapis de table, tapis de plancher, tapis de lit, guerlins, fauteuils à ressorts, de toutes sortes, meubles en velours, pendules, vases, bronzes, lustres, tout pour rideaux, glaces et flambeaux.

P. Mallard fait imbriquer, dans ses maisons, des meubles de tout genre, pour commande, d'après ses modèles ou de nouveaux; il se charge de faire peindre les pièces pour cet effet. Il fait aussi des meubles pour les vaisseaux, se chargeant de rendre les meubles dans l'état où il les prendra.
30 déc—

DEPOT DE GLACES FRANÇAISES ET MIROIRS PALLAGE.

Le soussigné préviens le public qu'il vient d'ouvrir son Magasin rue Royale, 60, où il tiendra toujours un grand assortiment de glaces de toutes grandeurs, de toutes qualités, glaces d'Allemagne glaces de toilette, cadres dorés pour portrait et gravure, et ornemens pour rideaux, et en général tout ce qui concerne la dorure et la fabrique; le tout au plus juste prix.
10 janv A. NOEL.

ESPRIT de pin d'autrefois—19 barils, à vendre par
29 nov JARVIS & ANDREWS, 20, Commune

PORT ROUGE ET RETOUR BARIL

Steamer Paquet boat LOUISIANA, capitaine Thomas Clapp

Le steamer LOUISIANA, capitaine Thomas Clapp, ayant fait réduction de fret, reprendra ses voyages réguliers pour le Port Rouge et retour, jusqu'à nouvel ordre. Il partira régulièrement tous les dimanches de la Nouvelle-Orléans et fera ses descentes; il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches à midi précis, et arrivera à Port Hudson les mêmes jours après-midi. Il partira de Port Hudson les mêmes jours après-midi et arrivera à la Nouvelle-Orléans le lendemain matin. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
28 oct—6mois JENNINGS & BONNER, 91 rue de Chartres.

Paquebot Bateau à vapeur entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara

Le steamer ELIZA, capitaine R. Lusby, ayant fait réduction de fret, reprendra ses voyages réguliers pour le Bayou Sara, touchant aux forts Adams, Panet, Christian, Missisippi, City, Natchez, Rodney, Grand Gulf, touchant aux forts ci-dessus et arrivera au Bayou Sara à 6 heures P. M. pour le lundi St. Louis, Fosse